



Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2021 - 2023
	No
Производится в	Slovakia
Текущий статус	Discontinued
Кузов	Hatchback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/18450

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	350-362 км
Запас хода GCC	311 км
Батарея (полезный/номинальный)	46.3/50 кВт•ч
Эффективность	14.9 кВт•ч/100 км
	6.72 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	101 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD 1 motor: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	9 сек
Макс. скорость	150 км/ч

Размеры

Длина	4055 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	1960/1765 мм
Высота	1430 мм
Колесная база	2540 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1530 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	265/1106/Нет данных л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023)

The Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023) is an all-electric front-wheel drive hatchback. It came out in 2021. Peugeot stopped making the 50 kWh in 2023 and replaced it with the Peugeot e-208 50 kWh (2023-...). You can still find Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023) on the used car market, with prices starting around €18,450.

The Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023) has a 50 kWh battery pack, allowing it to travel up to 311 km on a single charge. The car has an average efficiency of 14.9 kWh per 100 km (or 6.72 km per kWh) — ranked №622 out of 843 electric vehicles.

Насколько быстра Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023)

Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 9 сек (занимает №71 место из всех 120 электромобилей) и разгоняется вплоть до 150 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент до 260 Нм.

Реальный диапазон Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023)

Реальный запас хода Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023) составляет 311 км (рейтинг №234 среди электромобилей 334) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стилль вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023) тип порта зарядки?

В Европе Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает

максимальную мощность зарядки переменным током до 7.4 кВт, что означает примерно ~45 км дополнительного запаса хода за час зарядки.

- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 101 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023):

- Длина: 4055 мм
- Ширина: 1960 мм (с учетом боковых зеркал) или 1765 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1430 мм
- Колесная база: 2540 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1530 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 265 литров грузового пространства сзади (занимает №169 среди 843 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1106 литров общего грузового пространства (занимает №149 среди 843 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/peugeot-e-208/>