



## Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)
[Зарядка ↗](#)
[Ответы на вопросы ↗](#)
[Видео ↗](#)

### Основное

Годы производства	2020 - No
Производится в	France
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

### Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	213-225 км
Запас хода GCC	191 км
Батарея (полезный/номинальный)	46.3/50 кВт•ч
Эффективность	24.2 кВт•ч/100 км 4.13 км/кВт•ч

### Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	101 кВт
Зарядный порт	Нет данных

### Производительность

Привод	FWD 1 motor: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	101 кВт (135 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	13.1 сек
Макс. скорость	130 км/ч

### Размеры

Длина	4959 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2204/1920 мм
Высота	1877 мм
Колесная база	3275 мм

### Вместительность

Сидений	9
Снаряженная масса	1969 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	603/3061/Нет данных л
Буксируемый вес	1000 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

# Об электромобиле Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...)

The Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) is an all-electric front-wheel drive minivan. It came out in 2020.

The Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) has a 50 kWh battery pack, allowing it to travel up to 191 km on a single charge. The car has an average efficiency of 24.2 kWh per 100 km (or 4.13 km per kWh) — ranked №783 out of 843 electric vehicles.

## Насколько быстро Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...)

Автомобиль Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 101 кВт (135 л.с.) и крутящий момент 260 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 13.1 секунд (рейтинг №107 среди 120 электромобилей) и развивать максимальную скорость 130 км/ч.

## Реальный диапазон Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) находится в диапазоне 191 км, что ставит его в ряд #298 среди электромобилей 334. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стил вождения: Агрессивный стиль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

## Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) тип порта зарядки?

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 101 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

## Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) размеры и вес?

Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 4959 мм
- Ширина: 2204 мм (с учетом боковых зеркал) или 1920 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1877 мм
- Колесная база: 3275 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1969 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

## Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) вы найдете 603 литра пространства для хранения (рейтинг №45 среди 843 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 3061 литра (рейтинг №12 среди 843 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

## Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) тяговое усилие?

Автомобиль Peugeot E-Traveller Standart 50 kWh (2020-...) может безопасно буксировать до 1000 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/peugeot-e-traveller-standart-50-kwh/>