



## Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на  
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

### Основное

Годы производства	2021 - 2024
Доступно в регионах	EU
Производится в	UK
Текущий статус	Discontinued
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/27840

### Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	265-278 км
Запас хода GCC	237 км
Батарея (полезный/номинальный)	46.3/50 кВт•ч
Эффективность	19.5 кВт•ч/100 км 5.12 км/кВт•ч

### Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	101 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

### Производительность

Привод	FWD 1 motor: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	11.7 сек
Макс. скорость	135 км/ч

### Размеры

Длина	4753 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2107/1921 мм
Высота	1849 мм
Колесная база	2975 мм

### Вместительность

Сидений	7
Снаряженная масса	1813 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	806/2693/Нет данных л
Буксируемый вес	750 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

# Об электромобиле Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024)

The Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) is an all-electric front-wheel drive minivan. It came out in 2021. Citroën stopped making the XL 50 kWh in 2024 and replaced it with the Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...). You can still find Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) on the used car market, with prices starting around €27,840.

The Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) has a 50 kWh battery pack, allowing it to travel up to 237 km on a single charge. The car has an average efficiency of 19.5 kWh per 100 km (or 5.12 km per kWh) — ranked №806 out of 918 electric vehicles.

## Насколько быстра Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024)

Автомобиль Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент 260 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 11.7 секунд (рейтинг №96 среди 122 электромобилей) и развивать максимальную скорость 135 км/ч.

## Реальный диапазон Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024)

Предполагаемый реальный запас хода для Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) находится в диапазоне 237 км, что ставит его в ряд #293 среди электромобилей 348. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стиль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

## Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) тип порта зарядки?

Модель Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой

общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 7.4 кВт, что означает примерно ~34 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 101 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим калькулятором зарядки.

## Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) размеры и вес?

Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 4753 мм
- Ширина: 2107 мм (с учетом боковых зеркал) или #WIDTH\_WO\_MIRRORS\_VALUE# мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1849 мм
- Колесная база: 2975 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1813 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

## Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) грузоподъемность?

За задними сиденьями Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) вы найдете 806 литров пространства для хранения (рейтинг №28 среди 918 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 2693 литров (рейтинг №17 среди 918 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

## Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) тяговое усилие?

Автомобиль Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-2024) может безопасно буксировать до 750 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/citroen-e-berlingo-xl-50-kwh/>