



Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2021 - No
Производится в	France
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	265-278 км
Запас хода GCC	201 км
Батарея (полезный/номинальный)	46.3/50 кВт•ч
Эффективность	23 кВт•ч/100 км 4.34 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	101 кВт
Зарядный порт	Нет данных

Производительность

Привод	FWD 1 motor: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	101 кВт (135 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	11.7 сек
Макс. скорость	135 км/ч

Размеры

Длина	4753 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2107/1921 мм
Высота	1849 мм
Колесная база	2975 мм

Вместительность

Сидений	7
Снаряженная масса	1813 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	806/2693/Нет данных л
Буксируемый вес	750 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...)

The Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) is an all-electric front-wheel drive minivan. It came out in 2021.

The Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) has a 50 kWh battery pack, allowing it to travel up to 201 km on a single charge. The car has an average efficiency of 23 kWh per 100 km (or 4.34 km per kWh) — ranked №755 out of 843 electric vehicles.

Насколько быстра Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...)

Автомобиль Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 101 кВт (135 л.с.) и крутящий момент 260 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 11.7 секунд (рейтинг №95 среди 120 электромобилей) и развивать максимальную скорость 135 км/ч.

Реальный диапазон Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) находится в диапазоне 201 км, что ставит его в ряд #292 среди электромобилей 334. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стилль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) тип порта зарядки?

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 101 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим калькулятором зарядки.

Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) размеры и вес?

Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 4753 мм
- Ширина: 2107 мм (с учетом боковых зеркал) или 1921 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1849 мм
- Колесная база: 2975 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1813 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) вы найдете 806 литров пространства для хранения (рейтинг №27 среди 843 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 2693 литров (рейтинг №16 среди 843 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) тяговое усилие?

Автомобиль Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2021-...) может безопасно буксировать до 750 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/citroen-e-berlingo-xl-50-kwh/>