



Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024) (Europe)

[Страница авто ↗](#)
[Зарядка ↗](#)
[Ответы на вопросы ↗](#)
[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2020 - 2024
	No
Производится в	Turkey, France, UK
Текущий статус	Discontinued
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	317-327 км
Запас хода GCC	282 км
Батарея (полезный/номинальный)	68/75 кВт•ч
Эффективность	24.1 кВт•ч/100 км
	4.15 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	100 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD 1 motor: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	13.3 сек
Макс. скорость	130 км/ч

Размеры

Длина	4956 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2204/1920 мм
Высота	1890 мм
Колесная база	3275 мм

Вместительность

Сидений	9
Снаряженная масса	2131 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	507/3061/Нет данных л
Буксируемый вес	1000 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024)

The Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024) is an all-electric front-wheel drive minivan. It came out in 2020. Citroën stopped making the M 75 kWh in 2024.

The Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024) has a 75 kWh battery pack, allowing it to travel up to 282 km on a single charge. The car has an average efficiency of 24.1 kWh per 100 km (or 4.15 km per kWh) — ranked №679 out of 843 electric vehicles.

The Citroen e-Jumpy comes with two options for the back doors. You can choose between swinging doors that open to the side, or a handy liftgate option.

Насколько быстра Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024)

Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 13.3 сек (занимает №109 место из всех 120 электромобилей) и разгоняется вплоть до 130 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент до 260 Нм.

Реальный диапазон Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024)

Реальный запас хода Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024) составляет 282 км (рейтинг №257 среди электромобилей 334) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стилль вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024) тип порта

зарядки?

В Европе Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 7.4 кВт, что означает примерно ~28 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 100 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024):

- Длина: 4956 мм
- Ширина: 2204 мм (с учетом боковых зеркал) или 1920 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1890 мм
- Колесная база: 3275 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2131 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 507 литров грузового пространства сзади (занимает №83 среди 843 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 3061 литр общего грузового пространства (занимает №12 среди 843 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024) тяговое усилие?

Автомобиль Citroën e-Jumpy Combi M 75 kWh (2020-2024) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 1000 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)