



Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) (Europe)

[Страница авто ↗](#)
[Зарядка ↗](#)
[Ответы на
вопросы ↗](#)
[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2020 - 2024
Производится в	Turkey, France, UK
Текущий статус	Discontinued
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	315-324 км
Запас хода GCC	279 км
Батарея (полезный/номинальный)	68/75 кВт•ч
Эффективность	24.4 кВт•ч/100 км
	4.1 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	100 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD 1 motor: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	13.3 сек
Макс. скорость	130 км/ч

Размеры

Длина	5308 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2204/1920 мм
Высота	1890 мм
Колесная база	3275 мм

Вместительность

Сидений	9
Снаряженная масса	2161 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	912/3497/Нет данных л
Буксируемый вес	1000 кг

<https://greencarscompare.com/cars/citroen-e-jumpy-combi-xl-75-kwh/>

Об электромобиле Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024)

The Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) is an all-electric front-wheel drive minivan. It came out in 2020. Citroën stopped making the XL 75 kWh in 2024.

The Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) has a 75 kWh battery pack, allowing it to travel up to 279 km on a single charge. The car has an average efficiency of 24.4 kWh per 100 km (or 4.1 km per kWh) — ranked №690 out of 843 electric vehicles.

The Citroen e-Jumpy comes with two options for the back doors. You can choose between swinging doors that open to the side, or a handy liftgate option.

Насколько быстра Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024)

Автомобиль Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент 260 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 13.3 секунд (рейтинг №109 среди 120 электромобилей) и развивать максимальную скорость 130 км/ч.

Реальный диапазон Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024)

Предполагаемый реальный запас хода для Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) находится в диапазоне 279 км, что ставит его в ряд #259 среди электромобилей 334. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стиль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) тип порта зарядки?

Модель Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 7.4 кВт, что означает примерно ~27 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 100 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) размеры и вес?

Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 5308 мм
- Ширина: 2204 мм (с учетом боковых зеркал) или 1920 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1890 мм
- Колесная база: 3275 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2161 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) грузоподъемность?

За задними сиденьями Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) вы найдете 912 литров пространства для хранения (рейтинг №19 среди 843 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 3497 литров (рейтинг №7 среди 843 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) тяговое усилие?

Автомобиль Citroën e-Jumpy Combi XL 75 kWh (2020-2024) может безопасно буксировать до 1000 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

<https://greencarscompare.com/cars/citroen-e-jumpy-combi-xl-75-kwh/>