



Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2020 - No
Производится в	France
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	210-224 км
Запас хода GCC	190 км
Батарея (полезный/номинальный)	46.3/50 кВт•ч
Эффективность	24.4 кВт•ч/100 км
	4.1 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	101 кВт
Зарядный порт	Нет данных

Производительность

Привод	FWD
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	13.1 сек
Макс. скорость	130 км/ч

Размеры

Длина	5309 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2204/1920 мм
Высота	1877 мм
Колесная база	3275 мм

Вместительность

Сидений	9
Снаряженная масса	1989 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	989/3497/Нет данных л
Буксируемый вес	1000 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...)

The Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...) is an all-electric front-wheel drive minivan. It came out in 2020.

The Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...) has a 50 kWh battery pack, allowing it to travel up to 190 km on a single charge. The car has an average efficiency of 24.4 kWh per 100 km (or 4.1 km per kWh) — ranked №789 out of 843 electric vehicles.

Насколько быстро Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...)

Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 13.1 сек (занимает №107 место из всех 120 электромобилей) и разгоняется вплоть до 130 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент до 260 Нм.

Реальный диапазон Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...)

Реальный запас хода Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...) составляет 190 км (рейтинг №299 среди электромобилей 334) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- **Скорость:** Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- **Температура:** Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- **Рельеф:** холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- **Стиль вождения:** Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- **Использование функций:** Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...) тип порта зарядки?

1. Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 101 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...):

- Длина: 5309 мм
- Ширина: 2204 мм (с учетом боковых зеркал) или 1920 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1877 мм
- Колесная база: 3275 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1989 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 989 литров грузового пространства сзади (занимает №17 среди 843 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 3497 литров общего грузового пространства (занимает №7 среди 843 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...) тяговое усилие?

Автомобиль Peugeot e-Traveller Long 50 kWh (2020-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 1000 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/peugeot-e-traveller-long-50-kwh/>