



Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2021 - No
Производится в	France
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	304-322 км
Запас хода GCC	274 км
Батарея (полезный/номинальный)	68/75 кВт•ч
Эффективность	24.8 кВт•ч/100 км 4.03 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	100 кВт
Зарядный порт	Нет данных

Производительность

Привод	FWD
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	14.3 сек
Макс. скорость	130 км/ч

Размеры

Длина	4956 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2204/1920 мм
Высота	1890 мм
Колесная база	3275 мм

Вместительность

Сидений	9
Снаряженная масса	2131 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	603/3061/Нет данных л
Буксируемый вес	1000 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...)

The Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) is an all-electric front-wheel drive minivan. It came out in 2021.

The Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) has a 75 kWh battery pack, allowing it to travel up to 274 km on a single charge. The car has an average efficiency of 24.8 kWh per 100 km (or 4.03 km per kWh) — ranked №696 out of 843 electric vehicles.

Насколько быстро Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...)

Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 14.3 секунд (что ставит его на №114 среди 120 электромобилей) и достигает максимальной скорости 130 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент 260 Нм.

Реальный диапазон Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...)

Запас хода Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) в реальном мире составляет 274 км, что ставит его на №262 среди электромобилей 334. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) тип порта зарядки?

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 100 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) следующие:

- Длина: 4956 мм
- Ширина: 2204 мм (с учетом боковых зеркал) или 1920 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1890 мм
- Колесная база: 3275 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2131 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) обеспечивает 603 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №45 среди 843 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 3061 литров (рейтинг №45 среди 843 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) тяговое усилие?

Автомобиль Peugeot e-Traveller Standard 75 kWh (2021-...) официально рассчитан на буксировку 1000 кг. Это относится к прицепам, оснащенным тормозами.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/peugeot-e-traveller-standard-75-kwh/>