



Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2024 - No
Производится в	Germany
Текущий статус	Announced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	380 км
Запас хода GCC	323 км
Батарея (полезный/номинальный)	52/55 кВт•ч
Эффективность	16.1 кВт•ч/100 км 6.21 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	145 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	RWD 1 motor: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	125 кВт (168 л.с.)/310 Нм
Разгон 0-100 км/ч	9 сек
Макс. скорость	160 км/ч

Размеры

Длина	4468 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2063/1871 мм
Высота	1630 мм
Колесная база	2767 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2008 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	450/1422/Нет данных л
Буксируемый вес	1000 кг

<https://greencarscompare.com/cars/ford-explorer-ev-standard-range-rwd/>

Об электромобиле Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...)

The Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) is an all-electric rear-wheel drive SUV. Production of the car hasn't started yet.

The Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) has a 55 kWh battery pack, allowing it to travel up to 323 km on a single charge. The car has an average efficiency of 16.1 kWh per 100 km (or 6.21 km per kWh) — ranked №607 out of 843 electric vehicles.

Насколько быстра Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...)

Автомобиль Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 125 кВт (168 л.с.) и крутящий момент 310 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 9 секунд (рейтинг №71 среди 120 электромобилей) и развивать максимальную скорость 160 км/ч.

Реальный диапазон Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) находится в диапазоне 323 км, что ставит его в ряд #224 среди электромобилей 334. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стилль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) тип порта зарядки?

Модель Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~61 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 145 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) размеры и вес?

Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 4468 мм
- Ширина: 2063 мм (с учетом боковых зеркал) или 1871 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1630 мм
- Колесная база: 2767 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2008 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) вы найдете 450 литров пространства для хранения (рейтинг №108 среди 843 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 1422 литров (рейтинг №93 среди 843 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) тяговое усилие?

Автомобиль Ford Explorer EV Standard Range RWD (2024-...) может безопасно буксировать до 1000 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)