



Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...) (Europe)

- Страница авто ↗
- Зарядка ↗
- Ответы на
вопросы ↗
- Видео ↗

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	USA
Производится в	USA
Текущий статус	Produced
Кузов	Pickup
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	769 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	731 км
Батарея (полезный/номинальный)	205/216 кВт•ч
Эффективность	28 кВт•ч/100 км
	3.57 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	800 V
Зарядка AC	19.2 кВт
Зарядка DC	350 кВт (150 кВт при 400 В)
Зарядный порт	CCS Type 1

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	541 кВт (725 л.с.)/1051 Нм
Разгон 0-100 км/ч	4.9 сек
Макс. скорость	182 км/ч

Размеры

Длина	5920 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2394/2177 мм
Высота	2030 мм
Колесная база	3700 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	4057 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	1634/Нет данных/303 л
Буксируемый вес	4535 кг

<https://greencarscompare.com/cars/chevrolet-silverado-ev-trail-boss-max-range-2025/>

Об электромобиле Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...)

Overview

Get ready for a seismic shift in the pickup world! The 2025 Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range is a full-size electric beast built to conquer both motorways and mountains. Riding on GM's revolutionary Ultium platform, this trim combines rugged off-road credentials with a colossal battery pack for epic range. It's a direct challenger to the electric truck establishment, offering immense power and utility. While not officially confirmed for Europe, its estimated price would likely land north of €95,000, positioning it as a premium, do-it-all electric super-truck.

What's New for 2025?

The 2025 model year marks the exciting consumer debut for the Silverado EV's more adventurous trims, including this Trail Boss. While fleet versions led the charge, 2025 is the first time individuals can get their hands on this specific configuration. It brings a factory-lifted suspension, aggressive all-terrain tyres, and the enormous Max Range battery to the retail market. This means the full suite of GM's latest tech, including the massive cabin screens and the highly capable Ultium powertrain, is now packaged for the off-road enthusiast from the get-go.

Design & Exterior

This is not your grandad's pickup. The Silverado EV Trail Boss boasts a futuristic, aerodynamic design with a sleek, sealed-off front end and striking full-width LED lighting. As the Trail Boss, it gets a proper tough-guy makeover with a lifted stance, blacked-out bumpers, and chunky all-terrain tyres. It's an absolute unit, measuring a massive 5920 mm in length, 2177 mm in width, and 2030 mm in height. The distinctive angled 'sail pillars' behind the cab give it a unique profile that looks like nothing else on the road.

Interior, Tech & Cargo

Step inside, and the futuristic theme continues with a spacious and minimalist cabin dominated by a huge digital display setup. An 11-inch driver's screen and a stunning 17-inch central infotainment system, running a Google-based OS, handle all your needs. With five seats and a flat floor, there's limo-like space for passengers. Cargo is king here, with a cavernous 1634-litre cargo bed for heavy-duty hauling and a massive 303-litre 'eTrunk' frunk under the bonnet, perfect for secure storage or a big weekly shop.

Performance & Driving Experience

Don't let the size fool you; this truck is shockingly quick. Its dual-motor, all-wheel-drive system unleashes a staggering 541 kW and 1051 Nm of torque, catapulting this 4-tonne behemoth from 0-100 km/h in a blistering 4.9 seconds. That's proper sports car territory! Adaptive air suspension and four-wheel steering are key, providing a surprisingly plush ride on the road and making this giant remarkably nimble in tight spots. The Trail Boss setup ensures it's more than ready to get its tyres dirty when the tarmac ends.

Range, Battery & Charging

This truck is built for the long haul. It packs a monumental 205 kWh usable battery, delivering a Green Cars

Compare calculated real-world range of 731 km on a single charge, with an efficiency of 3.57 km/kWh. Thanks to its 800V architecture, it can DC fast-charge at a blistering 350 kW, adding hundreds of kilometres of range in minutes. European models would use a CCS Type 2 port. At home, its standard 19.2 kW AC charger is impressively fast. Plus, its PowerBase feature can output 10.2 kW, turning it into a mobile power station.

Safety & Driver-Assistance Features

The Silverado EV has not yet been rated by Euro NCAP, but it comes loaded with a comprehensive suite of safety tech. Standard features across the range include Automatic Emergency Braking, Lane Keep Assist with Lane Departure Warning, and Forward Collision Alert. Higher trims like the Trail Boss are expected to feature GM's fantastic Super Cruise system, which allows for hands-free driving on compatible motorways, including automatic lane changes, making long-distance journeys significantly more relaxing and secure.

Warranty & Maintenance Coverage

While official European warranty details are pending, expect coverage to be highly competitive. GM's standard in North America points towards a comprehensive battery warranty of 8 years or 160,000 km, guaranteeing at least 70% of the original capacity. The basic vehicle and powertrain warranty would likely align with European standards, offering at least 3 years of coverage. One of the huge perks of going electric is the drastically reduced maintenance, with no oil changes to worry about and fewer moving parts, promising excellent long-term reliability.

Насколько быстро Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...)

Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 4.9 секунд (что ставит его на №31 среди 123 электромобилей) и достигает максимальной скорости 182 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 541 кВт (725 л.с.) и крутящий момент 1051 Нм.

Реальный диапазон Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...)

Запас хода Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...) в реальном мире составляет 731 км, что ставит его на №7 среди электромобилей 362. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 1. Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 19.2 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~62 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 350 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...) следующие:

- Длина: 5920 мм
- Ширина: 2394 мм (с учетом боковых зеркал) или 2177 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 2030 мм
- Колесная база: 3700 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 4057 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...) обеспечивает 1634 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №2 среди 987 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства литров (рейтинг №2 среди 987 электромобилей).

Кроме того, у автомобиля есть багажник - передний отсек объемом 303 литров, предназначенный для мелких предметов.

Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Chevrolet Silverado EV Trail Boss Max Range (2025-...) официально рассчитан на буксировку 4535 кг. Это относится к прицепах, оснащенным тормозами.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/chevrolet-silverado-ev-trail-boss-max-range-2025/>