



Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2020 - 2024
	No
Производится в	Spain
Текущий статус	Discontinued
Кузов	Hatchback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/22490

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	334-357 км
Запас хода GCC	302 км
Батарея (полезный/номинальный)	46.3/50 кВт•ч
Эффективность	15.3 кВт•ч/100 км
	6.52 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	101 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD 1 motor: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	10 сек
Макс. скорость	150 км/ч

Размеры

Длина	4360 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2032/1800 мм
Высота	1525 мм
Колесная база	2670 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1561 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	380/1250/Нет данных л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024)

The Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024) is an all-electric front-wheel drive hatchback. It came out in 2020. Citroën stopped making the 50 kWh in 2024 and replaced it with the Citroën e-C4 50 kWh (2024-...). You can still find Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024) on the used car market, with prices starting around €22,490.

The Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024) has a 50 kWh battery pack, allowing it to travel up to 302 km on a single charge. The car has an average efficiency of 15.3 kWh per 100 km (or 6.52 km per kWh) — ranked №640 out of 843 electric vehicles.

Насколько быстра Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024)

Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 10 сек (занимает №81 место из всех 120 электромобилей) и разгоняется вплоть до 150 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент до 260 Нм.

Реальный диапазон Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024)

Реальный запас хода Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024) составляет 302 км (рейтинг №242 среди электромобилей 334) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стилль вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024) тип порта зарядки?

В Европе Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает

максимальную мощность зарядки переменным током до 7.4 кВт, что означает примерно ~43 км дополнительного запаса хода за час зарядки.

- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 101 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024):

- Длина: 4360 мм
- Ширина: 2032 мм (с учетом боковых зеркал) или 1800 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1525 мм
- Колесная база: 2670 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1561 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 380 литров грузового пространства сзади (занимает №133 среди 843 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1250 литров общего грузового пространства (занимает №129 среди 843 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Citroën e-C4 50 kWh (2020-2024) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/citroen-e-c4-50-kwh-2020/>