



Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2024 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	UK
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€36940/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	336-345 км
Запас хода GCC	298 км
Батарея (полезный/номинальный)	50/52 кВт•ч
Эффективность	16.8 кВт•ч/100 км
	5.96 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	100 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	11.7 сек
Макс. скорость	132 км/ч

Размеры

Длина	4403 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2107/1921 мм
Высота	1803 мм
Колесная база	2785 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1811 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	775/3000/Нет данных л
Буксируемый вес	750 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...)

The Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...) is an all-electric minivan. It came out in 2024. Brand new, the car starts around €36,940.

The Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...) has a 52 kWh battery pack, allowing it to travel up to 298 km on a single charge. The car has an average efficiency of 16.8 kWh per 100 km (or 5.96 km per kWh) — ranked №715 out of 935 electric vehicles.

Насколько быстро Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...)

Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 11.7 сек (занимает №96 место из всех 122 электромобилей) и разгоняется вплоть до 132 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент до 260 Нм.

Реальный диапазон Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...)

Реальный запас хода Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...) составляет 298 км (рейтинг №259 среди электромобилей 353) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стил вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...) тип порта зарядки?

В Европе Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает

максимальную мощность зарядки переменным током до 7.4 кВт, что означает примерно ~40 км дополнительного запаса хода за час зарядки.

- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 100 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...):

- Длина: 4403 мм
- Ширина: 2107 мм (с учетом боковых зеркал) или 1921 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1803 мм
- Колесная база: 2785 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1811 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 775 литров грузового пространства сзади (занимает №32 среди 945 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 3000 литров общего грузового пространства (занимает №19 среди 945 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...) тяговое усилие?

Автомобиль Citroën e-Berlingo M 50 kWh (2024-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 750 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/citroen-e-berlingo-m-50-kwh-2024/>