



Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2024 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	UK
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€37940/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	335-339 км
Запас хода GCC	295 км
Батарея (полезный/номинальный)	50/52 кВт•ч
Эффективность	16.9 кВт•ч/100 км
	5.9 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	100 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	11.7 сек
Макс. скорость	132 км/ч

Размеры

Длина	4753 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2107/1921 мм
Высота	1814 мм
Колесная база	2975 мм

Вместительность

Сидений	7
Снаряженная масса	1881 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	1050/3500/Нет данных л
Буксируемый вес	750 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...)

The Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) is an all-electric minivan. It came out in 2024. Brand new, the car starts around €37,940.

The Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) has a 52 kWh battery pack, allowing it to travel up to 295 km on a single charge. The car has an average efficiency of 16.9 kWh per 100 km (or 5.9 km per kWh) — ranked №728 out of 935 electric vehicles.

Насколько быстра Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...)

Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 11.7 секунд (что ставит его на №96 среди 122 электромобилей) и достигает максимальной скорости 132 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент 260 Нм.

Реальный диапазон Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...)

Запас хода Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) в реальном мире составляет 295 км, что ставит его на №261 среди электромобилей 353. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) тип порта зарядки?

Модель Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 2. Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 7.4 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~39 км

пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 100 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) следующие:

- Длина: 4753 мм
- Ширина: 2107 мм (с учетом боковых зеркал) или 1921 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1814 мм
- Колесная база: 2975 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1881 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) обеспечивает 1050 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №13 среди 945 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 3500 литров (рейтинг №13 среди 945 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) тяговое усилие?

Автомобиль Citroën e-Berlingo XL 50 kWh (2024-...) официально рассчитан на буксировку 750 кг. Это относится к прицепам, оснащенным тормозами.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/citroen-e-berlingo-xl-50-kwh-2024/>