



Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	France
Текущий статус	Announced
Кузов	Hatchback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€29400/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	322 км
Запас хода GSC	274 км
Батарея (полезный/номинальный)	40/43 кВт•ч
Эффективность	14.6 кВт•ч/100 км 6.85 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	80 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD EESM
Двигатель (мощность/крут. момент)	90 кВт (120 л.с.)/225 Нм
Разгон 0-100 км/ч	9.2 сек
Макс. скорость	150 км/ч

Размеры

Длина	4144 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2020/1808 мм
Высота	1552 мм
Колесная база	2624 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1410 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	420/1405/Нет данных л
Буксируемый вес	750 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...)

Overview

Get ready for a chic comeback! The 2025 Renault 4 E-Tech EV40 120hp reimagines an icon for the electric era, positioning itself as a super-cool, compact electric charmer. This EV40 120hp trim, announced with an estimated EU price of €29,400, serves as an accessible entry into its retro-futuristic world. Key highlights include its instantly recognizable design, surprising practicality for its size, and nimble performance perfect for urban adventures. It's built in France and aimed squarely at the European market, promising a fresh dose of Gallic flair to your daily drive.

What's New for 2025?

The Renault 4 E-Tech is an entirely new model for 2025, marking the electric reincarnation of the beloved French classic. It's not just an update; it's a ground-up revival, bringing distinct retro charm blended with modern EV technology to the increasingly popular small electric vehicle segment. For the European market, this EV40 120hp version specifically introduces an affordable yet capable option, focusing on sustainable materials and offering a compelling package for city dwellers and those seeking a stylish, eco-conscious runabout. It's all about making electric mobility fun and accessible.

Design & Exterior

The 2025 Renault 4 E-Tech EV40 120hp boasts an exterior that's a delightful nod to the original 4L, but with a decidedly modern, almost mini-SUV twist. Its charmingly boxy silhouette, measuring 4144 mm in length, 1808 mm in width, and 1552 mm in height, is complemented by a distinctive reinterpreted front grille and contemporary LED lighting. Expect some funky wheel designs and unique badging for this specific trim, enhancing its playful and adventurous character. This hatchback is designed to turn heads with its blend of nostalgia and current design cues.

Interior, Tech & Cargo

Step inside the EV40 120hp, and you'll likely find a cabin that's both minimalist and characterful, potentially featuring sustainable and recycled materials. It's designed to seat five, offering decent passenger space for a compact vehicle. When it comes to hauling stuff, you get a very usable 420 litres of boot space, which expands impressively to 1405 litres when you fold the rear seats flat. The provided data doesn't indicate a frunk. Tech-wise, expect Renault's latest infotainment system on a central touchscreen, complete with Apple CarPlay and Android Auto for seamless connectivity.

Performance & Driving Experience

The Renault 4 E-Tech EV40 120hp isn't a rocket ship, but it's got enough poke for peppy city driving, zipping from 0-100 km/h in 9.2 seconds. Its front-wheel-drive system is powered by a single EESM motor churning out 90 kW and 225 Nm of torque, making it responsive and great for urban manoeuvres. Top speed is a practical 150 km/h. The driving experience should be comfortable and agile, prioritising ease of use around town. Expect selectable regenerative braking modes to help maximise range and offer a smooth driving feel.

Range, Battery & Charging

Equipped with a 40 kWh usable battery, the EV40 120hp offers a Green Cars Compare calculated real-world range of 274 km – ample for most daily commutes and city adventures. Its energy efficiency is rated at a solid 6.85 km/kWh. For home charging, the standard 11 kW on-board AC charger can replenish the battery in under 4 hours. When you're out and about, the CCS Type 2 port supports DC fast charging at up to 80 kW, meaning a 10-80% top-up can be done in around 25 minutes.

Safety & Driver-Assistance Features

While official Euro NCAP ratings are yet to be announced for the brand-new Renault 4 E-Tech, Renault consistently aims for high safety standards with its new models. The EV40 120hp trim is expected to come equipped with a suite of essential driver-assistance systems as standard, likely including autonomous emergency braking, lane keeping assist, and traffic sign recognition. Optional extras or higher trims might offer features like adaptive cruise control and blind-spot monitoring, ensuring a secure and confident driving experience in various conditions.

Warranty & Maintenance Coverage

Owners of the 2025 Renault 4 E-Tech EV40 120hp in Europe can anticipate a competitive warranty package. Typically, Renault offers a basic vehicle warranty for 2 to 3 years (often with generous or unlimited kilometre caps) and a dedicated battery warranty of 8 years or 160,000 km, guaranteeing a minimum percentage of battery capacity. The powertrain warranty usually aligns with these terms. Electric vehicles generally boast lower maintenance costs compared to their combustion-engine counterparts, and Renault may offer specific service packages for the 4 E-Tech.

Насколько быстра Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...)

Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 9.2 сек (занимает №74 место из всех 124 электромобилей) и разгоняется вплоть до 150 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 90 кВт (120 л.с.) и крутящий момент до 225 Нм.

Реальный диапазон Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...)

Реальный запас хода Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...) составляет 274 км (рейтинг №294 среди электромобилей 370) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стилль вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...) тип порта зарядки?

В Европе Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~68 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 80 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...):

- Длина: 4144 мм
- Ширина: 2020 мм (с учетом боковых зеркал) или 1808 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1552 мм
- Колесная база: 2624 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1410 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 420 литров грузового пространства сзади (занимает №134 среди 1014 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1405 литров общего грузового пространства (занимает №117 среди 1014 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Renault 4 E-Tech EV40 120hp (2025-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 750 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)