



Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 - No
Производится в	France
Текущий статус	Announced
Кузов	Hatchback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€41950/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	400 км
Запас хода GCC	340 км
Батарея (полезный/номинальный)	52/55 кВт•ч
Эффективность	15.3 кВт•ч/100 км 6.54 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	100 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD 1 motor: EESM
Двигатель (мощность/крут. момент)	110 кВт (148 л.с.)/245 Нм
Разгон 0-100 км/ч	8.5 сек
Макс. скорость	150 км/ч

Размеры

Длина	4140 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	Нет данных
Высота	1570 мм
Колесная база	2620 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	Нет данных
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	420/Нет данных/Нет данных л
Буксируемый вес	750 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...)

The Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) is an all-electric front-wheel drive hatchback. Production of the car hasn't started yet. The starting price is expected to be around €41,950.

The Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) has a 55 kWh battery pack, allowing it to travel up to 340 km on a single charge. The car has an average efficiency of 15.3 kWh per 100 km (or 6.54 km per kWh) — ranked №575 out of 843 electric vehicles.

Насколько быстра Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...)

Автомобиль Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 110 кВт (148 л.с.) и крутящий момент 245 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 8.5 секунд (рейтинг №66 среди 120 электромобилей) и развивать максимальную скорость 150 км/ч.

Реальный диапазон Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) находится в диапазоне 340 км, что ставит его в ряд #212 среди электромобилей 334. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стилль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~65 км дополнительного запаса хода

в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 100 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) размеры и вес?

Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 4140 мм
- Ширина: мм (с учетом боковых зеркал) или 1800 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1570 мм
- Колесная база: 2620 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) вы найдете 420 литров пространства для хранения (рейтинг №120 среди 843 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до литров (рейтинг № среди 843 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Renault 4 E-Tech EV52 (2025-...) может безопасно буксировать до 750 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/renault-4-e-tech-ev52-2025/>