



Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2024 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Turkey, France, UK
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€47230/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	211-220 км
Запас хода GCC	188 км
Батарея (полезный/номинальный)	46.3/50 кВт•ч
Эффективность	24.6 кВт•ч/100 км
	4.06 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	101 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD 1 motor: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/270 Нм
Разгон 0-100 км/ч	13.3 сек
Макс. скорость	130 км/ч

Размеры

Длина	5333 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2204/1920 мм
Высота	1890 мм
Колесная база	3275 мм

Вместительность

Сидений	5, 6, 7, 8, 9
Снаряженная масса	2056 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	989/4554/Нет данных л
Буксируемый вес	1000 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...)

The Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) is an all-electric front-wheel drive minivan. It came out in 2024. Brand new, the car starts around €47,230.

The Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) has a 50 kWh battery pack, allowing it to travel up to 188 km on a single charge. The car has an average efficiency of 24.6 kWh per 100 km (or 4.06 km per kWh) — ranked №874 out of 928 electric vehicles.

Насколько быстра Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...)

Автомобиль Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент 270 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 13.3 секунд (рейтинг №110 среди 122 электромобилей) и развивать максимальную скорость 130 км/ч.

Реальный диапазон Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) находится в диапазоне 188 км, что ставит его в ряд #315 среди электромобилей 350. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стиль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) тип порта зарядки?

Модель Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость

зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~40 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 101 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) размеры и вес?

Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 5333 мм
- Ширина: 2204 мм (с учетом боковых зеркал) или #WIDTH_WO_MIRRORS_VALUE# мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1890 мм
- Колесная база: 3275 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2056 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) вы найдете 989 литров пространства для хранения (рейтинг №19 среди 928 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 4554 литров (рейтинг №4 среди 928 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) тяговое усилие?

Автомобиль Peugeot e-Traveller L3 50 kWh (2024-...) может безопасно буксировать до 1000 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/peugeot-e-traveller-l3-50-kwh-2024/>