



Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2024 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Turkey, France, UK
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€53230/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	333-348 км
Запас хода GCC	298 км
Батарея (полезный/номинальный)	68/75 кВт•ч
Эффективность	22.8 кВт•ч/100 км
	4.38 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	100 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD 1 motor: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/270 Нм
Разгон 0-100 км/ч	14.2 сек
Макс. скорость	130 км/ч

Размеры

Длина	5333 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2204/1920 мм
Высота	1890 мм
Колесная база	3275 мм

Вместительность

Сидений	5, 6, 7, 8, 9
Снаряженная масса	2240 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	989/4554/Нет данных л
Буксируемый вес	1000 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...)

The Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) is an all-electric front-wheel drive minivan. It came out in 2024. Brand new, the car starts around €53,230.

The Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) has a 75 kWh battery pack, allowing it to travel up to 298 km on a single charge. The car has an average efficiency of 22.8 kWh per 100 km (or 4.38 km per kWh) — ranked №713 out of 928 electric vehicles.

Насколько быстра Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...)

Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 14.2 секунд (что ставит его на №114 среди 122 электромобилей) и достигает максимальной скорости 130 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент 270 Нм.

Реальный диапазон Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...)

Запас хода Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) в реальном мире составляет 298 км, что ставит его на №258 среди электромобилей 350. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) тип порта зарядки?

Модель Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 2. Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно

~43 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 100 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) следующие:

- Длина: 5333 мм
- Ширина: 2204 мм (с учетом боковых зеркал) или #WIDTH_WO_MIRRORS_VALUE# мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1890 мм
- Колесная база: 3275 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2240 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) обеспечивает 989 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №19 среди 928 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 4554 литров (рейтинг №19 среди 928 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) тяговое усилие?

Автомобиль Peugeot e-Traveller L3 75 kWh (2024-...) официально рассчитан на буксировку 1000 кг. Это относится к прицепах, оснащенным тормозами.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/peugeot-e-traveller-l3-75-kwh-2024/>