Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...) (Europe)

Страница авто ↗ Зарядка ↗ Ответы на вопросы ↗ Видео ↗

Основное

Годы производства	2024 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Turkey, France, UK
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€46230/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	213-223 км
Запас хода GCC	191 км
Батарея (полезный/номинальный)	46.3/50 кВт•ч
Эффективность	24.2 кВт•ч/100 км
	4.13 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	101 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD 1 motor: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/270 Нм
Разгон 0-100 км/х	13.3 сек
Макс. скорость	130 км/ч

Размеры

Длина	4983 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2204/1920 мм
Высота	1890 мм
Колесная база	3275 мм

Вместительность

Сидений	5, 6, 7, 8, 9
Снаряженная масса	2027 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	603/3968/Нет данных л
Буксируемый вес	1000 кг

Скачать последнюю версию файла: Метрические юниты (км, кг) ↗ Имперские юниты (миля, фунт) ↗

Об электромобиле Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...)

The Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...) is an all-electric minivan. It came out in 2024. Brand new, the car starts around €46,230.

The Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...) has a 50 kWh battery pack, allowing it to travel up to 191 km on a single charge. The car has an average efficiency of 24.2 kWh per 100 km (or 4.13 km per kWh) — ranked №868 out of 933 electric vehicles.

Насколько быстра Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...)

Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 13.3 сек (занимает №110 место из всех 122 электромобилей) и разгоняется вплоть до 130 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент до 270 Нм.

Реальный диапазон Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...)

Реальный запас хода Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...) составляет 191 км (рейтинг №314 среди электромобилей 352) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стиль вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты EV Navigation.

Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...) тип порта зарядки?

В Европе Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает

максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~41 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 101 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего калькулятора зарядки.

Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...):

- Длина: 4983 мм
- Ширина: 2204 мм (с учетом боковых зеркал) или 1920 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1890 мм
- Колесная база: 3275 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2027 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 603 литров грузового пространства сзади (занимает №50 среди 933 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 3968 литров общего грузового пространства (занимает №7 среди 933 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...) тяговое усилие?

Автомобиль Peugeot e-Traveller L2 50 kWh (2024-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 1000 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

Скачать последнюю версию файла: Метрические юниты (км, кг)↗ Имперские юниты (миля, фунт)↗

https://greencarscompare.com/cars/peugeot-e-traveller-l2-50-kwh-2024/