



Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU, USA
Производится в	Japan, China
Текущий статус	Announced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	455 км
Запас хода GCC	387 км
Батарея (полезный/номинальный)	51.9/57.7 кВт•ч
Эффективность	13.4 кВт•ч/100 км 7.46 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	150 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	123 кВт (165 л.с.)/228 Нм
Разгон 0-100 км/ч	8.6 сек
Макс. скорость	160 км/ч

Размеры

Длина	4520 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	Нет данных
Высота	1595 мм
Колесная база	2750 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	Нет данных
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	416/Нет данных/Нет данных л
Буксируемый вес	750 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...)

Overview

Toyota's funky C-HR is plugging in! The all-new 2025 C-HR+ 57.7 kWh FWD arrives as the fully electric flavour of this popular compact SUV, ready to turn heads. It's gunning for style-conscious buyers wanting a sharp-looking, efficient urban cruiser with that legendary Toyota reliability. Key highlights for this front-wheel-drive model include its striking design and a practical real-world range. As an announced model, official EU pricing is still under wraps, but expect it to be competitive in the bustling electric SUV market. It's definitely one to watch!

What's New for 2025?

Well, pretty much everything for this C-HR+! For 2025, Toyota electrifies its style icon, launching this all-new, battery-powered C-HR+ variant. This specific 57.7 kWh FWD trim brings a fresh electric powertrain to the C-HR family, promising zero tailpipe emissions and a smooth, quiet ride. It's part of Toyota's big EV push, likely sitting on a dedicated electric platform, ensuring it's engineered from the ground up for battery power. This isn't just a C-HR with batteries; it's a whole new electric chapter for the funky crossover, designed for the European market.

Design & Exterior

The 2025 C-HR+ 57.7 kWh FWD keeps the 'concept car for the road' vibe going strong, with even sharper lines and a bold new 'hammerhead' face. Flush door handles and distinctive LED lighting, front and rear, add to its futuristic appeal. This FWD trim boasts aerodynamically designed wheels, hinting at its efficiency. It's a properly striking SUV, measuring 4520 mm long, 1870 mm wide, and 1595 mm tall. It's certainly not shy and looks ready to slice through the city streets in style, though there's no frunk for extra bits.

Interior, Tech & Cargo

Step inside the C-HR+ 57.7 kWh FWD and you'll find a cabin that's had a serious glow-up. Expect a more premium feel with improved materials and a driver-focused cockpit. A large central touchscreen and a slick digital driver's display will be standard, bringing Apple CarPlay and Android Auto goodness. Passenger space is decent for its class, seating five comfortably. The boot offers a practical 416 litres of space for your gear. While no frunk is specified, the main cargo area should handle the weekly shop or a weekend getaway just fine.

Performance & Driving Experience

Don't expect Tesla-baiting launches, but the C-HR+ 57.7 kWh FWD offers perfectly respectable poke. Its front-mounted Permanent Magnet Synchronous Motor delivers 123 kW of power and 228 Nm of instant torque, whisking you from 0-100 km/h in a tidy 8.6 seconds. Top speed is a sensible 160 km/h. Being front-wheel drive, it's geared for smooth, efficient city driving and comfortable cruising. Expect a composed ride with selectable regenerative braking modes to claw back some energy. It's all about that refined, easy-going electric experience, with a 750 kg braked towing capacity if needed.

Range, Battery & Charging

The C-HR+ 57.7 kWh FWD packs a 51.9 kWh usable battery, good for a Green Cars Compare calculated real-world range estimate of 387 km – plenty for most daily jaunts. Energy efficiency is rated at a decent 7.46 km/kWh. For charging, you get a CCS Type 2 port. Standard AC charging is 11 kW, meaning a full top-up takes around 5 hours, with a punchier 22 kW optional upgrade available. Hooked up to a DC fast charger, it can accept up to 150 kW, getting you back on the road quickly.

Safety & Driver-Assistance Features

Toyota doesn't skimp on safety, and the C-HR+ 57.7 kWh FWD achieves a top 5-star Euro NCAP rating. You'll get Toyota's latest Safety Sense suite as standard, which typically includes a pre-collision system, super-handly adaptive cruise control, lane keep assist, and road sign recognition. Blind-spot monitoring and rear cross-traffic alert are also likely to be on board, making sure you're covered from all angles. Peace of mind comes standard, then, complementing its 5-star NHTSA rating for added assurance where available.

Warranty & Maintenance Coverage

Toyota usually offers a solid warranty package. Expect the C-HR+ 57.7 kWh FWD to come with a comprehensive vehicle warranty, likely around 3 to 5 years or 100,000 km in Europe. The crucial battery warranty should be even better, typically 8 years or 160,000 km, guaranteeing at least 70% of its original capacity. Electric powertrains mean less faff with maintenance, so running costs should be lower. Toyota's strong reliability reputation should also keep those workshop visits to a minimum, fingers crossed!

Насколько быстра Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...)

Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 8.6 секунд (что ставит его на №68 среди 122 электромобилей) и достигает максимальной скорости 160 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 123 кВт (165 л.с.) и крутящий момент 228 Нм.

Реальный диапазон Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...)

Запас хода Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...) в реальном мире составляет 387 км, что ставит его на №184 среди электромобилей 354. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 2. Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~74 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 150 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...) следующие:

- Длина: 4520 мм
- Ширина: мм (с учетом боковых зеркал) или 1870 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1595 мм
- Колесная база: 2750 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...) обеспечивает 416 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №128 среди 951 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства литров (рейтинг №128 среди 951 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Toyota C-HR+ 57.7 kWh FWD (2025-...) официально рассчитан на буксировку 750 кг. Это относится к прицепам, оснащенным тормозами.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)