



Ford e-Tourneo Courier (2024-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2024 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Romania
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€35999/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	266-288 км
Запас хода GCC	242 км
Батарея (полезный/номинальный)	43.6/54 кВт•ч
Эффективность	18 кВт•ч/100 км
	5.55 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	100 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/290 Нм
Разгон 0-100 км/ч	11 сек
Макс. скорость	145 км/ч

Размеры

Длина	4337 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2076/1876 мм
Высота	1817 мм
Колесная база	2692 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1650 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	570/2162/44 л
Буксируемый вес	750 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Ford e-Tourneo Courier (2024-...)

Overview

The 2025 Ford e-Tourneo Courier Base is Ford's fresh-faced entry into the compact electric MPV game, perfect for families or businesses needing a practical, zero-emission runabout. This Romanian-built Base trim aims to be an accessible EV, packing essential features without breaking the bank. With a starting price around €35,999 in the EU, it's all about maximising space and utility on an electric platform. It's a proper little workhorse, ready to tackle the urban jungle and school runs with quiet confidence, offering a sensible slice of the electric pie.

What's New for 2025?

Having just rolled off the production line starting in 2024, the 2025 e-Tourneo Courier Base is as fresh as it gets! This model year essentially carries forward the launch specifications, bringing Ford's latest thinking in compact electric mobility to European roads. It's part of Ford's big electric offensive, so expect up-to-date battery tech and a design focused on practicality for the modern era. Think of it as Ford laying down a new marker in the small electric van-based MPV segment, ready to shake things up.

Design & Exterior

The e-Tourneo Courier Base rocks a modern, slightly boxy 'minivan' silhouette that screams practicality, measuring 4337 mm long, 1876 mm wide (mirrors tucked in!), and 1817 mm tall. Its design is honest and functional, aimed at maximising interior volume. The Base trim keeps things sensible, likely with sturdy steel wheels and functional lighting, but still carries Ford's current design DNA with a distinctive front end. It's not trying to be a sports car, but a clever, compact carrier with a friendly face, built for the demands of daily life in tight European cities.

Interior, Tech & Cargo

Step inside the e-Tourneo Courier Base and you'll find a cabin built for versatility, seating five comfortably. While the Base trim focuses on durability, Ford's latest SYNC infotainment system with a decent-sized touchscreen, likely offering Apple CarPlay and Android Auto, should keep you connected. The real party trick is the space: a whopping 570 litres of boot space, expanding to a cavernous 2162 litres with seats down! Plus, there's a handy 44-litre frunk under the bonnet for charging cables or a bit of shopping. It's properly TARDIS-like!

Performance & Driving Experience

Under the bonnet (well, sort of!), the e-Tourneo Courier Base gets a single Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM) driving the front wheels, delivering a respectable 100 kW (that's about 136 horsepower) and a handy 290 Nm of torque. Acceleration from 0-100 km/h takes a leisurely 11 seconds, topping out at 145 km/h – perfectly adequate for city driving and motorway cruising. Expect a comfortable, easy-going driving experience focused on practicality rather than B-road thrills. Regenerative braking will help eke out extra range. It's all about smooth, quiet progress.

Range, Battery & Charging

The e-Tourneo Courier Base is powered by a 43.6 kWh (usable) battery pack, offering a Green Cars

Compare estimated real-world range of around 242 km – enough for daily duties and a bit beyond. Efficiency is rated at a decent 5.55 km/kWh. For charging, you get a standard 11 kW AC on-board charger, juicing it up overnight. Hook it up to a DC fast charger, and it'll slurp power at up to 100 kW via its CCS Type 2 port, meaning speedy top-ups on longer journeys.

Safety & Driver-Assistance Features

While a Euro NCAP rating for the 2025 e-Tourneo Courier Base might still be pending, expect Ford to equip it with a solid suite of safety kit. Standard features likely include essentials like autonomous emergency braking, lane-keeping assist, and speed sign recognition. More advanced systems such as adaptive cruise control or blind-spot monitoring might be part of optional packs on this Base trim, so check the configurator. Ford usually prioritises family safety, so it should provide good peace of mind.

Warranty & Maintenance Coverage

Ford typically backs its European EVs with a comprehensive warranty, so expect something like a 2 or 3-year unlimited mileage basic vehicle warranty for the e-Tourneo Courier Base. Crucially, the high-voltage battery should be covered for 8 years or 160,000 km, guaranteeing at least 70% of its original capacity. Powertrain components will also have substantial cover. Electric vehicles generally boast lower maintenance costs due to fewer moving parts, meaning fewer trips to the garage and more cash in your pocket.

Насколько быстра Ford e-Tourneo Courier (2024-...)

Автомобиль Ford e-Tourneo Courier (2024-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент 290 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 11 секунд (рейтинг №90 среди 123 электромобилей) и развивать максимальную скорость 145 км/ч.

Реальный диапазон Ford e-Tourneo Courier (2024-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Ford e-Tourneo Courier (2024-...) находится в диапазоне 242 км, что ставит его в ряд #300 среди электромобилей 359. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стиль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Ford e-Tourneo Courier (2024-...) тип порта зарядки?

Модель Ford e-Tourneo Courier (2024-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~55 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Ford e-Tourneo Courier (2024-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 100 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Ford e-Tourneo Courier (2024-...) размеры и вес?

Ford e-Tourneo Courier (2024-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 4337 мм
- Ширина: 2076 мм (с учетом боковых зеркал) или 1876 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1817 мм
- Колесная база: 2692 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1650 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Ford e-Tourneo Courier (2024-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Ford e-Tourneo Courier (2024-...) вы найдете 570 литров пространства для хранения (рейтинг №61 среди 982 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 2162 литров (рейтинг №37 среди 982 электромобилей).

Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 44 литры для хранения мелких предметов.

Ford e-Tourneo Courier (2024-...) тяговое усилие?

Автомобиль Ford e-Tourneo Courier (2024-...) может безопасно буксировать до 750 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)