



Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2024 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Turkey, UK
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€66819/48790

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	263-325 км
Запас хода GCC	256 км
Батарея (полезный/номинальный)	64/68 кВт•ч
Эффективность	25 кВт•ч/100 км
	4 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	125 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	RWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	160 кВт (215 л.с.)/415 Нм
Разгон 0-100 км/ч	9 сек
Макс. скорость	130 км/ч

Размеры

Длина	5050 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2275/2032 мм
Высота	1959 мм
Колесная база	3100 мм

Вместительность

Сидений	6, 7, 8, 9
Снаряженная масса	2589 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	672/4640/Нет данных л
Буксируемый вес	2000 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...)

Overview

The Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW electrifies the people-mover game, offering a spacious and versatile option for families or businesses needing to shift plenty of passengers or gear. This all-electric minivan combines practicality with zero tailpipe emissions, positioning itself as a strong contender in the growing EV van segment. Key highlights for this L1 160 kW trim include its robust 160 kW motor, generous seating flexibility for up to 9 people, and a focus on practicality. It's priced from €66,819 new, with used examples around €48,790, making it a premium but capable choice.

What's New for 2025?

Ford launched the e-Tourneo Custom in 2024, so the 2025 model year sees this electric people-carrier cementing its place in the market. Expect the L1 160 kW trim to continue with its winning formula of space and electric punch. While major overhauls aren't typical this early in a model's lifecycle, potential updates for 2025 could include minor software enhancements for the infotainment system or tweaks to option packages. Essentially, it's more of the same good stuff, bringing practical electric motoring to the masses without any radical departures from its impressive debut.

Design & Exterior

The 2025 Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW isn't shy about its van DNA but dresses it up with modern EV flair. It boasts a bold front grille, sleek LED lighting signatures that give it a contemporary look, and distinctive alloy wheels specific to higher trims like this. It's a sizable beast, measuring 5050 mm in length, 2032 mm in width (excluding mirrors), and standing 1959 mm tall, ensuring a commanding presence on the road. The L1 configuration maintains a manageable footprint for city duties while still looking substantial and ready for action.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the e-Tourneo Custom L1 160 kW is all about flexible space and modern tech. The cabin feels airy and well-appointed for a van, with durable materials designed for real-world use. Passenger comfort is a priority, offering flexible seating for up to nine. You get a whopping 672 litres of boot space, expanding to an enormous 4640 litres with seats folded – though sadly, no frunk is available. Tech-wise, expect Ford's latest SYNC 4 infotainment system on a large 13-inch central touchscreen, with standard wireless Apple CarPlay and Android Auto, keeping everyone connected.

Performance & Driving Experience

The e-Tourneo Custom L1 160 kW isn't just a box on wheels; it's got some proper get-up-and-go! The rear-wheel-drive setup, powered by a 160 kW Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM) churning out a meaty 415 Nm of torque, means it can hustle from 0-100 km/h in a respectable 9 seconds. That's nippy for a big van! Expect a smooth and surprisingly quiet ride, with the electric powertrain delivering instant response. Ford usually nails the driving dynamics, so it should handle neatly, complemented by effective regenerative braking modes to recoup energy.

Range, Battery & Charging

Powering this electric workhorse is a 64 kWh usable battery pack, delivering a Green Cars Compare calculated real-world range of around 256 km – decent for daily duties and family adventures. Energy efficiency is rated at a solid 4 km/kWh. For top-ups, the standard 11 kW AC on-board charger will replenish the battery overnight (approximately 6-7 hours for a full charge) via its CCS Type 2 port. When you're pressed for time, it supports DC fast charging at up to 125 kW, zapping the battery from 10-80% in roughly 35-40 minutes.

Safety & Driver-Assistance Features

Ford packs its vehicles with safety kit, and the e-Tourneo Custom aims for top marks, building on the strong safety performance expected from the Tourneo Custom family. Expect a comprehensive suite of driver-assistance systems. Standard features on the L1 160 kW trim likely include Pre-Collision Assist with Autonomous Emergency Braking, Lane-Keeping System, and cruise control. Optional upgrades could add Adaptive Cruise Control, Blind Spot Information System, and a 360-degree camera, making piloting this spacious van a much safer and more relaxing affair in European traffic.

Warranty & Maintenance Coverage

Ford Europe generally offers a comprehensive warranty package. For the e-Tourneo Custom L1 160 kW, expect a standard vehicle warranty, typically 2 years/unlimited mileage, potentially extendable or varying by specific EU market. The crucial high-voltage battery and electric drivetrain components should be covered for an extended period, commonly 8 years or 160,000 km, with a guarantee against excessive capacity loss. Maintenance on EVs is generally lower than combustion engine counterparts due to fewer moving parts, promising reduced running costs and good reliability for this electric people-mover.

Насколько быстро Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...)

Автомобиль Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 160 кВт (215 л.с.) и крутящий момент 415 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 9 секунд (рейтинг №72 среди 122 электромобилей) и развивать максимальную скорость 130 км/ч.

Реальный диапазон Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) находится в диапазоне 256 км, что ставит его в ряд #288 среди электромобилей 354. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стил ь вождения: Агрессивный стил ь вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) тип порта зарядки?

Модель Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~40 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 125 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) размеры и вес?

Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 5050 мм
- Ширина: 2275 мм (с учетом боковых зеркал) или 2032 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1959 мм
- Колесная база: 3100 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2589 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) вы найдете 672 литров пространства для хранения (рейтинг №41 среди 951 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 4640 литров (рейтинг №4 среди 951 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) тяговое усилие?

Автомобиль Ford e-Tourneo Custom L1 160 kW (2024-...) может безопасно буксировать до 2000 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

<https://greencarscompare.com/cars/ford-e-tourneo-custom-l1-160-kw-2024/>