



Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2024 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Turkey, UK
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€75565/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	263-325 км
Запас хода GCC	256 км
Батарея (полезный/номинальный)	64/68 кВт•ч
Эффективность	25 кВт•ч/100 км
	4 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	125 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	RWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	210 кВт (282 л.с.)/415 Нм
Разгон 0-100 км/ч	8 сек
Макс. скорость	130 км/ч

Размеры

Длина	5050 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2275/2032 мм
Высота	1959 мм
Колесная база	3100 мм

Вместительность

Сидений	6, 7, 8, 9
Снаряженная масса	2589 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	672/4640/Нет данных л
Буксируемый вес	2000 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...)

Overview

The Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW electrifies the people-mover game, offering a spacious and versatile option for large families or businesses. This particular trim, starting new at around €75,565, focuses on blending practicality with zero-emission driving. Key highlights include its configurable seating for up to nine, a punchy electric motor, and a raft of modern tech. It's Ford's answer to the growing demand for larger electric vehicles, aiming to be the go-to choice for those needing maximum passenger or cargo flexibility without the tailpipe emissions. Think school runs or adventure outings, all done quietly.

What's New for 2025?

As a fresh face on the scene, having launched in 2024, the 2025 e-Tourneo Custom L1 210 kW largely carries over its impressive debut features. The big news remains its all-electric powertrain and the new-generation platform it's built on, offering improved refinement and capability. Expect the latest SYNC 4 infotainment system, a more premium interior feel than its predecessors, and highly flexible seating arrangements designed for modern needs. Ford has focused on making this electric hauler as user-friendly and adaptable as possible, packing it with contemporary design and connectivity from the get-go.

Design & Exterior

The e-Tourneo Custom L1 210 kW boasts a bold, modern look, ditching the old van vibe for something far sleeker. You'll spot its distinctive front-end styling with striking LED headlights and a closed-off grille signifying its electric heart. This L1 version measures a practical 5050 mm in length, 2032 mm in width (excluding mirrors), and 1959 mm in height, giving it a substantial yet manageable presence on the road. Its purposeful shape is all about maximising interior space, but Ford's designers have added enough design flair to make it look sharp and contemporary.

Interior, Tech & Cargo

Step inside the e-Tourneo Custom L1 210 kW and you're greeted by a surprisingly car-like and modern cabin. Material quality is a big step up, with a focus on practicality and durability for busy lives. Passenger comfort is paramount, with incredibly flexible seating for six, seven, eight, or even nine people. Got kit? There's a generous 672 litres of boot space, expanding to a cavernous 4640 litres with seats folded or removed. While there's no frunk, the tech is on point with Ford's SYNC 4 system, usually featuring a large central touchscreen, Apple CarPlay, and Android Auto.

Performance & Driving Experience

The e-Tourneo Custom L1 210 kW packs a punch with its rear-mounted 210 kW PMSM motor, churning out 415 Nm of torque. This means an 8-second dash to 100 km/h and a solid 2000 kg braked towing capacity – pretty handy! Driving is smooth and quiet, as you'd expect from an EV, with predictable handling for its size. Regenerative braking is on hand to claw back some energy, making it a surprisingly agile and efficient people-hauler for daily duties and adventures alike. It makes light work of city driving and motorway cruises.

Range, Battery & Charging

Powering the e-Tourneo Custom L1 210 kW is a 64 kWh (usable) battery pack, giving a Green Cars Compare estimated real-world range of around 256 km. Energy consumption is rated at an efficient 4 km/kWh. For charging, it features a CCS Type 2 port. At home or work, the standard 11 kW AC on-board charger can top it up overnight. On the go, it supports DC fast charging at up to 125 kW, meaning a significant battery boost can be achieved quickly. Ford's Pro Power Onboard system is also available, offering handy vehicle-to-load capability.

Safety & Driver-Assistance Features

Ford usually packs its vehicles with safety tech, and the e-Tourneo Custom L1 210 kW is no exception, benefiting from the new Tourneo Custom's 5-star Euro NCAP safety rating (achieved in late 2023). Expect a comprehensive suite of standard driver aids like Pre-Collision Assist with Autonomous Emergency Braking, Lane-Keeping System, and cruise control. Higher trims or option packs often add desirable features like Adaptive Cruise Control, Blind Spot Information System, and a 360-degree camera, making manoeuvring this sizable vehicle much easier and safer for everyone on board.

Warranty & Maintenance Coverage

Ford Europe typically offers a 2-year, unlimited kilometre basic vehicle warranty for the e-Tourneo Custom. Crucially, the high-voltage battery and electric drive components usually come with a more extensive warranty, often 8 years or 160,000 km, covering against excessive degradation. Powertrain elements related to the EV system are also covered under this extended period. Maintenance on EVs is generally lower than combustion counterparts due to fewer moving parts. Ford also provides connected services and dedicated EV support, aiming for a hassle-free ownership experience for this electric people carrier.

Насколько быстро Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...)

Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 8 сек (занимает №62 место из всех 122 электромобилей) и разгоняется вплоть до 130 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 210 кВт (282 л.с.) и крутящий момент до 415 Нм.

Реальный диапазон Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...)

Реальный запас хода Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...) составляет 256 км (рейтинг №288 среди электромобилей 354) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стил вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...) тип порта зарядки?

В Европе Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~40 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 125 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...):

- Длина: 5050 мм
- Ширина: 2275 мм (с учетом боковых зеркал) или 2032 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1959 мм
- Колесная база: 3100 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2589 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 672 литров грузового пространства сзади (занимает №41 среди 951 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 4640 литров общего грузового пространства (занимает №4 среди 951 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...) тяговое усилие?

Автомобиль Ford e-Tourneo Custom L1 210 kW (2024-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 2000 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

<https://greencarscompare.com/cars/ford-e-tourneo-custom-l1-210-kw-2024/>