



Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2024 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Turkey, UK
Текущий статус	Produced
Кузов	Minivan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€76565/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	263-306 км
Запас хода GCC	248 км
Батарея (полезный/номинальный)	64/68 кВт•ч
Эффективность	25.8 кВт•ч/100 км
	3.88 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	125 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	RWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	210 кВт (282 л.с.)/415 Нм
Разгон 0-100 км/ч	8 сек
Макс. скорость	150 км/ч

Размеры

Длина	5450 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2275/2032 мм
Высота	1959 мм
Колесная база	3500 мм

Вместительность

Сидений	6, 7, 8, 9
Снаряженная масса	2699 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	819/5908/Нет данных л
Буксируемый вес	2000 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...)

Overview

The 2025 Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW is a seriously versatile all-electric people mover, perfect for big families or VIP shuttle duties. This long-wheelbase, high-power variant positions itself as a premium offering in the burgeoning electric van segment. Highlights include its flexible interior, substantial pulling power, and a raft of modern tech. With a new price tag around €76,565 in Europe, it's aimed at those needing maximum space and zero tailpipe emissions without skimping on comfort. It's a proper multi-tool on wheels, ready for business or pleasure.

What's New for 2025?

As a fresh face on the electric scene, having launched in 2024, the 2025 e-Tourneo Custom L2 210 kW largely carries over its impressive launch specification. Ford's focus is on ramping up availability and showcasing the vehicle's blend of practicality and next-gen electric architecture. Expect the latest SYNC infotainment software updates and potentially refined option packages as it settles into the market. This model year solidifies its position as a cutting-edge choice for those seeking a spacious and capable electric van with all the bells and whistles from the get-go.

Design & Exterior

The e-Tourneo Custom L2 210 kW boasts a bold, contemporary design that's both smart and functional. Its purposeful stance is accentuated by a distinctive front grille and sleek LED headlights. This L2 (long-wheelbase) version measures a commanding 5450 mm in length, 2032 mm in width (mirrors excluded), and stands 1959 mm tall, promising cavernous interior space. Stylish alloy wheels specific to well-equipped trims enhance its premium van appeal, making it look sharp whether on the school run or an executive airport transfer.

Interior, Tech & Cargo

Step inside the e-Tourneo Custom L2 210 kW, and you'll find a surprisingly car-like cabin, offering a high-quality feel and flexible seating for up to 9 people across various configurations (6, 7, 8, or 9 seats). Dominating the dash is Ford's latest SYNC 4 system, typically with a large 13-inch central touchscreen and digital driver's display, plus standard Apple CarPlay and Android Auto. Cargo is king here: 819 litres with seats up, expanding to a massive 5908 litres when folded. Sadly, there's no frunk for extra bits.

Performance & Driving Experience

This e-Tourneo Custom L2 packs a punch with its 210 kW Permanent Magnet Synchronous Motor delivering a hefty 415 Nm of torque to the rear wheels. It'll hustle from 0-100 km/h in a sprightly 8.0 seconds, topping out at 150 km/h – impressive for a big van! Expect a smooth, quiet ride with instant electric shove, making urban driving a doddle. Multiple regenerative braking modes, including a one-pedal drive option, enhance efficiency and driver engagement. It's more refined and responsive than any diesel equivalent.

Range, Battery & Charging

The e-Tourneo Custom L2 210 kW is equipped with a 64 kWh usable battery pack, offering a Green Cars Compare calculated real-world range of around 248 km. Energy efficiency is rated at 3.88 km/kWh. For charging, it features a CCS Type 2 port. AC charging at up to 11 kW means a full top-up takes roughly 6 hours. Hook it up to a DC fast charger, and it can gulp down power at up to 125 kW, taking it from 10-80% in about 41 minutes. Ford's Pro Power Onboard (V2L) is also available.

Safety & Driver-Assistance Features

Ford loads the e-Tourneo Custom with safety kit. The Tourneo Custom platform, including its BEV versions, proudly achieved a top 5-star Euro NCAP rating in 2024, showcasing its excellent safety credentials. Standard features typically include Pre-Collision Assist with AEB, Lane-Keeping System, and traffic sign recognition. Optional packs add advanced driver aids like Intelligent Adaptive Cruise Control with Stop & Go, Blind Spot Information System, and a 360-degree camera, making this big bus reassuringly safe and easier to pilot.

Warranty & Maintenance Coverage

Ford typically backs its new electric vehicles in Europe with a comprehensive warranty. Expect a basic vehicle warranty covering around 2 to 3 years with unlimited kilometres. Crucially, the high-voltage battery usually gets an 8-year/160,000 km warranty, guaranteeing at least 70% of its original capacity. The electric drivetrain components often share this extended coverage. Maintenance is generally simpler and cheaper than diesel equivalents, with fewer moving parts meaning less frequent servicing, focusing mainly on brakes, tyres, and cabin filters.

Насколько быстро Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...)

Автомобиль Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 210 кВт (282 л.с.) и крутящий момент 415 Нм.

Это позволяет разгоняться от 0 до 100 км/ч за 8 секунд (рейтинг №62 среди 123 электромобилей) и развивать максимальную скорость 150 км/ч.

Реальный диапазон Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) находится в диапазоне 248 км, что ставит его в ряд #296 среди электромобилей 359. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стиль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) тип порта зарядки?

Модель Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~38 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 125 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) размеры и вес?

Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 5450 мм
- Ширина: 2275 мм (с учетом боковых зеркал) или 2032 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1959 мм
- Колесная база: 3500 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2699 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) вы найдете 819 литров пространства для хранения (рейтинг №30 среди 983 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 5908 литров (рейтинг №1 среди 983 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) тяговое усилие?

Автомобиль Ford e-Tourneo Custom L2 210 kW (2024-...) может безопасно буксировать до 2000 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

<https://greencarscompare.com/cars/ford-e-tourneo-custom-l2-210-kw-2024/>