



Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Czech Republic
Текущий статус	Produced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€60850/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	551-568 км
Запас хода GCC	489 км
Батарея (полезный/номинальный)	79/84 кВт•ч
Эффективность	16.2 кВт•ч/100 км
	6.19 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	185 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	AWD IM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	250 кВт (335 л.с.)/679 Нм
Разгон 0-100 км/ч	5.5 сек
Макс. скорость	180 км/ч

Размеры

Длина	4660 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2148/1879 мм
Высота	1608 мм
Колесная база	2769 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2239 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	570/1610/Нет данных л
Буксируемый вес	1200 кг

<https://greencarscompare.com/cars/skoda-enyaq-coupe-rs-2025/>

Об электромобиле Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...)

Overview

The 2025 Škoda Enyaq Coupe RS is the Czech brand's sporty flagship electric SUV, blending sleek coupe lines with family-friendly practicality. This range-topper packs a punch with all-wheel drive and potent performance, aiming to thrill drivers who want an EV with extra attitude. Key highlights include its distinctive styling, a well-appointed interior, and the robust MEB platform's capabilities. It's a compelling package for those seeking style and substance, starting at €60,850 in the EU market. This machine is all about making a statement without sacrificing everyday usability.

What's New for 2025?

For 2025, the Enyaq Coupe RS gets a proper power bump, now dishing out a tasty 250 kW, up from the previous 220 kW. This shaves precious tenths off its acceleration time, making it even quicker off the line. DC fast charging also sees an improvement, now capable of soaking up electrons at up to 185 kW, meaning shorter pit stops. Škoda has also rolled out infotainment software updates across the Enyaq range, enhancing usability and potentially adding new features like improved battery pre-conditioning for optimal fast charging performance.

Design & Exterior

The Enyaq Coupe RS screams sporty intent with its sloping roofline and aggressive stance. Up front, the illuminated Crystal Face grille is often a signature RS touch, flanked by sharp Matrix LED headlights. Muscular haunches and large alloy wheels, typically 20 or 21-inch, fill the arches, while RS-specific bumpers and badging complete the look. It's a sizeable machine, measuring 4660 mm in length, 1879 mm in width (excluding mirrors), and 1608 mm in height, ensuring it has serious road presence. It's definitely a head-turner!

Interior, Tech & Cargo

Inside, the Enyaq Coupe RS treats its five occupants to a sporty yet premium cabin, often featuring sports seats with integrated headrests, plenty of Alcantara, and carbon-fibre-effect trim with contrasting stitching. While the sloping roofline looks ace, rear headroom is still decent. Tech-wise, a large central touchscreen (typically 13 inches) handles infotainment with standard Apple CarPlay and Android Auto, complemented by a digital driver's display. Boot space is a generous 570 litres, expanding to a massive 1610 litres with the seats folded. Sadly, there's no frunk for your charging cables.

Performance & Driving Experience

This electric rocket will launch you from 0-100 km/h in a swift 5.5 seconds, thanks to its dual-motor all-wheel-drive setup pumping out a hefty 250 kW and 679 Nm of torque. The front gets an AC induction motor (IM), while the rear sports a permanent magnet synchronous motor (PMSM), delivering instant oomph. Expect a planted and engaging drive, especially with the RS-tuned suspension, though it remains comfortable for daily duties. Max speed is capped at 180 km/h. Multiple regenerative braking modes allow for efficient energy recovery.

Range, Battery & Charging

The Enyaq Coupe RS is powered by a 79 kWh usable battery pack, delivering a Green Cars Compare calculated real-world range of around 489 km – pretty solid for a performance EV. Energy consumption is rated at an efficient 6.19 km/kWh. For charging, its CCS Type 2 port supports AC charging up to 11 kW, meaning a full top-up takes around 7.5-8 hours overnight. When you're on the go, DC fast charging maxes out at an impressive 185 kW, potentially juicing the battery from 10-80% in about 28 minutes.

Safety & Driver-Assistance Features

Skoda doesn't skimp on safety, and the Enyaq range, including the Coupe RS, boasts a top-tier 5-star Euro NCAP rating. Standard kit usually includes Front Assist with pedestrian and cyclist detection, Lane Assist, and cruise control. For more advanced features, you'll often find packages offering Adaptive Cruise Control, Travel Assist (combining adaptive cruise and lane guidance), and Side Assist (blind-spot monitoring), with many of these systems standard on the top-spec RS trim, making this sporty SUV a safe bet for the family too.

Warranty & Maintenance Coverage

Skoda typically offers a standard 2-year, unlimited kilometre vehicle warranty in Europe, with a 3-year paint warranty and a 12-year anti-corrosion guarantee. Crucially for an EV, the high-voltage battery in the Enyaq Coupe RS is covered for 8 years or 160,000 km, whichever comes first, usually guaranteeing at least 70% of its original capacity. Maintenance on EVs is generally lower than petrol cars, meaning less frequent servicing, typically focusing on brakes, tyres, and software checks. Reliability is generally strong for the MEB platform.

Насколько быстро Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...)

Автомобиль Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 250 кВт (335 л.с.) и крутящий момент 679 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 5.5 секунд (рейтинг №37 среди 123 электромобилей) и развивать максимальную скорость 180 км/ч.

Реальный диапазон Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) находится в диапазоне 489 км, что ставит его в ряд #93 среди электромобилей 359. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стиль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~61 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 185 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) размеры и вес?

Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 4660 мм
- Ширина: 2148 мм (с учетом боковых зеркал) или 1879 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1608 мм
- Колесная база: 2769 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2239 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) вы найдете 570 литров пространства для хранения (рейтинг №61 среди 979 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 1610 литров (рейтинг №75 среди 979 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Škoda Enyaq Coupe RS (2025-...) может безопасно буксировать до 1200 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

<https://greencarscompare.com/cars/skoda-enyaq-coupe-rs-2025/>