



Škoda Enyaq RS (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Czech Republic
Текущий статус	Produced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€58600/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	538-562 км
Запас хода GCC	481 км
Батарея (полезный/номинальный)	79/84 кВт•ч
Эффективность	16.4 кВт•ч/100 км 6.09 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	185 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	AWD IM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	250 кВт (335 л.с.)/679 Нм
Разгон 0-100 км/ч	5.5 сек
Макс. скорость	180 км/ч

Размеры

Длина	4660 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2148/1879 мм
Высота	1607 мм
Колесная база	2769 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2236 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	585/1710/Нет данных л
Буксируемый вес	1200 кг

<https://greencarscompare.com/cars/skoda-enyaq-rs-2025/>

Об электромобиле Škoda Enyaq RS (2025-...)

Overview

The 2025 Škoda Enyaq RS is the Czech brand's spicy take on the family electric SUV, blending practicality with a proper performance punch! This top-tier trim sits at the pinnacle of the Enyaq range, offering all-wheel-drive thrills and a sporty aesthetic. Key highlights include its potent dual-motor setup, generous interior space, and a raft of tech. With a new price tag of €58,600 in Europe, it's aiming to give premium rivals a serious run for their money. It's the Enyaq that's had a shot of adrenaline!

What's New for 2025?

For 2025, the Enyaq RS gets a significant performance boost, now packing a mighty 250 kW from its dual motors! This shaves its 0-100 km/h sprint down to a blistering 5.5 seconds. Škoda has also tweaked the battery management, introducing pre-conditioning for optimal DC fast charging speeds up to 185 kW. Expect updated infotainment software for a slicker user experience and potentially some new trim-specific design tweaks. It's faster, smarter, and charges better – what's not to love?

Design & Exterior

The Enyaq RS screams sporty from every angle! It boasts aggressive RS-specific bumpers, a gloss black grille surround, and chunky alloy wheels, often 20 or 21-inch. Škoda's striking 'Crystal Face' illuminated grille is typically standard, giving it serious road presence, especially at night. Full LED Matrix headlights complete the premium look. Dimensionally, it measures 4660 mm in length, 1879 mm in width (without mirrors), and 1607 mm in height, making it a substantial but well-proportioned SUV. It's definitely a head-turner.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the Enyaq RS offers a sporty yet premium vibe with unique RS design touches like sports seats with integrated headrests, contrast stitching, and carbon-effect trim. Passenger space is generous for five. The main infotainment is a large central touchscreen (typically 13-inch) with standard Apple CarPlay and Android Auto. For your luggage, there's a whopping 585 litres of boot space, expanding to a van-like 1710 litres with the rear seats folded. Sadly, there's no frunk for your charging cables, but the cabin is otherwise brilliantly practical.

Performance & Driving Experience

This Enyaq RS is a proper pocket rocket SUV! With 250 kW and a hefty 679 Nm of torque from its dual-motor all-wheel-drive system (IM front, PMSM rear), it launches from 0-100 km/h in a rapid 5.5 seconds, topping out at 180 km/h. It's not just straight-line grunt; the RS offers sharper handling than standard Enyaqs, though it remains a comfortable cruiser. Multiple regenerative braking modes allow for efficient driving, including a strong B-mode for near one-pedal operation. It's properly quick and surprisingly agile for its size.

Range, Battery & Charging

The Enyaq RS packs a 79 kWh usable battery, delivering a Green Cars Compare calculated real-world range of around 481 km, which is pretty solid for a performance EV. Energy consumption is rated at an efficient

6.09 km/kWh. For top-ups, it supports 11 kW AC charging via its CCS Type 2 port, meaning a full charge overnight. When you're on the go, it can guzzle electrons at up to 185 kW from a DC fast charger, getting you back on the road swiftly. Battery pre-conditioning helps achieve these speeds consistently.

Safety & Driver-Assistance Features

Skoda doesn't skimp on safety, and the Enyaq RS proudly wears a 5-star Euro NCAP rating. Standard kit usually includes Front Assist with pedestrian and cyclist detection, Lane Assist, and traffic sign recognition. The RS often comes well-equipped, but you can typically upgrade with optional packs like Travel Assist, which bundles adaptive cruise control with enhanced lane guidance, blind-spot monitoring, and parking assistance systems for extra peace of mind on those long continental drives. It's got your back covered.

Warranty & Maintenance Coverage

Skoda generally offers a competitive warranty package in Europe. Expect a standard vehicle warranty of 2 years with unlimited mileage, or potentially 3 years/100,000 km in some markets – check your local dealer. The crucial high-voltage battery is covered for 8 years or 160,000 km, whichever comes first, with a guarantee against excessive degradation (usually to 70% of original capacity). Maintenance on EVs is typically lower than petrol cars, focusing on tyres, brakes, and software. Skoda's reliability record is generally strong, adding to the ownership appeal.

Насколько быстра Škoda Enyaq RS (2025-...)

Škoda Enyaq RS (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 5.5 секунд (что ставит его на №37 среди 123 электромобилей) и достигает максимальной скорости 180 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 250 кВт (335 л.с.) и крутящий момент 679 Нм.

Реальный диапазон Škoda Enyaq RS (2025-...)

Запас хода Škoda Enyaq RS (2025-...) в реальном мире составляет 481 км, что ставит его на №101 среди электромобилей 359. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

Škoda Enyaq RS (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Škoda Enyaq RS (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 2. Его можно

заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~60 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 185 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Škoda Enyaq RS (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Škoda Enyaq RS (2025-...) следующие:

- Длина: 4660 мм
- Ширина: 2148 мм (с учетом боковых зеркал) или 1879 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1607 мм
- Колесная база: 2769 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2236 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Škoda Enyaq RS (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Škoda Enyaq RS (2025-...) обеспечивает 585 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №56 среди 979 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 1710 литров (рейтинг №56 среди 979 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Škoda Enyaq RS (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Škoda Enyaq RS (2025-...) официально рассчитан на буксировку 1200 кг. Это относится к прицепах, оснащенным тормозами.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/skoda-nyaq-rs-2025/>