



Škoda Elroq RS (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Czech Republic
Текущий статус	Produced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€53050/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	523-549 км
Запас хода GCC	469 км
Батарея (полезный/номинальный)	79/84 кВт•ч
Эффективность	16.8 кВт•ч/100 км
	5.94 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	185 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	AWD IM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	250 кВт (335 л.с.)/679 Нм
Разгон 0-100 км/ч	5.5 сек
Макс. скорость	180 км/ч

Размеры

Длина	4488 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2148/1884 мм
Высота	1608 мм
Колесная база	2769 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2229 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	470/1580/Нет данных л
Буксируемый вес	1200 кг

<https://greencarscompare.com/cars/skoda-elroq-rs-2025/>

Об электромобиле Škoda Elroq RS (2025-...)

Overview

The 2025 Škoda Elroq RS is shaping up to be a proper pocket rocket in the electric SUV arena! As Škoda's compact electric SUV, it's gunning for glory with punchy performance from its dual-motor setup. This top-tier RS trim promises a thrilling drive combined with Škoda's signature practicality. With an estimated price tag of €53,050 new, it packs a sporty punch, aiming to blend everyday usability with that desirable RS flair. It's a seriously tempting package for those wanting an EV with a bit more oomph.

What's New for 2025?

The Elroq is an all-new model for 2025, marking Škoda's latest charge into the bustling compact electric SUV segment. Think of it as the Enyaq's feisty younger sibling, built on a dedicated EV platform. The RS version, right from its 2025 production start, brings the heat with its performance-focused setup. It showcases Škoda's fresh "Modern Solid" design language and incorporates their latest infotainment and driver-assist technologies. This isn't just a new car; it's a statement of Škoda's electric ambitions, with the RS leading the charge.

Design & Exterior

The Elroq RS flaunts Škoda's bold "Modern Solid" design, looking chiselled and purposeful. Expect aggressive RS-specific bumpers, a sporty grille treatment, and unique alloy wheels that scream performance. Sleek LED lighting, including a distinctive daytime running light signature, will make it stand out. It measures 4488 mm in length, 1884 mm in width (excluding mirrors), and 1608 mm in height, giving it a planted, athletic stance. This isn't just an Elroq; it's an Elroq dialled up to eleven with those sporty RS trimmings from its Czech Republic manufacturing base.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the Elroq RS gets the sporty treatment with figure-hugging sports seats for its 5 occupants, bespoke RS trim detailing, and a driver-focused cockpit. Quality materials and Škoda's clever touches should make for a premium yet practical cabin. Passenger space is expected to be generous for a compact SUV. You get a decent 470 litres of boot space, expanding to a massive 1580 litres with the rear seats folded flat, though there's no frunk. A large central touchscreen, digital driver's display, and seamless Apple CarPlay/Android Auto integration will be standard.

Performance & Driving Experience

This RS model is no slouch, rocketing from 0-100 km/h in a brisk 5.5 seconds and topping out at 180 km/h! Power comes from a dual-motor All-Wheel Drive system – an Induction Motor (IM) at the front and a Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM) at the rear – dishing out a potent 250 kW and a hefty 679 Nm of torque. Expect sharp handling synonymous with RS models, likely with adaptive dampers for a good balance between sportiness and comfort on its 400V architecture. Multiple regenerative braking modes will allow for efficient driving.

Range, Battery & Charging

The Elroq RS packs a 79 kWh usable battery (84 kWh nominal), delivering a Green Cars Compare calculated

real-world range of around 469 kilometres – pretty solid for a performance EV. It achieves an efficiency of 5.94 km/kWh. For charging, the standard 11 kW AC on-board charger will top-up overnight in about 8 hours. When you're out and about, it can accept up to 185 kW DC via its CCS Type 2 port, potentially zapping the battery from 10-80% in under 30 minutes at compatible 400V chargers.

Safety & Driver-Assistance Features

While official Euro NCAP results are awaited for this new model, the Elroq RS is built on a modern platform expected to aim for a top five-star rating. It'll be brimming with safety kit, likely including Skoda's comprehensive Travel Assist system as standard on this RS trim, bundling adaptive cruise control, lane keeping assist, and traffic jam assist. Blind-spot monitoring, front assist with emergency braking, and a suite of parking aids should also feature prominently, ensuring you and your passengers are well protected.

Warranty & Maintenance Coverage

Skoda typically offers a competitive warranty package in the EU. Expect the Elroq RS to come with a standard vehicle warranty of at least 2 years with unlimited mileage, or potentially 3 years/100,000 km. The crucial battery warranty will likely be 8 years or 160,000 kilometres, guaranteeing at least 70% of its original capacity. Powertrain components are usually covered under the main vehicle warranty. Being electric, maintenance should be simpler and potentially cheaper, focusing mainly on tyres, brakes, and software updates.

Насколько быстра Škoda Elroq RS (2025-...)

Škoda Elroq RS (2025-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 5.5 сек (занимает №37 место из всех 123 электромобилей) и разгоняется вплоть до 180 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 250 кВт (335 л.с.) и крутящий момент до 679 Нм.

Реальный диапазон Škoda Elroq RS (2025-...)

Реальный запас хода Škoda Elroq RS (2025-...) составляет 469 км (рейтинг №113 среди электромобилей 359) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стилль вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Škoda Elroq RS (2025-...) тип порта зарядки?

В Европе Škoda Elroq RS (2025-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~59 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 185 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Škoda Elroq RS (2025-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Škoda Elroq RS (2025-...):

- Длина: 4488 мм
- Ширина: 2148 мм (с учетом боковых зеркал) или 1884 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1608 мм
- Колесная база: 2769 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2229 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Škoda Elroq RS (2025-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Škoda Elroq RS (2025-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 470 литров грузового пространства сзади (занимает №108 среди 979 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1580 литров общего грузового пространства (занимает №81 среди 979 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Škoda Elroq RS (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Škoda Elroq RS (2025-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 1200 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/skoda-elroq-rs-2025/>