



Audi e-tron GT quattro (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Germany
Текущий статус	Produced
Кузов	Sedan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€108900/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	575-622 км
Запас хода GCC	523 км
Батарея (полезный/номинальный)	97/105 кВт•ч
Эффективность	18.5 кВт•ч/100 км
	5.39 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	800 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	320 кВт (150 кВт при 400 В)
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	430 кВт (577 л.с.)/625 Нм
Разгон 0-100 км/ч	4 сек
Макс. скорость	245 км/ч

Размеры

Длина	5004 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2158/1964 мм
Высота	1394 мм
Колесная база	2900 мм

Вместительность

Сидений	4
Снаряженная масса	2355 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	405/405/77 л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Audi e-tron GT quattro (2025-...)

Overview

The 2025 Audi e-tron GT quattro is a stunning electric gran turismo, blending electrifying performance with four-door practicality and cutting-edge tech. This refreshed quattro model punches hard as a compelling entry into Audi's high-performance EV lineup, offering a thrilling drive wrapped in a sleek, aerodynamic package. It's designed for those who crave speed, style, and sustainable luxury. With a starting price around €108,900 new in Europe, it's a serious contender for premium EV buyers. It's a proper head-turner that means business on the road, offering a taste of the electric future, today.

What's New for 2025?

The 2025 e-tron GT quattro gets a serious shot in the arm! Headlining the updates is a larger battery pack, boosting capacity for more adventures. Charging gets a massive speed increase, slashing waiting times at compatible ultra-fast chargers. Power output for this quattro model has also been revised to 430 kW, ensuring even more responsive acceleration. Subtle design tweaks inside and out keep things fresh, alongside potential new tech offerings and material choices. This isn't just a minor nip and tuck; it's a significant upgrade making the e-tron GT even more desirable for the European market.

Design & Exterior

The Audi e-tron GT quattro is a masterpiece of automotive sculpture, seriously low and wide. Its dimensions – 5004 mm long, 1964 mm wide, and just 1394 mm tall – scream performance grand tourer. The aggressive front end features Audi's signature grille design, flanked by sleek Matrix LED headlights, while the muscular haunches and sweeping roofline create an undeniably sporty silhouette. Expect updated wheel designs for 2025 and a dynamic light signature at the rear. It's a car that looks fast even when parked, turning heads wherever it rolls.

Interior, Tech & Cargo

Step inside the e-tron GT quattro, and you're greeted by a driver-focused cockpit that perfectly marries sportiness with luxury. High-quality materials, including sustainable options, are abundant. While it's a four-seater, rear passengers get decent space for a GT. Up front, the Audi Virtual Cockpit and a large central MMI touchscreen handle infotainment, with crisp graphics and standard Apple CarPlay/Android Auto. For luggage, there's a 405-litre boot, and with seats folded it remains 405 litres, plus a handy 77-litre frunk under the bonnet for charging cables or smaller bags.

Performance & Driving Experience

This updated e-tron GT quattro means business, rocketing from 0-100 km/h in a blistering 4.0 seconds! Its dual-motor setup – Permanent Magnet Synchronous Motors front and rear – delivers thrilling all-wheel drive traction. With a potent 430 kW of power and a hefty 625 Nm of torque on tap, acceleration is instant and relentless up to its 245 km/h top speed. Expect sharp handling thanks to its low centre of gravity, adaptive air suspension smoothing out bumps, and potent regenerative braking to recoup energy efficiently. It's both a comfortable cruiser and a backroad weapon.

Range, Battery & Charging

The 2025 e-tron GT quattro packs a significant 97 kWh usable battery, promising a Green Cars Compare estimated real-world range of around 523 kilometres – that's plenty for big trips! It boasts an efficiency of approximately 5.39 km/kWh. Thanks to its 800-volt architecture, DC fast charging is phenomenally quick, hitting up to 320 kW at a compatible station via its CCS Type 2 port (or 150 kW on 400V chargers). Standard AC charging is 11 kW, with a 22 kW optional upgrade available for faster top-ups at home or destinations.

Safety & Driver-Assistance Features

The Audi e-tron GT has a strong safety record, previously scoring a full five stars in Euro NCAP tests, and the 2025 model should uphold this. You can expect a comprehensive suite of driver-assistance systems. Standard kit often includes pre-sense front (collision warning and braking), lane departure warning, and cruise control. Optional packs typically add goodies like adaptive cruise assist to manage speed and distance in traffic, lane keeping assist, blind-spot monitoring, and a 360-degree camera system for tight manoeuvres, making every journey safer and more relaxed.

Warranty & Maintenance Coverage

In Europe, Audi typically backs the e-tron GT quattro with a comprehensive warranty. This usually includes a 2-year unlimited kilometre vehicle warranty and, crucially for an EV, an 8-year or 160,000-kilometre warranty on the high-voltage battery, often guaranteeing at least 70% of its original capacity. Powertrain components are generally covered under the main vehicle warranty. While specific complimentary maintenance packages can vary by country, Audi EVs benefit from fewer moving parts, potentially leading to lower routine maintenance costs compared to their combustion engine counterparts. Reliability is generally strong for Audi's electric offerings.

Насколько быстра Audi e-tron GT quattro (2025-...)

Автомобиль Audi e-tron GT quattro (2025-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 430 кВт (577 л.с.) и крутящий момент 625 Нм.

Это позволяет разгоняться от 0 до 100 км/ч за 4 секунд (рейтинг №22 среди 123 электромобилей) и развивать максимальную скорость 245 км/ч.

Реальный диапазон Audi e-tron GT quattro (2025-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Audi e-tron GT quattro (2025-...) находится в диапазоне 523 км, что ставит его в ряд #62 среди электромобилей 359. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стиль вождения: Агрессивный стиль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для

подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Audi e-tron GT quattro (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Audi e-tron GT quattro (2025-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~53 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Audi e-tron GT quattro (2025-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 320 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Audi e-tron GT quattro (2025-...) размеры и вес?

Audi e-tron GT quattro (2025-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 5004 мм
- Ширина: 2158 мм (с учетом боковых зеркал) или 1964 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1394 мм
- Колесная база: 2900 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2355 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Audi e-tron GT quattro (2025-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Audi e-tron GT quattro (2025-...) вы найдете 405 литров пространства для хранения (рейтинг №136 среди 979 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 405 литров (рейтинг №211 среди 979 электромобилей).

Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 77 литров для хранения мелких предметов.

Audi e-tron GT quattro (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

<https://greencarscompare.com/cars/audi-e-tron-gt-quattro-2025/>