



Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	USA
Производится в	USA
Текущий статус	Produced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	529 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	503 км
Батарея (полезный/номинальный)	108.5/114 кВт•ч
Эффективность	21.6 кВт•ч/100 км 4.64 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11.5 кВт
Зарядка DC	220 кВт
Зарядный порт	CCS Type 1

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	397 кВт (532 л.с.)/827 Нм
Разгон 0-100 км/х	4.7 сек
Макс. скорость	209 км/ч

Размеры

Длина	5100 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2238/2082 мм
Высота	1955 мм
Колесная база	3076 мм

Вместительность

Сидений	5, 7
Снаряженная масса	2864 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	481/2548/314 л
Буксируемый вес	3492 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...)

Overview

The 2025 Rivian R1S Dual Motor Large is a seriously capable seven-seat electric SUV, perfectly blending rugged adventure-readiness with premium family hauling. This specific trim is a highlight of Rivian's refreshed lineup, aiming to deliver an excellent balance of impressive range and punchy performance. As the R1S is currently focused on the US market, official European pricing and availability are yet to be confirmed, but expect it to command a premium if it officially lands on EU shores.

What's New for 2025?

For 2025, the R1S, particularly this new Dual Motor Large configuration, receives a significant overhaul. Headlining the changes are Rivian's new, more efficient in-house developed dual motors, which this trim showcases. Paired with updated battery options like the "Large" pack, the vehicle also boasts a redesigned electrical architecture and a much zippier central brain – its new compute platform. These enhancements promise a smarter, more responsive, and efficient R1S, keeping it at the pointy end of the premium electric adventure segment.

Design & Exterior

The Rivian R1S maintains its distinctive, almost Tonka-truck-meets-sci-fi-chic aesthetic for 2025. Its iconic "stadium" headlights and full-width front light bar ensure it's instantly recognisable on any road or trail. This imposing SUV measures a substantial 5100 mm in length, 2082 mm in width (excluding mirrors), and stands 1955 mm tall, giving it fantastic road presence. The Dual Motor Large trim proudly wears this unique, adventure-ready design, looking just as good in the city as it does caked in mud.

Interior, Tech & Cargo

Step inside the R1S Dual Motor Large, and you're greeted by a minimalist yet premium cabin, offering flexible seating for five or seven. Sustainable materials and a clean design prevail, dominated by a large central infotainment screen and a digital driver's display. Tech is comprehensive, though full EU-specifics for features like Apple CarPlay/Android Auto would be confirmed on local launch. Cargo is king: a practical 481-litre boot, swelling to a massive 2548 litres with seats folded, plus a generous 314-litre frunk for extra gear.

Performance & Driving Experience

Don't let its size fool you; the R1S Dual Motor Large can shift! Its potent dual Permanent Magnet Synchronous Motors deliver a combined 397 kW and a colossal 827 Nm of torque. This translates to a rapid 0-100 km/h sprint in just 4.7 seconds. The standard all-wheel-drive system ensures confident handling across diverse conditions. Expect a smooth, composed ride thanks to its air suspension, adeptly balancing on-road comfort with impressive off-road capability, complemented by effective regenerative braking modes.

Range, Battery & Charging

The Dual Motor Large variant is equipped with a 108.5 kWh (usable) battery pack, providing a Green Cars Compare calculated real-world range of approximately 503 km. Its energy efficiency is rated at 4.64 km/kWh. For top-ups, it features an 11.5 kW on-board AC charger. When it comes to DC fast charging, the R1S can accept up to 220 kW thanks to its 400V architecture. While the specified US model uses a CCS Type 1 port, European versions would adopt the standard CCS Type 2 connector.

Safety & Driver-Assistance Features

While specific Euro NCAP safety ratings for the 2025 Rivian R1S are not yet available, Rivian typically equips its vehicles with a robust suite of safety technologies. Expect the 'Driver+' system to be standard, encompassing features like adaptive cruise control, lane keeping assist, blind-spot monitoring, and automatic emergency braking. This comprehensive ADAS package underscores its positioning as a premium, family-oriented adventure vehicle where safety is paramount for peace of mind on and off the road.

Warranty & Maintenance Coverage

For the US market, Rivian typically provides a strong warranty package, often including a comprehensive vehicle warranty for around 5 years or 96,500 km, and an extensive battery and drivetrain warranty for 8 years or about 281,600 km, with a battery health guarantee. Maintenance needs for EVs are generally lower. Specific warranty terms and maintenance plans for the European market would be detailed upon any official launch in the region. Rivian continues to refine reliability with ongoing software updates.

Насколько быстро Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...)

Автомобиль Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 397 кВт (532 л.с.) и крутящий момент 827 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 4.7 секунд (рейтинг №29 среди 123 электромобилей) и развивать максимальную скорость 209 км/ч.

Реальный диапазон Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) находится в диапазоне 503 км, что ставит его в ряд #79 среди электромобилей 359. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стиль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 1. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11.5 кВт, что означает примерно ~48 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 220 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) размеры и вес?

Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 5100 мм
- Ширина: 2238 мм (с учетом боковых зеркал) или 2082 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1955 мм
- Колесная база: 3076 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2864 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) вы найдете 481 литров пространства для хранения (рейтинг №101 среди 979 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 2548 литров (рейтинг №23 среди 979 электромобилей).

Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 314 литры для хранения мелких предметов.

Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Rivian R1S Dual-Motor Large (2025-...) может безопасно буксировать до 3492 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)