



Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	USA
Производится в	USA
Текущий статус	Produced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	660 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	627 км
Батарея (полезный/номинальный)	140/147 кВт•ч
Эффективность	22.3 кВт•ч/100 км
	4.48 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11.5 кВт
Зарядка DC	220 кВт
Зарядный порт	CCS Type 1

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	397 кВт (532 л.с.)/827 Нм
Разгон 0-100 км/ч	4.7 сек
Макс. скорость	209 км/ч

Размеры

Длина	5100 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2238/2082 мм
Высота	1955 мм
Колесная база	3076 мм

Вместительность

Сидений	5, 7
Снаряженная масса	3025 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	481/2548/314 л
Буксируемый вес	3492 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...)

Overview

The 2025 Rivian R1S Dual Motor Max is a seriously capable adventure-ready electric SUV, blending ruggedness with premium tech. This specific trim targets buyers wanting the longest possible legs, thanks to its "Max" battery pack, while still delivering punchy performance from its updated dual-motor setup. It's a seven-seat family hauler that can conquer continents or just the school run. While primarily available in the US market, with European availability and pricing yet to be confirmed, it's a compelling alternative to established luxury electric SUVs, offering a unique blend of American innovation and off-road prowess.

What's New for 2025?

For 2025, Rivian has given the R1S a proper refresh. The Dual Motor Max trim benefits hugely, featuring Rivian's new, more efficient in-house "Enduro" motors and the introduction of the larger "Max" battery pack for stellar range. There are also tweaks to the air suspension for improved ride comfort, a new electrical architecture, and an upgraded Nvidia-powered central computer. The advanced Driver+ assistance system also gets a significant hardware and software boost with more cameras and better predictive capabilities, making this already clever SUV even smarter.

Design & Exterior

The R1S Dual Motor Max retains Rivian's unmistakable, friendly-yet-tough design. You can't miss its signature "stadium" headlights and full-width daytime running light bar that give it a unique face. It's a big, impressive machine, measuring 5100 mm in length, 2082 mm in width (mirrors folded), and standing 1955 mm tall. The silhouette is boxy but modern, promising practicality. For 2025, expect subtle refinements, possibly new alloy wheel designs and paint options, complementing its standard panoramic glass roof and purposeful stance, ready for any adventure you throw at it.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the R1S Dual Motor Max offers a minimalist yet luxurious cabin, featuring sustainable materials like vegan leather and recycled textiles, giving it a cool, eco-conscious vibe. It comfortably accommodates five, with an option for seven seats. Tech is front-and-centre with a large central touchscreen and a digital driver's display running Rivian's responsive proprietary OS; though note, no Apple CarPlay or Android Auto. Cargo space is immense: 481 litres in the boot, expanding to a cavernous 2548 litres with seats folded, plus a handy 314-litre frunk under the bonnet for extra gear.

Performance & Driving Experience

This R1S doesn't hang about! The Dual Motor Max rockets from 0-100 km/h in a brisk 4.7 seconds, powered by Rivian's own Enduro permanent magnet synchronous motors (one front, one rear) delivering a stonking 397 kW and 827 Nm of torque through its all-wheel-drive system. It's not just quick; it's incredibly versatile, offering adjustable air suspension for a comfortable cruise or serious off-road capability. Expect multiple regenerative braking modes, including a smooth one-pedal driving experience, making it both exhilarating and easy to pilot in various conditions.

Range, Battery & Charging

The Dual Motor Max is all about going the distance, boasting a substantial 140 kWh usable battery capacity. Green Cars Compare estimates a real-world range of around 627 km, with an impressive efficiency of 4.48 km/kWh. Charging is handled by a CCS Type 1 port, with its 400V architecture supporting a standard 11.5 kW AC onboard charger for overnight top-ups. When you need juice quickly, it can handle DC fast charging at up to 220 kW, getting you back on the road swiftly. Rivian also includes handy vehicle-to-load (V2L) capabilities.

Safety & Driver-Assistance Features

While a Euro NCAP rating for the 2025 R1S is not yet available, Rivian equips it with its comprehensive Driver+ assistance suite as standard. For 2025, this system is significantly upgraded with a new perception stack, including 11 cameras, five radars, and enhanced AI prediction. Standard features include adaptive cruise control, lane keeping assist, blind-spot monitoring, and Highway Assist for semi-autonomous driving on compatible roads. These advanced features aim to provide both top-tier safety and enhanced driving convenience for all your journeys.

Warranty & Maintenance Coverage

Rivian typically offers a comprehensive warranty package for its vehicles in the US market. This generally includes a basic vehicle warranty for around 5 years or 96,500 kilometres. The critical battery pack and drivetrain components are often covered for a more extended period, typically 8 years or approximately 281,600 kilometres, with a guarantee to retain at least 70% of battery capacity. Specifics for European market warranties would be detailed upon official launch. Maintenance is usually on an as-needed basis, aligning with modern EV low-maintenance benefits.

Насколько быстро Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...)

Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 4.7 секунд (что ставит его на №29 среди 122 электромобилей) и достигает максимальной скорости 209 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 397 кВт (532 л.с.) и крутящий момент 827 Нм.

Реальный диапазон Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...)

Запас хода Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...) в реальном мире составляет 627 км, что ставит его на №19 среди электромобилей 354. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 1. Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11.5 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~46 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 220 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...) следующие:

- Длина: 5100 мм
- Ширина: 2238 мм (с учетом боковых зеркал) или 2082 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1955 мм
- Колесная база: 3076 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 3025 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...) обеспечивает 481 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №98 среди 951 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 2548 литров (рейтинг №98 среди 951 электромобилей).

Кроме того, у автомобиля есть багажник - передний отсек объемом 314 литров, предназначенный для мелких предметов.

Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Rivian R1S Dual Motor Max (2025-...) официально рассчитан на буксировку 3492 кг. Это относится к прицепах, оснащенным тормозами.

<https://greencarscompare.com/cars/rivian-r1s-dual-motor-max-2025/>