



Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	USA
Производится в	USA
Текущий статус	Produced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	529 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	503 км
Батарея (полезный/номинальный)	108.5/114 кВт•ч
Эффективность	21.6 кВт•ч/100 км 4.64 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11.5 кВт
Зарядка DC	220 кВт
Зарядный порт	CCS Type 1

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	496 кВт (665 л.с.)/1124 Нм
Разгон 0-100 км/х	3.6 сек
Макс. скорость	209 км/ч

Размеры

Длина	5100 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2238/2082 мм
Высота	1955 мм
Колесная база	3076 мм

Вместительность

Сидений	5, 7
Снаряженная масса	2864 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	481/2548/314 л
Буксируемый вес	3492 кг

<https://greencarscompare.com/cars/rivian-r1s-performance-dual-motor-large-2025/>

Об электромобиле Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...)

Overview

The 2025 Rivian R1S Performance Dual Motor Large is a seriously capable, seven-seat electric adventure SUV, blending rugged off-road chops with neck-snapping acceleration. It's built in the USA and primarily targets that market, so official EU pricing isn't confirmed, but expect a premium tag if it lands here. Key highlights for this "go-faster" Performance trim include its potent dual-motor setup, a substantial Large battery pack for impressive real-world range, and a cabin packed with sustainable materials and smart tech. It's the kind of beast that'll tackle the school run and a mountain trail with equal swagger.

What's New for 2025?

For 2025, the R1S Performance Dual Motor Large benefits from Rivian's continuous evolution. This specific trim showcases the in-house developed Enduro dual-motor powertrain, delivering both thrilling performance and improved efficiency. While the 'Large' battery pack remains a cornerstone for extended adventures, expect ongoing software enhancements via over-the-air updates, refining everything from the infotainment system to driving dynamics. Rivian's focus is on making these already impressive machines even better, meaning the 2025 model is the most polished R1S experience yet, particularly for those craving that extra performance kick.

Design & Exterior

The R1S Performance Dual Motor Large makes a bold statement with its distinctive "stadium" headlights and clean, functional lines that scream adventure-ready. It's a big rig, measuring 5100 mm in length, 2082 mm in width (excluding mirrors), and standing 1955 mm tall, giving it serious road presence. The Performance trim doesn't shout too loudly about its extra oomph, maintaining a sophisticated yet rugged appeal. Expect smart details like flush door handles and aerodynamically considered wheels, all contributing to its unique blend of futuristic and Tonka-toy toughness.

Interior, Tech & Cargo

Step inside the R1S Performance Dual Motor Large and you're greeted by a spacious, minimalist cabin featuring sustainable materials and top-notch build quality. It can seat five or seven passengers, perfect for larger crews or families. Luggage space is massive: 481 litres in the boot, expanding to a cavernous 2548 litres with seats down, plus a handy 314-litre frunk up front! Tech is dominated by a large central touchscreen and digital driver's display running Rivian's slick proprietary OS. While Apple CarPlay/Android Auto are still notably absent, the native system is feature-rich.

Performance & Driving Experience

This Performance Dual Motor Large R1S is an absolute rocketship for its size, catapulting from 0-100 km/h in a blistering 3.6 seconds! Its all-wheel-drive system, powered by potent Permanent Magnet Synchronous Motors (PMSM) front and rear, churns out a massive 496 kW and a colossal 1124 Nm of torque. Expect a thrilling, responsive drive with surprisingly agile handling thanks to its sophisticated air suspension, which also allows for serious off-road capability. Multiple regenerative braking modes help claw back energy, making one-pedal driving a breeze.

Range, Battery & Charging

The R1S Performance Dual Motor Large packs a substantial 108.5 kWh usable battery, delivering a Green Cars Compare estimated real-world range of around 503 kilometres – plenty for big adventures. Energy consumption is a respectable 4.64 km/kWh. For charging, it supports up to 11.5 kW AC, meaning a full top-up overnight is easy. When you need juice fast, it can gulp down electrons at up to 220 kW from a DC fast charger via its 400V architecture and a European-standard CCS Type 2 port, getting you back on the road swiftly.

Safety & Driver-Assistance Features

While a specific Euro NCAP rating for the 2025 R1S Performance Dual Motor Large isn't yet available, Rivian equips it with a comprehensive suite of safety tech. The standard "Driver+" system includes features like Highway Assist (combining adaptive cruise control and lane centering), Lane Keep Assist, Blind Spot Warning, and Automatic Emergency Braking. These advanced driver-assistance systems aim to provide a reassuring and semi-autonomous driving experience on longer journeys. Expect a robust structure and plenty of airbags, typical of a modern premium SUV designed with family safety in mind.

Warranty & Maintenance Coverage

Although Rivian's official European launch plans and specific EU warranty details are still emerging, expect coverage competitive with other premium EV brands. Typically, Rivian offers a comprehensive vehicle warranty around 5 years/100,000 km and a battery/drivetrain warranty of about 8 years/280,000 km, guaranteeing at least 70% battery health. Maintenance is generally minimal for EVs, with over-the-air software updates handling many improvements. Reliability has been a focus for Rivian as they scale production, aiming to ensure these high-tech adventure vehicles are built to last and explore.

Насколько быстро Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...)

Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 3.6 сек (занимает №18 место из всех 123 электромобилей) и разгоняется вплоть до 209 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 496 кВт (665 л.с.) и крутящий момент до 1124 Нм.

Реальный диапазон Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...)

Реальный запас хода Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...) составляет 503 км (рейтинг №79 среди электромобилей 359) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стилль вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться.

Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...) тип порта зарядки?

В Европе Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...) имеет порт зарядки CCS Type 1.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11.5 кВт, что означает примерно ~48 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 220 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...):

- Длина: 5100 мм
- Ширина: 2238 мм (с учетом боковых зеркал) или 2082 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1955 мм
- Колесная база: 3076 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2864 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 481 литров грузового пространства сзади (занимает №101 среди 979 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 2548 литров общего грузового пространства (занимает №23 среди 979 электромобилей).
- Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 314 литры для хранения мелких предметов.

Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Rivian R1S Performance Dual-Motor Large (2025-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 3492 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/rivian-r1s-performance-dual-motor-large-2025/>