



Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...)
(Europe)

Страница авто ↗

Зарядка ↗

Ответы на
вопросы ↗

Видео ↗

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	USA
Производится в	USA
Текущий статус	Produced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	660 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	627 км
Батарея (полезный/номинальный)	140/147 кВт•ч
Эффективность	22.3 кВт•ч/100 км
	4.48 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11.5 кВт
Зарядка DC	220 кВт
Зарядный порт	CCS Type 1

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	496 кВт (665 л.с.)/1124 Нм
Разгон 0-100 км/ч	3.6 сек
Макс. скорость	209 км/ч

Размеры

Длина	5100 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2238/2082 мм
Высота	1955 мм
Колесная база	3076 мм

Вместительность

Сидений	5, 7
Снаряженная масса	3025 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	481/2548/314 л
Буксируемый вес	3492 кг

<https://greencarscompare.com/cars/rivian-r1s-performance-dual-motor-max-2025/>

Об электромобиле Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...)

Overview

The 2025 Rivian R1S Performance Dual Motor Max is a seriously capable, adventure-ready electric SUV that's turning heads. This top-tier trim combines a massive battery with punchy dual motors for impressive range and off-the-line shove. It's aimed at families and explorers who want luxury, tech, and genuine off-road prowess without tailpipe emissions. While official European pricing is yet to be announced, expect it to be a premium offering, reflecting its extensive features and performance credentials. Its unique blend of ruggedness and refinement makes it a standout contender in the large electric SUV segment.

What's New for 2025?

For 2025, Rivian has refined the R1S, and the Performance Dual Motor Max trim benefits significantly. Key updates include a redesigned heat pump for better cold-weather efficiency – crucial for many European climates. The electrical architecture has been revamped, reducing wiring and weight. New in-house developed dual motors, comprising Permanent Magnet Synchronous Motors (PMSM) at both front and rear, debut in this configuration, promising enhanced power delivery. Expect subtle suspension tweaks for an even better balance of on-road comfort and off-road agility. The infotainment system also receives software updates for a smoother experience.

Design & Exterior

The R1S Performance Dual Motor Max boasts a distinctive, ruggedly handsome design. Its boxy-yet-modern silhouette is instantly recognizable, highlighted by the signature 'stadium' headlights and full-width taillight bar. This trim often features larger, stylish alloy wheels and subtle badging. It's a big machine, measuring 5100 mm in length, 2082 mm in width (excluding mirrors), and standing 1955 mm tall, giving it serious road presence. The design cleverly balances adventure-ready cues with a premium, clean aesthetic, making it look at home both in the wilderness and cruising city streets.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the R1S Performance Dual Motor Max offers a minimalist, upscale cabin with high-quality, often sustainable materials. It's properly spacious, configurable with 5 or 7 seats, offering excellent comfort for all passengers. Luggage space is mega: 481 litres in the boot, expanding to a van-like 2548 litres with seats folded, plus a very handy 314-litre frunk up front! Tech is dominated by a large central touchscreen and digital driver display, running Rivian's proprietary system. While it currently lacks native Apple CarPlay/Android Auto, its built-in navigation and media options are comprehensive.

Performance & Driving Experience

This R1S Performance Dual Motor Max is a rocket ship! It'll catapult you from 0-100 km/h in a blistering 3.6 seconds, thanks to its potent all-wheel-drive system powered by dual PMSM motors (one front, one rear) unleashing a massive 496 kW and 1124 Nm of torque, hitting a top speed of 209 km/h. Despite its size, it handles with surprising agility, offering a comfortable ride via its standard air suspension. Multiple drive modes tailor the experience. Regenerative braking is strong and highly configurable, allowing for effective one-pedal driving when desired.

Range, Battery & Charging

With a substantial 140 kWh usable battery pack, the Performance Dual Motor Max delivers an impressive real-world range, estimated by Green Cars Compare at 627 km. Its efficiency is rated at 4.48 km/kWh. For charging, it accepts up to 11.5 kW on AC, meaning a full top-up overnight (around 13-14 hours). Hooked up to a DC fast charger using its 400V architecture, it can gulp down electrons at up to 220 kW. For the European market, it would be equipped with a CCS Type 2 port. Vehicle-to-Load (V2L) capability is also a key feature.

Safety & Driver-Assistance Features

While specific Euro NCAP ratings for the 2025 R1S are pending its potential European launch, Rivian equips its vehicles with a comprehensive suite of safety tech. The "Driver+" assistance system, standard on this trim, includes features like adaptive cruise control, lane keeping assist, blind-spot monitoring, and automatic emergency braking. Expect a surround-view camera system and parking sensors to make maneuvering this big SUV easier. These systems aim for a high level of safety and driving convenience, comparable to other premium offerings in the segment, though no official NHTSA rating is listed yet.

Warranty & Maintenance Coverage

Rivian typically offers a solid warranty package in its current markets. For European customers, one might anticipate a comprehensive vehicle warranty around 5 years/100,000 km. The crucial battery pack (with its 140 kWh usable capacity) and powertrain are usually covered for a longer period, often 8 years or a significant kilometre threshold, with a degradation guarantee. While official European maintenance schedules are yet to be confirmed, Rivian's model often includes mobile service options. Continuous improvements are being made with software updates and production refinements, addressing early reliability observations.

Насколько быстро Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...)

Автомобиль Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 496 кВт (665 л.с.) и крутящий момент 1124 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 3.6 секунд (рейтинг №18 среди 123 электромобилей) и развивать максимальную скорость 209 км/ч.

Реальный диапазон Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...) находится в диапазоне 627 км, что ставит его в ряд #19 среди электромобилей 359. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стил ь вождения: Агрессивный стил ь вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 1. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11.5 кВт, что означает примерно ~46 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 220 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...) размеры и вес?

Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 5100 мм
- Ширина: 2238 мм (с учетом боковых зеркал) или 2082 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1955 мм
- Колесная база: 3076 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 3025 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...) вы найдете 481 литров пространства для хранения (рейтинг №101 среди 979 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 2548 литров (рейтинг №23 среди 979 электромобилей).

Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 314 литры для хранения мелких предметов.

Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...) тяговое

усилие?

Автомобиль Rivian R1S Performance Dual-Motor Max (2025-...) может безопасно буксировать до 3492 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/rivian-r1s-performance-dual-motor-max-2025/>