



Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	USA
Производится в	USA
Текущий статус	Produced
Кузов	Pickup
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	435 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	413 км
Батарея (полезный/номинальный)	92.5/97 кВт•ч
Эффективность	22.4 кВт•ч/100 км
	4.46 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11.5 кВт
Зарядка DC	200 кВт
Зарядный порт	CCS Type 1

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	397 кВт (532 л.с.)/827 Нм
Разгон 0-100 км/ч	4.7 сек
Макс. скорость	209 км/ч

Размеры

Длина	5514 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2238/2082 мм
Высота	1956 мм
Колесная база	3449 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2931 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	821/1670/314 л
Буксируемый вес	3492 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...)

Overview

The 2025 Rivian R1T Dual Motor Standard is a fresh entry in the electric adventure vehicle scene, a proper American pickup packing a punch. This specific trim aims to be a more accessible point into R1T ownership, pairing Rivian's in-house 'Enduro' dual motors with its Standard battery pack. It promises a blend of impressive capability and that distinctive Rivian cool. While not officially priced for Europe yet, as it's mainly a US-market beast, it represents an exciting option for those eyeing a rugged, high-tech electric ute with serious off-road chops and innovative features.

What's New for 2025?

For 2025, the big news is this "Dual Motor Standard" configuration itself! Rivian is rolling out its own 'Enduro' drive units in this dual-motor setup, coupled with the Standard battery pack. This combination is all about offering that signature Rivian performance and all-wheel-drive grip at a potentially more palatable price point. It means you get the latest motor tech designed for efficiency and power, making the R1T even more compelling. Think of it as Rivian refining its already awesome recipe, making this trailblazing truck accessible to more adventurers.

Design & Exterior

The Rivian R1T Dual Motor Standard keeps that instantly recognisable, futuristic-yet-tough look. You can't miss its signature "stadium" headlights and full-width front light bar, giving it a friendly robot vibe. It's a big lad, measuring 5514 mm long, 2082 mm wide (mirrors tucked in!), and 1956 mm tall, so it has serious presence. This trim maintains the R1T's clean lines and clever features like the Gear Tunnel. Wheel designs may vary, but expect something ruggedly stylish. It's a design that screams adventure without shouting too loudly.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the R1T Dual Motor Standard offers a minimalist yet premium cabin for five. Think sustainable materials, a massive central touchscreen controlling nearly everything, and a digital driver's display. It's very 'Tesla-meets-Volvo' in feel. Passenger space is decent, though rear legroom isn't class-leading. For lugging gear, it's a champ: a whopping 821 litres in the bed (under the tonneau), expanding to 1670 litres with seats folded, plus a handy 314-litre frunk! The Rivian OS is slick, but note there's no Apple CarPlay or Android Auto, which might niggle some.

Performance & Driving Experience

This R1T Dual Motor Standard is no slouch! With its dual PMSM 'Enduro' motors churning out a mighty 397 kW and a colossal 827 Nm of torque to all four wheels, it'll rocket from 0-100 km/h in a claimed 4.7 seconds – properly quick for a big truck, topping out at 209 km/h. Expect that instant EV punch and surprisingly agile handling thanks to its sophisticated air suspension, offering a comfy ride on tarmac and serious capability off-road. Multiple drive modes and strong regenerative braking make it versatile for any adventure.

Range, Battery & Charging

The Dual Motor Standard R1T packs a 92.5 kWh (usable) battery, delivering a Green Cars Compare calculated real-world range of around 413 km, with an efficiency of 4.46 km/kWh. At home, its 11.5 kW on-board AC charger will top it up in roughly 8-9 hours. On the go, it can accept up to 200 kW from a DC fast charger, thanks to its 400V architecture. While the US model has a CCS Type 1 port, an EU version would undoubtedly feature the standard CCS Type 2. Vehicle-to-Load (V2L) capability is a handy bonus.

Safety & Driver-Assistance Features

While specific Euro NCAP ratings for the 2025 R1T Dual Motor Standard aren't out yet, Rivians are built tough and packed with safety tech. Expect a comprehensive suite of airbags and a strong structure. The standard Rivian Driver+ system offers features like adaptive cruise control, lane keeping assist, blind-spot monitoring, and automatic emergency braking. It's a hands-on system designed to enhance safety and reduce driver fatigue on long hauls, making this adventurous pickup a secure companion on and off the road. Higher-level autonomy features may be subscription-based.

Warranty & Maintenance Coverage

Rivian's US warranty is comprehensive: 5 years/approx. 96,500 km basic, and an impressive 8 years/approx. 281,600 km for the battery and drivetrain, guaranteeing at least 70% battery capacity. If sold in Europe, expect similar robust coverage, likely tailored to regional standards (e.g., 8 years/160,000 km for the battery). Maintenance on EVs is generally minimal, focusing on tyres, brakes, and coolant checks. Rivian also offers over-the-air updates to keep the truck fresh. Reliability for these newer models is still building its long-term picture.

Насколько быстро Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...)

Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 4.7 секунд (что ставит его на №29 среди 123 электромобилей) и достигает максимальной скорости 209 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 397 кВт (532 л.с.) и крутящий момент 827 Нм.

Реальный диапазон Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...)

Запас хода Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...) в реальном мире составляет 413 км, что ставит его на №161 среди электромобилей 359. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 1. Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11.5 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~46 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 200 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...) следующие:

- Длина: 5514 мм
- Ширина: 2238 мм (с учетом боковых зеркал) или 2082 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1956 мм
- Колесная база: 3449 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2931 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...) обеспечивает 821 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №29 среди 983 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 1670 литров (рейтинг №29 среди 983 электромобилей).

Кроме того, у автомобиля есть багажник - передний отсек объемом 314 литров, предназначенный для мелких предметов.

Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Rivian R1T Dual-Motor Standard (2025-...) официально рассчитан на буксировку 3492 кг. Это относится к прицепам, оснащенным тормозами.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)