



Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	USA
Производится в	USA
Текущий статус	Produced
Кузов	Pickup
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	529 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	503 км
Батарея (полезный/номинальный)	108.5/114 кВт•ч
Эффективность	21.6 кВт•ч/100 км
	4.64 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11.5 кВт
Зарядка DC	220 кВт
Зарядный порт	CCS Type 1

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	397 кВт (532 л.с.)/827 Нм
Разгон 0-100 км/ч	4.7 сек
Макс. скорость	209 км/ч

Размеры

Длина	5514 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2238/2082 мм
Высота	1986 мм
Колесная база	3449 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2864 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	821/1670/314 л
Буксируемый вес	3492 кг

Об электромобиле Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...)

Overview

The 2025 Rivian R1T Dual Motor Large is a seriously capable all-electric pickup, blending rugged adventure-readiness with cutting-edge tech. This beast isn't just about hauling; it's a lifestyle statement! The Dual Motor Large trim strikes a sweet spot, offering stonking performance and substantial range for those epic journeys. While primarily geared for the US market, its global appeal is undeniable. Official European pricing and availability details are yet to be announced, but expect it to sit in the premium segment. It's one electrifying truck that's ready to shake things up!

What's New for 2025?

For 2025, the R1T Dual Motor Large rolls in as part of Rivian's revamped 'Gen 2' lineup, and it's a proper overhaul! We're talking new, more efficient in-house developed PMSM motors front and rear, delivering that punchy 397 kW. The battery pack is also redesigned for better performance, alongside a streamlined electrical architecture that sheds weight and complexity. Rivian has also tweaked the air suspension for an even smoother ride and upgraded its 'Driver+' assistance system with enhanced sensors for smarter cruising. It's a significant leap forward for this already impressive truck.

Design & Exterior

The Rivian R1T's design is instantly recognizable – futuristic yet tough as nails. Those signature 'stadium' headlights and the full-width light bar at the back make it a real head-turner, day or night. The Dual Motor Large maintains this iconic look, exuding an adventurous spirit. It's a sizeable machine, measuring 5514 mm in length, 2082 mm in width (excluding mirrors), and standing 1986 mm tall. Don't forget the super-cool Gear Tunnel, offering unique lockable storage accessible from both sides – pure genius for stashing your kit!

Interior, Tech & Cargo

Step inside the R1T Dual Motor Large, and you're greeted by a cabin that's minimalist, modern, and packed with sustainable materials – think vegan leather and recycled bits. It seats five comfortably, with plenty of room to stretch out. For your gear, you get a massive 314-litre frunk, a versatile rear cargo area offering 821 litres, expanding to an enormous 1670 litres for serious loads. Tech is dominated by a large central touchscreen running Rivian's slick infotainment, though sadly no Apple CarPlay or Android Auto. A crisp digital driver display keeps you informed.

Performance & Driving Experience

Hold on tight! The R1T Dual Motor Large rockets from 0-100 km/h in a blistering 4.7 seconds, thanks to its dual PMSM electric motors (one front, one rear) kicking out a hefty 397 kW and 827 Nm of torque. All-Wheel Drive comes standard, ensuring epic traction whether you're on tarmac or tackling the rough stuff. Top speed is a respectable 209 km/h. Expect a surprisingly plush ride from the air suspension, coupled with sharp handling for such a big truck. Plus, the regenerative braking is super effective for one-pedal driving adventures.

Range, Battery & Charging

The Dual Motor Large packs a substantial 108.5 kWh (usable) battery, giving you a Green Cars Compare calculated real-world range of around 503 kilometres – plenty for big adventures. It's pretty efficient too, at 4.64 km/kWh. For charging, the standard 11.5 kW on-board AC charger will juice it up in approximately 9.5 hours. When you're out and about, it can gulp down DC fast charging at up to 220 kW from its 400V system. For European adventures, it would utilize the standard CCS Type 2 port. Vehicle-to-Load (V2L) capability also means you can power your gear anywhere.

Safety & Driver-Assistance Features

While official Euro NCAP safety ratings for the 2025 R1T Dual Motor Large are yet to be published, Rivian prioritizes safety. The truck comes equipped with 'Driver+', a comprehensive suite of advanced driver-assistance systems. This typically includes features like adaptive cruise control, lane keeping assist, automatic emergency braking, and blind-spot monitoring as standard, designed to keep you and your passengers secure on every journey. These systems use a sophisticated array of cameras and sensors to provide an extra pair of eyes on the road, enhancing both confidence and convenience.

Warranty & Maintenance Coverage

Rivian typically offers a solid warranty package. Expect comprehensive coverage around 5 years or 100,000 km, with the crucial battery and powertrain components often covered for a longer 8 years or up to roughly 280,000 km, guaranteeing at least 70% battery health. Specific terms for Europe would be confirmed upon official market entry. Maintenance on EVs like the R1T is generally lower than fossil-fuelled counterparts, thanks to fewer moving parts. Over-the-air software updates also keep the truck feeling fresh and can even add new features, minimizing dealer visits.

Насколько быстро Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...)

Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 4.7 сек (занимает №29 место из всех 123 электромобилей) и разгоняется вплоть до 209 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 397 кВт (532 л.с.) и крутящий момент до 827 Нм.

Реальный диапазон Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...)

Реальный запас хода Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...) составляет 503 км (рейтинг №79 среди электромобилей 359) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стил вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...) тип порта зарядки?

В Европе Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...) имеет порт зарядки CCS Type 1.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11.5 кВт, что означает примерно ~48 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 220 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...):

- Длина: 5514 мм
- Ширина: 2238 мм (с учетом боковых зеркал) или 2082 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1986 мм
- Колесная база: 3449 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2864 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 821 литр грузового пространства сзади (занимает №29 среди 983 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1670 литров общего грузового пространства (занимает №66 среди 983 электромобилей).
- Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 314 литры для хранения мелких предметов.

Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Rivian R1T Dual-Motor Large (2025-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 3492 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

<https://greencarscompare.com/cars/rivian-r1t-dual-motor-large-2025/>