



Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	USA
Производится в	USA
Текущий статус	Produced
Кузов	Pickup
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	676 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	642 км
Батарея (полезный/номинальный)	140/147 кВт•ч
Эффективность	21.8 кВт•ч/100 км
	4.59 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11.5 кВт
Зарядка DC	220 кВт
Зарядный порт	CCS Type 1

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	397 кВт (532 л.с.)/827 Нм
Разгон 0-100 км/ч	4.7 сек
Макс. скорость	209 км/ч

Размеры

Длина	5514 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2238/2082 мм
Высота	1986 мм
Колесная база	3449 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	3072 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	821/1670/314 л
Буксируемый вес	3492 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...)

Overview

The 2025 Rivian R1T Dual Motor Max is an all-electric adventure pickup, blending rugged capability with surprising on-road manners. This specific trim shines with its colossal 140 kWh (usable) battery, promising extended exploration. Key highlights include potent dual-motor all-wheel drive, a cleverly designed interior, and that signature Rivian cool factor. While primarily launched in the US, its innovative features generate significant international interest. Official European pricing isn't available, but expect it to sit in the premium segment if it arrives, reflecting its advanced tech and substantial range capabilities. It's a proper head-turner with serious eco-credentials.

What's New for 2025?

For 2025, the Rivian R1T sees some stonking updates, and this Dual Motor Max trim is a prime example! The big news is the pairing of Rivian's efficient in-house 'Enduro' dual motors with the enormous 'Max' battery pack, unlocking that headline-grabbing range. This combination is fresh for the model year, focusing on maximising distance without sacrificing the R1T's go-anywhere spirit. Beyond the powertrain, expect the latest generation of Rivian's software, continually refining the infotainment, driver-assistance features, and even vehicle dynamics through over-the-air updates, keeping this beast bang up-to-date.

Design & Exterior

The Rivian R1T Dual Motor Max boasts a distinctive, futuristic look that's instantly recognizable. Those signature vertical "stadium" headlights and full-width daytime running light bar give it serious road presence. It's a big lad, measuring 5514 mm in length, 2082 mm wide (excluding mirrors), and 1986 mm tall, giving it a proper Tonka toy stance. The design is clean yet muscular, with flush door handles and an emphasis on aerodynamics. This Max pack version doesn't shout its extended range with unique badges, maintaining Rivian's typically understated, cool aesthetic.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the R1T Dual Motor Max is a minimalist masterpiece, using sustainable materials and offering a premium, airy feel for five occupants. Tech is front-and-centre with a large central touchscreen and a crisp digital driver's display, running Rivian's slick proprietary OS – though no Apple CarPlay or Android Auto here. For stashing your gear, you get a generous 314-litre frunk, a versatile 821-litre 'trunk' (likely referring to the brilliant gear tunnel and other secure spots), and a massive 1670 litres of maximum cargo capacity, primarily from the pickup bed.

Performance & Driving Experience

This R1T Dual Motor Max is no slouch, rocketing from 0-100 km/h in a scant 4.7 seconds – impressive for a big pickup! Power comes from two Permanent Magnet Synchronous Motors (PMSM), one front and one rear, delivering a hefty 397 kW and 827 Nm of torque through its all-wheel-drive system. It's surprisingly agile on tarmac, with a comfortable ride thanks to its sophisticated air suspension. Off-road, it's a proper mountain goat. Multiple regenerative braking modes allow for efficient one-pedal driving, helping to claw back precious range.

Range, Battery & Charging

With its substantial 140 kWh usable battery, the Dual Motor Max offers a Green Cars Compare calculated real-world range of around 642 km, making range anxiety a distant memory. Energy consumption is a respectable 4.59 km/kWh. Its 11.5 kW AC charger replenishes the battery overnight. On DC, it gulps up to 220 kW, meaning significant range can be added in about 30-40 minutes. US models use CCS Type 1; expect CCS Type 2 for Europe. Handy Vehicle-to-Load (V2L) capability from various outlets also lets you power external gear.

Safety & Driver-Assistance Features

While a Euro NCAP safety rating for the 2025 R1T Dual Motor Max is not yet available, Rivian packs its trucks with advanced safety tech. The standard "Driver+" system includes features like adaptive cruise control, lane keeping assist, blind-spot monitoring, and automatic emergency braking. This comprehensive suite aims to provide excellent occupant protection and driving convenience. Over-the-air updates can further enhance these systems, ensuring the R1T remains at the cutting edge of safety technology, offering peace of mind whether you're on the motorway or a muddy trail.

Warranty & Maintenance Coverage

Rivian typically offers a solid warranty package. In the US, this often includes a comprehensive vehicle warranty for around 5 years or 96,500 km, and a battery and drivetrain warranty for 8 years or about 281,600 km, guaranteeing at least 70% battery health. European specifics may vary if launched. Maintenance is minimal thanks to the EV architecture, with over-the-air software updates handling many potential improvements. Rivian's focus on durability also bodes well for long-term reliability, meaning fewer trips to the garage and more time adventuring.

Насколько быстро Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...)

Автомобиль Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 397 кВт (532 л.с.) и крутящий момент 827 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 4.7 секунд (рейтинг №29 среди 123 электромобилей) и развивать максимальную скорость 209 км/ч.

Реальный диапазон Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) находится в диапазоне 642 км, что ставит его в ряд #12 среди электромобилей 359. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стил ь вождения: Агрессивный стил ь вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 1. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11.5 кВт, что означает примерно ~47 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 220 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) размеры и вес?

Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 5514 мм
- Ширина: 2238 мм (с учетом боковых зеркал) или 2082 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1986 мм
- Колесная база: 3449 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 3072 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) вы найдете 821 литров пространства для хранения (рейтинг №29 среди 983 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 1670 литров (рейтинг №66 среди 983 электромобилей).

Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 314 литры для хранения мелких предметов.

Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Rivian R1T Dual-Motor Max (2025-...) может безопасно буксировать до 3492 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

<https://greencarscompare.com/cars/rivian-r1t-dual-motor-max-2025/>