



Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	USA
Производится в	USA
Текущий статус	Produced
Кузов	Pickup
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	597 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	567 км
Батарея (полезный/номинальный)	140/147 кВт•ч
Эффективность	24.7 кВт•ч/100 км
	4.05 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11.5 кВт
Зарядка DC	220 кВт
Зарядный порт	CCS Type 1

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), 2 PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	634 кВт (850 л.с.)/1495 Нм
Разгон 0-100 км/ч	3 сек
Макс. скорость	209 км/ч

Размеры

Длина	5514 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2238/2082 мм
Высота	1986 мм
Колесная база	3449 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	3089 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	821/1670/314 л
Буксируемый вес	4989 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...)

Overview

The 2025 Rivian R1T Tri Motor Max is an all-electric adventure pickup that's seriously turning heads, blending rugged capability with blistering performance. This top-tier trim boasts three potent motors and the largest "Max" battery pack, positioning it as a long-range powerhouse for both work and play. It's a tech-laden beast aimed at buyers wanting cutting-edge EV tech in a go-anywhere package. While official European pricing and availability are yet to be announced, expect it to compete at the premium end. This American innovator is ready to shake up the pickup scene, big time!

What's New for 2025?

For 2025, the R1T Tri Motor Max benefits from Rivian's significant platform refresh. This includes new, more efficient in-house designed electric motors, including the potent tri-motor setup for this specific trim. It also features an updated "Max" battery pack with revised cell chemistry for improved range and performance. A new zonal electrical architecture and a more efficient heat pump system are also part of the upgrade, enhancing overall efficiency and reducing complexity. These updates make the 2025 model, especially this Tri Motor Max variant, a more compelling and refined electric adventure vehicle.

Design & Exterior

The R1T Tri Motor Max retains Rivian's instantly recognisable and futuristic design, with its signature "stadium" headlights and full-width daytime running light bar. It's a look that's both tough and surprisingly sleek for a pickup. This trim will likely sport unique badging or wheel options to differentiate it. Key dimensions are substantial: 5514 mm in length, 2082 mm in width (excluding mirrors), and 1986 mm in height, giving it a commanding presence on any road or trail. Its distinctive silhouette cleverly merges utility with a modern, almost minimalist aesthetic.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the R1T Tri Motor Max offers a spacious, premium cabin with sustainable materials and a minimalist design aesthetic. Expect top-notch build quality and comfortable seating for five. Tech is front-and-centre with a large central touchscreen infotainment system and a digital driver's display, now powered by a new computing platform. While Rivian's native OS is slick, direct Apple CarPlay/Android Auto support isn't traditional. Cargo is king: a generous 314-litre frunk, an 821-litre primary rear cargo area, and a whopping 1670 litres of maximum cargo capacity. The clever gear tunnel is another practical touch!

Performance & Driving Experience

Hold on tight! The R1T Tri Motor Max rockets from 0 to 100 km/h in a mind-boggling 3 seconds flat, thanks to its all-wheel-drive system powered by three electric motors – one Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM) at the front and two PMSM units at the rear. This setup unleashes a colossal 634 kW of power and 1495 Nm of torque. Expect stunning acceleration and surprisingly agile handling for its size, aided by an adaptive air suspension. Multiple drive modes will tailor the experience, with strong, configurable regenerative braking to boot.

Range, Battery & Charging

The Tri Motor Max is equipped with a substantial 140 kWh (usable) battery pack, delivering a Green Cars Compare estimated real-world range of 567 km – proper long-haul stuff! Efficiency is rated at an impressive 4.05 km/kWh. For charging, it features a standard 11.5 kW on-board AC charger, meaning a full top-up takes around 12-13 hours. When you need juice quickly, it supports DC fast charging up to 220 kW. European models would feature a CCS Type 2 port, typically located on the driver's side front wing, and handy V2L capability is expected.

Safety & Driver-Assistance Features

While a specific Euro NCAP rating for the 2025 R1T Tri Motor Max is not yet available, Rivian prioritises safety; the R1T has performed well in US NHTSA tests. Expect a comprehensive suite of standard driver-assistance features as part of Rivian's "Driver+" system. This typically includes adaptive cruise control, lane keep assist, blind-spot monitoring, automatic emergency braking, and surround-view cameras. These advanced systems aim to enhance both safety and driving convenience, making long journeys or tricky manoeuvres much easier and more secure for all occupants.

Warranty & Maintenance Coverage

For European customers, warranty specifics for the R1T Tri Motor Max would be confirmed closer to any official launch. Typically, Rivian in the US offers a comprehensive warranty of around 5 years/100,000 km and a battery/drivetrain warranty of 8 years/280,000 km, guaranteeing at least 70% battery capacity retention. Maintenance on EVs is generally lower than combustion equivalents, focusing on tyres, brakes, and coolant. Rivian's direct service model and over-the-air updates further streamline upkeep, though European service infrastructure would need to be established for market entry.

Насколько быстро Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...)

Автомобиль Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 634 кВт (850 л.с.) и крутящий момент 1495 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 3 секунд (рейтинг №12 среди 123 электромобилей) и развивать максимальную скорость 209 км/ч.

Реальный диапазон Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) находится в диапазоне 567 км, что ставит его в ряд #39 среди электромобилей 359. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стил ь вождения: Агрессивный стил ь вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 1. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11.5 кВт, что означает примерно ~42 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 220 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) размеры и вес?

Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 5514 мм
- Ширина: 2238 мм (с учетом боковых зеркал) или 2082 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1986 мм
- Колесная база: 3449 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 3089 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) вы найдете 821 литров пространства для хранения (рейтинг №29 среди 982 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 1670 литров (рейтинг №66 среди 982 электромобилей).

Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 314 литры для хранения мелких предметов.

Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Rivian R1T Tri-Motor Max (2025-...) может безопасно буксировать до 4989 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

<https://greencarscompare.com/cars/rivian-r1t-tri-motor-max-2025/>