



Cadillac Celestiq (2024-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2024 -
Доступно в регионах	USA
Производится в	USA
Текущий статус	Produced
Кузов	Liftback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	488 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	464 км
Батарея (полезный/номинальный)	111/116.8 кВт•ч
Эффективность	23.9 кВт•ч/100 км
	4.18 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	19.2 кВт
Зарядка DC	190 кВт
Зарядный порт	CCS Type 1

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	488 кВт (655 л.с.)/876 Нм
Разгон 0-100 км/ч	3.9 сек
Макс. скорость	209 км/ч

Размеры

Длина	5517 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2284/Нет данных мм
Высота	1453 мм
Колесная база	3308 мм

Вместительность

Сидений	4
Снаряженная масса	2722 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	894/Нет данных/53 л
Буксируемый вес	Нет данных

<https://greencarscompare.com/cars/cadillac-celestiq-2024/>

Об электромобиле Cadillac Celestiq (2024-...)

Overview

The 2025 Cadillac Celestiq First Edition is not just a car; it's a hand-built, ultra-luxury statement, marking Cadillac's audacious return to the pinnacle of automotive craftsmanship. This all-electric liftback is pure rolling art, designed to rival the likes of Rolls-Royce. Each Celestiq is a bespoke creation, reflecting its owner's taste, promising exclusivity and cutting-edge GM Ultium technology. While official EU pricing isn't set, expect a figure well north of €300,000, given its commission-based nature and extensive personalisation, positioning it as an American-made jewel for the discerning global elite.

What's New for 2025?

For 2025, the Celestiq First Edition itself *is* the big news, as it signifies the model's grand entrance into the ultra-exclusive EV segment, with production having commenced in 2024. This isn't an update; it's the dawn of a new era for Cadillac, showcasing their most advanced tech and a radical design philosophy. Each First Edition is a testament to meticulous hand-assembly at GM's Global Technical Center in Michigan, USA. Think of it as a rolling showcase of what's possible when no expense is spared, setting a stratospheric benchmark for future Cadillac EVs.

Design & Exterior

Crikey, the Celestiq First Edition is a stunner! It's a massive, dramatic liftback that screams presence, measuring an impressive 5517 mm in length, approximately 2024 mm in width (excluding mirrors), and 1453 mm in height. Its design blends classic Cadillac cues with futuristic flair, featuring intricate choreographed LED lighting and imposing, bespoke alloy wheels. Each panel is meticulously crafted, and the iconic Cadillac Goddess hood ornament makes a triumphant return. It's less a car and more a bespoke sculpture on wheels, guaranteed to turn every head on the boulevard.

Interior, Tech & Cargo

Step inside the Celestiq First Edition and you're in a four-seat sanctuary of unparalleled luxury. Each of the four individual seats offers supreme comfort, swathed in the finest hand-stitched leathers and surrounded by exquisite wood and metal trim – all customisable, of course. Dominating the dash is a jaw-dropping 55-inch pillar-to-pillar HD display, with rear passengers getting their own screens too. An AKG Studio Reference audio system provides the soundtrack. Cargo space is surprisingly generous with a 894-litre trunk and a handy 53-litre frunk, though rear seats are fixed thrones rather than foldable utility.

Performance & Driving Experience

Underneath its bespoke skin, the Celestiq First Edition packs a serious punch. With dual PMSM motors – one front, one rear – it boasts all-wheel drive and a combined output of 488 kW (around 650 horsepower) and a mighty 876 Nm of torque. This propels the grand machine from 0-100 km/h in a swift 3.9 seconds, with a top speed of 209 km/h. Expect a magic carpet ride thanks to adaptive air suspension and Magnetic Ride Control 4.0, complemented by active rear steering for surprising agility. It's designed for effortless, silent wafting with potent performance on tap.

Range, Battery & Charging

The Celestiq First Edition houses a substantial 111 kWh usable battery pack, part of GM's Ultium platform. Green Cars Compare calculates a real-world range of approximately 464 km, with an efficiency of around 4.18 km/kWh. For European owners, charging would be via a CCS Type 2 port. Its 400V architecture supports DC fast charging up to 190 kW, potentially adding over 120 km of range in just 10 minutes. At home or the office, the standard 19.2 kW on-board AC charger can replenish the battery fully overnight, ensuring it's always ready for a grand tour.

Safety & Driver-Assistance Features

While Euro NCAP ratings are yet to be announced for this bespoke machine, expect the Celestiq First Edition to be brimming with advanced safety tech. Cadillac is equipping it with their next-generation Ultra Cruise system, aiming for true hands-free driving capability where regulations permit. Standard features will undoubtedly include a comprehensive suite: adaptive cruise control, lane-keeping assist, blind-spot monitoring, a high-definition 360-degree camera system, and potentially even night vision, ensuring ultimate peace of mind for its occupants on any journey.

Warranty & Maintenance Coverage

Owners of the Celestiq First Edition can expect a warranty package befitting its flagship status, likely a comprehensive vehicle warranty for at least 4 years or 80,000 km in Europe. The crucial battery warranty will probably cover 8 years or 160,000 km, guaranteeing a high percentage of its original capacity. Given its hand-built nature and limited production, a bespoke maintenance program with concierge service is anticipated. Reliability should be top-notch, reflecting the meticulous attention to detail in its assembly, though long-term data will emerge as these exclusive vehicles hit the road.

Насколько быстро Cadillac Celestiq (2024-...)

Cadillac Celestiq (2024-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 3.9 сек (занимает №21 место из всех 123 электромобилей) и разгоняется вплоть до 209 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 488 кВт (655 л.с.) и крутящий момент до 876 Нм.

Реальный диапазон Cadillac Celestiq (2024-...)

Реальный запас хода Cadillac Celestiq (2024-...) составляет 464 км (рейтинг №118 среди электромобилей 359) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стил вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Cadillac Celestiq (2024-...) тип порта зарядки?

В Европе Cadillac Celestiq (2024-...) имеет порт зарядки CCS Type 1.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 19.2 кВт, что означает примерно ~72 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 190 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Cadillac Celestiq (2024-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Cadillac Celestiq (2024-...):

- Длина: 5517 мм
- Ширина: 2284 мм (с учетом боковых зеркал) или мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1453 мм
- Колесная база: 3308 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2722 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Cadillac Celestiq (2024-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Cadillac Celestiq (2024-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 894 литров грузового пространства сзади (занимает №22 среди 983 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете литров общего грузового пространства (занимает № среди 983 электромобилей).
- Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 53 литры для хранения мелких предметов.

Cadillac Celestiq (2024-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.