



Tesla Model S Dual Motor (2025-...) (Europe)

- Страница авто ↗
- Зарядка ↗
- Ответы на вопросы ↗
- Видео ↗

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU, USA
Производится в	USA
Текущий статус	Produced
Кузов	Liftback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	660 км
Запас хода WLTP	634-649 км
Запас хода GCC	583 км
Батарея (полезный/номинальный)	95/100 кВт•ч
Эффективность	16.3 кВт•ч/100 км 6.14 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	250 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2 (Tesla)

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	500 кВт (670 л.с.)Нет данных
Разгон 0-100 км/ч	3.2 сек
Макс. скорость	250 км/ч

Размеры

Длина	5021 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2189/1987 мм
Высота	1431 мм
Колесная база	2960 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2068 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	709/1739/89 л
Буксируемый вес	1600 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Tesla Model S Dual Motor (2025-...)

Overview

The 2025 Tesla Model S Dual Motor remains a benchmark for electric performance liftbacks, blending blistering speed with impressive range and cutting-edge tech. This all-wheel-drive machine offers a compelling package for those seeking luxury and futuristic driving in the premium EV space. As indicated in the specifications, this model is currently in production and available in the EU market. While official new or used pricing isn't detailed in the provided specs, anticipate it reflecting its premium positioning, delivering a thrilling, high-tech experience.

What's New for 2025?

For 2025, the Model S Dual Motor, which began its current iteration of production this year, continues its evolution with Tesla's signature over-the-air software updates, constantly refining features and performance. While major model-year revamps are rare, expect potential subtle hardware improvements rolled out during the production year. The focus remains on enhancing the already impressive tech suite and driving experience. Any specific EU market adjustments will likely focus on charging compatibility via its CCS Type 2 port and regional software features, ensuring it stays at the forefront of the EV game.

Design & Exterior

The 2025 Model S Dual Motor boasts that iconic, slippery silhouette that still turns heads, mixing futuristic minimalism with muscular presence. It's a proper looker! Key dimensions are a commanding 5021 mm in length, a substantial 1987 mm in width (excluding mirrors), and a sleek 1431 mm in height, all contributing to its purposeful stance on a 2960 mm wheelbase. This liftback profile isn't just for show; it aids aerodynamics and practicality. Expect stylish alloy wheels and the signature flush door handles, underscoring its super-clean lines.

Interior, Tech & Cargo

Slide inside the 5-seater Model S Dual Motor, and you're greeted by a minimalist yet premium cabin. Tech is dominated by a massive central touchscreen, a digital driver's display, and often a rear screen for passengers – it's all about Tesla's slick proprietary system. Cargo? Tonnes of it! You get a cavernous 709 litres in the boot, expanding to a van-like 1739 litres with the rear seats folded down. Plus, there's a handy 89-litre frunk up front for charging cables or extra kit – proper useful!

Performance & Driving Experience

Hold on tight! The Model S Dual Motor rockets from 0-100 km/h in a mind-blowing 3.2 seconds, hitting a top speed of 250 km/h. This warp-speed acceleration comes from its potent dual Permanent Magnet Synchronous Motors (one front, one rear) delivering a combined 500 kW. This "2 motors" all-wheel-drive setup means bonkers grip. The driving experience is refined yet thrilling, with adaptive air suspension typically providing a comfortable ride. Expect strong, adjustable regenerative braking for efficient one-pedal driving adventures.

Range, Battery & Charging

This EV eats up the kilometres! The Model S Dual Motor packs a 95 kWh usable battery (100 kWh nominal),

delivering a Green Cars Compare calculated real-world range of around 583 km – seriously impressive stuff. Efficiency is a commendable 6.14 km/kWh. Charging via its European CCS Type 2 port is flexible: the standard 11 kW on-board AC charger will top it up fully in around 8.5-9 hours. On the road, its 400V architecture supports DC fast charging up to a blistering 250 kW, adding significant range rapidly.

Safety & Driver-Assistance Features

Safety is paramount, and the Model S Dual Motor boasts a superb 5-star rating from both NHTSA and Euro NCAP. Standard Autopilot offers adaptive cruise control and lane keeping assist, taking the stress out of motorway slogs. You can often upgrade to Enhanced Autopilot for features like auto lane change and Navigate on Autopilot, or the Full Self-Driving Capability package for more advanced assistance (where regulations permit). Blind-spot monitoring and collision avoidance systems are, of course, part of the comprehensive safety suite on this tech-laden machine.

Warranty & Maintenance Coverage

Tesla's warranty package in Europe for the Model S Dual Motor is pretty solid. Expect a basic vehicle warranty of 4 years or 80,000 km, whichever comes first. Crucially, the battery and drive unit are covered for a lengthy 8 years or a very generous 240,000 km, guaranteeing at least 70% battery capacity retention. Tesla's maintenance is minimal due to fewer moving parts, with most updates handled over-the-air. No complimentary scheduled maintenance is typically bundled, but the curb weight of 2068 kg reflects its robust build.

Насколько быстро Tesla Model S Dual Motor (2025-...)

Tesla Model S Dual Motor (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 3.2 секунд (что ставит его на №14 среди 123 электромобилей) и достигает максимальной скорости 250 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 500 кВт (670 л.с.) и крутящий момент Нм.

Реальный диапазон Tesla Model S Dual Motor (2025-...)

Запас хода Tesla Model S Dual Motor (2025-...) в реальном мире составляет 583 км, что ставит его на №31 среди электромобилей 353. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

Tesla Model S Dual Motor (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Tesla Model S Dual Motor (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 2 (Tesla). Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~61 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 250 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Tesla Model S Dual Motor (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Tesla Model S Dual Motor (2025-...) следующие:

- Длина: 5021 мм
- Ширина: 2189 мм (с учетом боковых зеркал) или 1987 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1431 мм
- Колесная база: 2960 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2068 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Tesla Model S Dual Motor (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Tesla Model S Dual Motor (2025-...) обеспечивает 709 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №42 среди 960 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 1739 литров (рейтинг №42 среди 960 электромобилей).

Кроме того, у автомобиля есть багажник - передний отсек объемом 89 литров, предназначенный для мелких предметов.

Tesla Model S Dual Motor (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Tesla Model S Dual Motor (2025-...) официально рассчитан на буксировку 1600 кг. Это относится к прицепам, оснащенным тормозами.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/tesla-model-s-dual-motor-2025/>