



Nissan Leaf 52 kWh (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU, USA
Производится в	USA, Japan, UK
Текущий статус	Announced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	402 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	382 км
Батарея (полезный/номинальный)	49.4/52 кВт•ч
Эффективность	12.9 кВт•ч/100 км
	7.73 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.2 кВт
Зарядка DC	150 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	130 кВт (174 л.с.)/345 Нм
Разгон 0-100 км/ч	7.5 сек
Макс. скорость	144 км/ч

Размеры

Длина	4405 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2099/1810 мм
Высота	1557 мм
Колесная база	2690 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1794 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	565/1573/Нет данных л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Nissan Leaf 52 kWh (2025-...)

Overview

The Nissan Leaf is back, and it's had a serious glow-up! For 2025, Nissan has transformed its pioneering EV from a familiar hatchback into a sharp, coupe-styled SUV. This 52 kWh version is poised to be the sweet spot, blending practical range with Nissan's latest tech. It's aiming to shake up the competitive family EV crossover market, going head-to-head with rivals from Hyundai and VW. While official pricing is still under wraps as the car is 'Announced', expect it to be a compelling package for those looking for a stylish and capable electric daily driver.

What's New for 2025?

Pretty much everything! The 2025 Leaf is a ground-up redesign, ditching its old-school hatchback looks for a sleek crossover body inspired by the Ariya. It's built on the modern CMF-EV platform, a massive leap forward that promises better dynamics and packaging. The biggest news for European buyers is the long-awaited switch from the outdated CHAdeMO port to the universal CCS Type 2 standard, finally unlocking access to the vast majority of fast-charging networks. This 52 kWh battery option is also a fresh addition, offering a new mid-range choice.

Design & Exterior

The new Leaf borrows heavily from Nissan's futuristic Chill-Out concept, boasting a swooping roofline and clean, minimalist surfaces. It's a proper head-turner. The sharp LED lighting signature and integrated grille give it a modern, aggressive face. This model measures up at 4405 mm long, 1810 mm wide, and 1557 mm tall, giving it a planted, athletic stance for a crossover. It's a radical and welcome departure, transforming the Leaf from a sensible EV into something genuinely desirable and stylish on the road.

Interior, Tech & Cargo

Inside, expect a cabin heavily influenced by the upmarket Ariya, featuring a clean, minimalist dashboard dominated by large digital screens for the driver's display and infotainment. Material quality should see a significant jump, with a focus on creating a lounge-like, spacious feel for its five occupants. It's practical, too. You get a generous 565 litres of boot space, which expands to a massive 1573 litres with the rear seats folded down. However, there's no front trunk, or 'frunk', for extra cable storage. Apple CarPlay and Android Auto will certainly be standard.

Performance & Driving Experience

This front-wheel-drive Leaf is no slouch. Its single Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM) churns out 130 kW of power and a punchy 345 Nm of torque, getting you from 0-100 km/h in a respectable 7.5 seconds. That's plenty of poke for zipping around town and confident motorway merging. The new platform should deliver a much more composed and engaging driving experience than the old car, with a focus on comfort and refinement. Expect Nissan's excellent one-pedal driving e-Pedal system to make a return for effortless city driving.

Range, Battery & Charging

The heart of this model is its 49.4 kWh usable battery pack. According to Green Cars Compare's proprietary

calculations, this delivers a very useful real-world range of around 382 km, with an impressive efficiency of 7.73 km/kWh. Charging gets a massive upgrade thanks to the CCS Type 2 port. At home on a standard 7.2 kW AC wallbox, a full charge will take around 8 hours. On the road, it can guzzle electrons at up to 150 kW from a DC fast charger, zapping the battery from 10-80% in under 30 minutes.

Safety & Driver-Assistance Features

While official Euro NCAP ratings are pending for this new model, expect a top-tier 5-star result, given it's built on Nissan's latest EV platform. Nissan's ProPILOT Assist system will be a key feature, bundling intelligent adaptive cruise control with steering assist for semi-autonomous driving on motorways. Standard kit will almost certainly include essentials like automatic emergency braking with pedestrian detection, blind-spot monitoring, and lane-keeping assist, making it a very safe bet for a family crossover.

Warranty & Maintenance Coverage

Nissan typically offers solid peace of mind. Expect a comprehensive vehicle warranty of at least 3 years/100,000 km in Europe, with some markets offering up to 5 years. Crucially, the high-voltage battery will be covered by a separate, longer warranty, likely 8 years or 160,000 km, guaranteeing it against significant degradation. As an EV, maintenance is minimal—no oil changes needed!—which should keep running costs low. Given the Leaf's long history, reliability for the new generation is expected to be a strong point.

Насколько быстра Nissan Leaf 52 kWh (2025-...)

Nissan Leaf 52 kWh (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 7.5 секунд (что ставит его на №57 среди 123 электромобилей) и достигает максимальной скорости 144 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 130 кВт (174 л.с.) и крутящий момент 345 Нм.

Реальный диапазон Nissan Leaf 52 kWh (2025-...)

Запас хода Nissan Leaf 52 kWh (2025-...) в реальном мире составляет 382 км, что ставит его на №195 среди электромобилей 362. Однако этот показатель подвержен несколькими влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

Nissan Leaf 52 kWh (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Nissan Leaf 52 kWh (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 2. Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 7.2 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~50 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 150 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Nissan Leaf 52 kWh (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Nissan Leaf 52 kWh (2025-...) следующие:

- Длина: 4405 мм
- Ширина: 2099 мм (с учетом боковых зеркал) или 1810 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1557 мм
- Колесная база: 2690 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1794 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Nissan Leaf 52 kWh (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Nissan Leaf 52 kWh (2025-...) обеспечивает 565 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №63 среди 987 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 1573 литров (рейтинг №63 среди 987 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Nissan Leaf 52 kWh (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/nissan-leaf-52-kwh-2025/>