



Nissan Leaf 75 kWh (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU, USA
Производится в	USA, Japan, UK
Текущий статус	Announced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	488 км
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	464 км
Батарея (полезный/номинальный)	71.2/75 кВт•ч
Эффективность	15.3 кВт•ч/100 км 6.52 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.2 кВт
Зарядка DC	150 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	160 кВт (214 л.с.)/354 Нм
Разгон 0-100 км/ч	7.1 сек
Макс. скорость	157 км/ч

Размеры

Длина	4405 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2099/1810 мм
Высота	1557 мм
Колесная база	2690 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1899 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	565/1573/Нет данных л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Nissan Leaf 75 kWh (2025-...)

Overview

The Nissan Leaf is reborn for 2025, ditching its hatchback roots to become a sharp-looking crossover SUV. This 75 kWh model sits at the top of the range, targeting families who want style, practicality, and a substantial battery pack. It's a complete reinvention of an EV pioneer, now poised to take on the fiercely competitive electric crossover market. While official European pricing is yet to be announced, expect it to be a strong contender against rivals like the Hyundai Kona Electric and Volkswagen ID.4, blending futuristic design with proven EV credentials.

What's New for 2025?

Pretty much everything! The 2025 Leaf is an all-new vehicle built on the advanced CMF-EV platform shared with the Nissan Ariya. The biggest news is the dramatic transformation from a familiar hatchback into a sleek, coupe-style SUV. This radical redesign brings a larger battery, significantly faster charging capabilities with a modern CCS Type 2 port, and a tech-forward interior that's a world away from its predecessor. It's a ground-up revolution designed to catapult the Leaf nameplate right back to the top of the EV game.

Design & Exterior

Drawing heavily from the stunning Chill-Out concept, the new Leaf is a real head-turner. Its swoopy, coupe-like roofline and clean surfaces give it a futuristic and aerodynamic look. As a proper crossover, it has a more commanding presence on the road, measuring 4405 mm long, 1810 mm wide, and 1557 mm tall. Expect slim, integrated LED lighting at the front and rear, aero-optimised wheels, and a minimalist aesthetic that makes the old Leaf look instantly dated. This is a bold and confident design statement from Nissan.

Interior, Tech & Cargo

Step inside, and you'll find a cabin heavily inspired by the upscale Ariya. The dashboard is dominated by a modern dual-screen display, creating a clean, high-tech environment. Material quality gets a significant boost, aiming for a more premium feel to match the price tag. With seating for five, passenger space is ample for a family. There's a generous 565-litre boot, which expands to a massive 1573 litres with the rear seats folded. Unfortunately, there's no frunk for stashing charging cables, but the overall practicality is still impressive.

Performance & Driving Experience

This front-wheel-drive model packs a punch with its 160 kW Permanent Magnet Synchronous Motor, delivering a healthy 354 Nm of torque right from a standstill. It'll get you from 0 to 100 km/h in a brisk 7.1 seconds, making it feel lively around town and confident on the motorway. The driving experience is tuned for smooth, quiet comfort rather than outright sportiness. Expect Nissan's excellent e-Pedal system to return, allowing for easy one-pedal driving that maximizes regenerative braking and boosts efficiency in city traffic.

Range, Battery & Charging

Powered by a 71.2 kWh usable battery, this Leaf is built for the long haul. Green Cars Compare calculates a

fantastic real-world range of around 464 km, supported by an excellent efficiency of 6.52 km/kWh. Charging is now up to modern standards with a CCS Type 2 port. A full charge on a standard 7.2 kW AC home wallbox will take about 10 hours. On the move, DC fast charging peaks at a solid 150 kW, capable of zapping the battery from 10-80% in around 35 minutes.

Safety & Driver-Assistance Features

While official Euro NCAP ratings are pending for this brand-new model, expect the 2025 Leaf to aim for a full five-star rating. It will be equipped with Nissan's latest ProPILOT Assist technology. This comprehensive suite provides intelligent driver aids including adaptive cruise control with stop & go, advanced lane-keeping assist, blind-spot monitoring, and a 360-degree camera system. Many of these crucial safety features are expected to be standard on this higher-spec 75 kWh version, making it a very safe family chariot.

Warranty & Maintenance Coverage

Nissan will likely support the new Leaf with its standard competitive European warranty. This typically includes a 3-year/100,000 km basic vehicle warranty, along with a 5-year/100,000 km cover for the electric drivetrain components. Most importantly for EV buyers, the high-voltage battery is protected by an extensive 8-year/160,000 km warranty, which includes a guarantee against significant degradation. With fewer moving parts than a petrol car, maintenance will be minimal, ensuring low running costs and excellent long-term peace of mind.

Насколько быстро Nissan Leaf 75 kWh (2025-...)

Nissan Leaf 75 kWh (2025-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 7.1 сек (занимает №53 место из всех 123 электромобилей) и разгоняется вплоть до 157 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 160 кВт (214 л.с.) и крутящий момент до 354 Нм.

Реальный диапазон Nissan Leaf 75 kWh (2025-...)

Реальный запас хода Nissan Leaf 75 kWh (2025-...) составляет 464 км (рейтинг №121 среди электромобилей 362) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стил вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Nissan Leaf 75 kWh (2025-...) тип порта зарядки?

В Европе Nissan Leaf 75 kWh (2025-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 7.2 кВт, что означает примерно ~42 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 150 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Nissan Leaf 75 kWh (2025-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Nissan Leaf 75 kWh (2025-...):

- Длина: 4405 мм
- Ширина: 2099 мм (с учетом боковых зеркал) или 1810 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1557 мм
- Колесная база: 2690 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1899 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Nissan Leaf 75 kWh (2025-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Nissan Leaf 75 kWh (2025-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 565 литров грузового пространства сзади (занимает №63 среди 987 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1573 литров общего грузового пространства (занимает №85 среди 987 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Nissan Leaf 75 kWh (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/nissan-leaf-75-kwh-2025/>