



DS 4 E-Tense (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Germany
Текущий статус	Produced
Кузов	Hatchback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€45900/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	447-450 км
Запас хода GCC	392 км
Батарея (полезный/номинальный)	58.3/61 кВт•ч
Эффективность	14.9 кВт•ч/100 км 6.72 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	120 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	157 кВт (211 л.с.)/345 Нм
Разгон 0-100 км/ч	7.1 сек
Макс. скорость	160 км/ч

Размеры

Длина	4400 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2061/1866 мм
Высота	1470 мм
Колесная база	2675 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1792 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	390/1260/Нет данных л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле DS 4 E-Tense (2025-...)

Overview

The 2025 DS 4 E-Tense marks the brand's bold step into the premium electric hatchback segment, blending avant-garde French design with a new, more potent all-electric powertrain. Positioned as a stylish alternative to its German rivals, it champions comfort and a truly unique cabin experience. This new version ditches the old PHEV-based setup for a dedicated EV platform, making it a proper contender. With a starting price around €45,900 in Europe, it's aimed squarely at drivers who value distinctive styling and a refined, quiet drive over outright sporty performance.

What's New for 2025?

The biggest news for 2025 is that the DS 4 E-Tense is now a fully-fledged Battery Electric Vehicle (BEV). It ditches the previous plug-in hybrid setup for a brand new, all-electric heart borrowed from its Stellantis cousins. This massive update brings a larger battery, a punchier 157 kW motor, and significantly more electric range, finally making it a true competitor in the premium EV space. This isn't just a minor facelift; it's a complete powertrain transplant that transforms the car's character and capabilities for the European market.

Design & Exterior

The DS 4 E-Tense is a proper head-turner, mixing hatchback proportions with a dash of crossover attitude. Its design is all about sharp creases, complex surfaces, and that signature DS flair. Up front, the intricate matrix LED headlights and 'DS Wings' grille create an imposing face, while flush door handles keep the side profile sleek. It measures 4400 mm long, 1866 mm wide, and 1470 mm tall, giving it a planted, substantial stance on the road. It's a piece of automotive sculpture that stands out in a car park full of lookalikes.

Interior, Tech & Cargo

Step inside, and the DS 4 E-Tense wows with its 'haute couture' cabin. The design is lavish, featuring high-quality materials and unique diamond-pattern details on the switchgear. It's a genuinely premium and comfortable space for five occupants. The dash is dominated by the crisp DS IRIS infotainment system, with wireless Apple CarPlay and Android Auto. For practicality, you get a decent 390-litre boot, which expands to a useful 1260 litres with the rear seats folded down. However, there's no frunk for stashing charging cables.

Performance & Driving Experience

With its new 157 kW Permanent Magnet Synchronous Motor sending 345 Nm of torque to the front wheels, the DS 4 E-Tense feels surprisingly brisk. It'll get you from 0 to 100 km/h in a respectable 7.1 seconds, with instant EV punch for city driving. The experience is geared towards serene comfort rather than B-road bashing; the ride is supple and isolates you from bumps beautifully. Top speed is capped at 160 km/h. Adjustable regenerative braking modes let you tailor the drive, with the strongest setting allowing for almost one-pedal driving.

Range, Battery & Charging

The DS 4 E-Tense is powered by a 58.3 kWh usable battery pack. According to Green Cars Compare's

calculations, this delivers a practical real-world range of around 392 km on a full charge, with an excellent efficiency of 6.72 km/kWh. For charging, the standard 11 kW AC on-board charger will top up the battery overnight in about six hours. When you're on the move, it can handle DC fast charging at up to 120 kW via its CCS Type 2 port, zapping the battery from 10-80% in roughly 30 minutes.

Safety & Driver-Assistance Features

While the electric-specific model awaits its own test, the standard DS 4 achieved a solid four-star Euro NCAP rating, which bumps up to a full five stars when equipped with the optional safety pack. Standard kit includes essentials like autonomous emergency braking and lane keep assist. For a more relaxed drive, the optional DS DRIVE ASSIST 2.0 package adds advanced semi-autonomous capabilities, including adaptive cruise control with lane positioning and even semi-automatic lane changes, making long motorway journeys an absolute breeze.

Warranty & Maintenance Coverage

DS provides solid peace of mind for E-Tense owners. The vehicle itself is covered by a comprehensive warranty, typically for 2 years with unlimited mileage across Europe. Critically, the high-voltage battery pack comes with an 8-year or 160,000 km warranty, guaranteeing it will retain at least 70% of its original capacity during that period. As it's a full EV, maintenance schedules are simpler and less frequent than for a petrol or diesel car, focusing on items like brakes, tyres, and cabin filters, which translates to lower running costs over time.

Насколько быстра DS 4 E-Tense (2025-...)

DS 4 E-Tense (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 7.1 секунд (что ставит его на №53 среди 123 электромобилей) и достигает максимальной скорости 160 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 157 кВт (211 л.с.) и крутящий момент 345 Нм.

Реальный диапазон DS 4 E-Tense (2025-...)

Запас хода DS 4 E-Tense (2025-...) в реальном мире составляет 392 км, что ставит его на №185 среди электромобилей 362. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

DS 4 E-Tense (2025-...) тип порта зарядки?

Модель DS 4 E-Tense (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 2. Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~67 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 120 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

DS 4 E-Tense (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для DS 4 E-Tense (2025-...) следующие:

- Длина: 4400 мм
- Ширина: 2061 мм (с учетом боковых зеркал) или 1866 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1470 мм
- Колесная база: 2675 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1792 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

DS 4 E-Tense (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек DS 4 E-Tense (2025-...) обеспечивает 390 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №142 среди 987 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 1260 литров (рейтинг №142 среди 987 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

DS 4 E-Tense (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/ds-4-e-tense-2025/>