



## Xiaomi YU7 Pro (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на  
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

### Основное

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Годы производства              | 2025 -            |
| Доступно в регионах            | EU                |
| Производится в                 | China             |
| Текущий статус                 | Announced         |
| Кузов                          | SUV               |
| Цена Европа (новый/с пробегом) | €33176/Нет данных |

### Запас хода и эффективность

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Запас хода EPA                 | Нет данных        |
| Запас хода WLTP                | 616 км            |
| Запас хода GCC                 | 524 км            |
| Батарея (полезный/номинальный) | 96.3/101.3 кВт•ч  |
| Эффективность                  | 18.4 кВт•ч/100 км |
|                                | 5.44 км/кВт•ч     |

### Батарея и зарядка

|               |            |
|---------------|------------|
| Архитектура   | 800 V      |
| Зарядка AC    | 11 кВт     |
| Зарядка DC    | 330 кВт    |
| Зарядный порт | CCS Type 2 |

### Производительность

|                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Привод                            | AWD PMSM (front),<br>PMSM (rear) |
| Двигатель (мощность/крут. момент) | 365 кВт (489 л.с.)/690 Нм        |
| Разгон 0-100 км/ч                 | 4.3 сек                          |
| Макс. скорость                    | 240 км/ч                         |

### Размеры

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Длина                           | 4999 мм    |
| Ширина (с зеркалами/без зеркал) | Нет данных |
| Высота                          | 1600 мм    |
| Колесная база                   | 3000 мм    |

### Вместительность

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| Сидений                               | 5              |
| Снаряженная масса                     | 2425 кг        |
| Объем багажника (сзади/макс./спереди) | 678/1754/141 л |
| Буксируемый вес                       | Нет данных     |

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

# Об электромобиле Xiaomi YU7 Pro (2025-...)

## Overview

Xiaomi storms into the electric SUV scene with the 2025 YU7 Pro, a tech-laden family hauler poised to shake up the market. This isn't just another EV; it's a statement piece from the tech giant, packing serious performance and cutting-edge features. The Pro trim, equipped with a dual-motor all-wheel-drive system, promises a thrilling drive combined with practicality. With an announced European starting price of around €33,176, it aims to deliver a premium experience without the eye-watering price tag, making it a seriously compelling alternative to established rivals.

## What's New for 2025?

Everything! The YU7 is an all-new model for 2025, marking Xiaomi's ambitious expansion from smartphones and sedans into the fiercely competitive electric SUV segment. It brings the brand's tech-first philosophy to a family-friendly format. The Pro trim debuts with a state-of-the-art 800V electrical architecture, enabling unbelievably fast charging speeds. It also showcases Xiaomi's highly anticipated HyperOS infotainment system, promising seamless integration and a slick user experience. This vehicle represents a fresh contender, built from the ground up to challenge the electric status quo.

## Design & Exterior

The Xiaomi YU7 Pro boasts a sleek, aerodynamic silhouette that's both modern and muscular. Its smooth lines and clean surfaces are clearly designed to slice through the air efficiently. At 4999 mm long, 1996 mm wide, and 1600 mm tall, it has a commanding presence on the road. The Pro trim features distinctive alloy wheels and signature LED lighting that gives it an unmistakable look, day or night. Flush door handles and a sculpted body contribute to its futuristic aesthetic, proving that a practical SUV can still be a proper head-turner.

## Interior, Tech & Cargo

Inside, the YU7 Pro is a minimalist's dream, dominated by a massive central touchscreen powered by Xiaomi's slick HyperOS. The cabin feels premium and spacious, offering comfortable seating for five. Practicality is off the charts; you get a generous 678-litre boot, which expands to a cavernous 1754 litres when you fold the rear seats flat. As a brilliant bonus, there's also a 141-litre frunk under the bonnet for stashing charging cables or extra bags. Standard Apple CarPlay and Android Auto ensure seamless connectivity for everyone.

## Performance & Driving Experience

Get ready to launch. The YU7 Pro's dual-motor all-wheel-drive setup delivers a gut-punching 365 kW of power and 690 Nm of torque, rocketing this SUV from 0-100 km/h in a blistering 4.3 seconds. With a top speed of 240 km/h, it has the go to match the show. The advanced Permanent Magnet Synchronous Motors provide instant, smooth acceleration, while the AWD system ensures mega grip in all conditions. Expect a sophisticated ride that balances sharp handling with cruising comfort, complete with adjustable regenerative braking modes.

## Range, Battery & Charging

The YU7 Pro is built for long hauls. Its 96.3 kWh usable battery delivers a Green Cars Compare calculated 'real-world' range of 524 km, with an excellent efficiency of 5.44 km/kWh. Thanks to its cutting-edge 800V architecture, DC fast charging is mind-blowingly quick, topping out at a massive 330 kW. For home charging, the standard 11 kW on-board AC charger handles overnight top-ups with ease. The European standard CCS Type 2 port ensures compatibility across the continent, making charging a breeze wherever you go.

## Safety & Driver-Assistance Features

While an official Euro NCAP rating is pending, the YU7 Pro is expected to be loaded with advanced safety tech. Building on Xiaomi's expertise, the Pro trim will likely feature a comprehensive driver-assistance suite as standard. This includes sophisticated adaptive cruise control with active lane-keeping, blind-spot monitoring, and a robust autonomous emergency braking system. Utilising a network of LiDAR, cameras, and sensors, the system is designed to provide a confident and secure driving experience, acting as a vigilant co-pilot on every journey.

## Warranty & Maintenance Coverage

Xiaomi is expected to back the YU7 Pro with a competitive warranty package for the European market. Buyers can likely anticipate a comprehensive vehicle warranty covering at least 5 years and a dedicated battery warranty for 8 years or around 160,000 km, guaranteeing against significant degradation. As a fully electric vehicle, routine maintenance is minimal, saving you from costly oil changes and engine services. This focus on long-term reliability and low running costs makes the YU7 Pro an even smarter choice for forward-thinking drivers.

## Насколько быстра Xiaomi YU7 Pro (2025-...)

Xiaomi YU7 Pro (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 4.3 секунд (что ставит его на №25 среди 123 электромобилей) и достигает максимальной скорости 240 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 365 кВт (489 л.с.) и крутящий момент 690 Нм.

## Реальный диапазон Xiaomi YU7 Pro (2025-...)

Запас хода Xiaomi YU7 Pro (2025-...) в реальном мире составляет 524 км, что ставит его на №64 среди электромобилей 362. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

## Xiaomi YU7 Pro (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Xiaomi YU7 Pro (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 2. Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~54 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 330 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

## Xiaomi YU7 Pro (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Xiaomi YU7 Pro (2025-...) следующие:

- Длина: 4999 мм
- Ширина: мм (с учетом боковых зеркал) или 1996 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1600 мм
- Колесная база: 3000 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2425 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

## Xiaomi YU7 Pro (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Xiaomi YU7 Pro (2025-...) обеспечивает 678 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №42 среди 990 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 1754 литров (рейтинг №42 среди 990 электромобилей).

Кроме того, у автомобиля есть багажник - передний отсек объемом 141 литров, предназначенный для мелких предметов.

## Xiaomi YU7 Pro (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)