



Xiaomi YU7 Max (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	China
Текущий статус	Announced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€39103/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	608 км
Запас хода GCC	517 км
Батарея (полезный/номинальный)	101.7/107 кВт•ч
Эффективность	19.7 кВт•ч/100 км
	5.08 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	800 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	507 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	AWD PMSM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	508 кВт (681 л.с.)/866 Нм
Разгон 0-100 км/ч	3.2 сек
Макс. скорость	253 км/ч

Размеры

Длина	4999 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	Нет данных
Высота	1600 мм
Колесная база	3000 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2405 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	678/1754/141 л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Xiaomi YU7 Max (2025-...)

Overview

Xiaomi storms into the electric SUV scene with the 2025 YU7 Max, a high-performance, tech-laden contender aimed squarely at premium European rivals. This isn't just a car; it's a statement piece. The Max trim represents the pinnacle of the lineup, bundling supercar-like acceleration and a massive battery pack into a sleek SUV package. With an ambitious announced starting price of just €39,103 for the European market, the YU7 Max is poised to seriously shake up the establishment by offering flagship specifications for a surprisingly accessible price point.

What's New for 2025?

As an all-new model announced for 2025, everything about the YU7 Max is fresh. It marks Xiaomi's bold expansion from consumer electronics into the automotive world, bringing a unique philosophy with it. The headline feature is its deep integration with Xiaomi's HyperOS, promising a seamless "Human x Car x Home" smart ecosystem that connects your vehicle to your other devices like never before. This tech-forward approach, combined with its advanced 800V electrical architecture, establishes the YU7 as a truly next-generation vehicle right from its debut.

Design & Exterior

The Xiaomi YU7 Max boasts a stunningly sleek and aerodynamic design that blurs the lines between an SUV and a grand tourer. Its smooth, flowing surfaces and futuristic lighting signatures give it a standout presence on the road. The Max trim exudes a sporty vibe, likely featuring larger, more aggressive alloy wheels and subtle aerodynamic enhancements. Measuring 4999 mm in length, 1996 mm in width, and 1600 mm in height, it has a commanding yet elegant stance, promising to turn heads wherever it goes.

Interior, Tech & Cargo

Step inside the YU7 Max and you're greeted by a minimalist, tech-focused cabin that feels every bit the premium flagship. The centerpiece is a massive central infotainment screen, powered by the snappy HyperOS for an intuitive user experience. Passenger space is generous for all five occupants. For practicality, it's a real winner, offering a cavernous 678-litre boot that expands to 1754 litres with the seats folded. To top it off, you get a hugely practical 141-litre frunk under the bonnet for extra storage.

Performance & Driving Experience

Hold on tight, because the YU7 Max is blisteringly quick. Its dual-motor, all-wheel-drive system, featuring two Permanent Magnet Synchronous Motors, unleashes a colossal 508 kW of power and 866 Nm of torque. This translates to a staggering 0-100 km/h sprint of just 3.2 seconds, putting it firmly in supercar territory. With a top speed of 253 km/h, it's not just about acceleration. The AWD setup promises dynamic, confidence-inspiring handling, while adjustable regenerative braking modes will allow for efficient one-pedal driving in town.

Range, Battery & Charging

The YU7 Max packs a serious punch with its 101.7 kWh usable battery pack, delivering a Green Cars Compare calculated real-world range of around 517 kilometres on a single charge. It's impressively efficient,

too, rated at 5.08 km/kWh. Thanks to its cutting-edge 800V architecture and CCS Type 2 port, charging is mind-blowingly fast, accepting up to 507 kW at a compatible DC fast charger. At home, the standard 11 kW on-board AC charger provides convenient overnight top-ups. This setup ensures you spend more time driving and less time waiting.

Safety & Driver-Assistance Features

While official Euro NCAP safety ratings are still pending for this new model, Xiaomi is equipping the YU7 Max with its advanced proprietary "Pilot" driver-assistance system. As the top-tier trim, the Max is expected to come standard with a comprehensive suite of features. This includes advanced adaptive cruise control with lane centering, blind-spot monitoring, automatic emergency braking, and a sophisticated automated parking system. These features are designed to provide maximum safety and reduce driver fatigue on long journeys, showcasing Xiaomi's commitment to cutting-edge technology.

Warranty & Maintenance Coverage

Xiaomi is backing its automotive ambitions with a competitive warranty package to build trust with new customers. While final European details will be confirmed closer to launch, the YU7 is expected to align with the brand's offerings in other markets. This typically includes a comprehensive vehicle warranty of 5 years or 100,000 kilometres. Crucially, the high-voltage battery and drive unit are anticipated to be covered for an impressive 8 years or 160,000 kilometres, providing long-term peace of mind for early adopters of this exciting new electric SUV.

Насколько быстра Xiaomi YU7 Max (2025-...)

Xiaomi YU7 Max (2025-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 3.2 сек (занимает №14 место из всех 123 электромобилей) и разгоняется вплоть до 253 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 508 кВт (681 л.с.) и крутящий момент до 866 Нм.

Реальный диапазон Xiaomi YU7 Max (2025-...)

Реальный запас хода Xiaomi YU7 Max (2025-...) составляет 517 км (рейтинг №70 среди электромобилей 362) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стил вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Xiaomi YU7 Max (2025-...) тип порта зарядки?

В Европе Xiaomi YU7 Max (2025-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~50 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 507 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Xiaomi YU7 Max (2025-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Xiaomi YU7 Max (2025-...):

- Длина: 4999 мм
- Ширина: мм (с учетом боковых зеркал) или 1996 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1600 мм
- Колесная база: 3000 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2405 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Xiaomi YU7 Max (2025-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Xiaomi YU7 Max (2025-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 678 литров грузового пространства сзади (занимает №42 среди 990 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1754 литров общего грузового пространства (занимает №55 среди 990 электромобилей).
- Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 141 литры для хранения мелких предметов.

Xiaomi YU7 Max (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/xiaomi-yu7-max-2025/>