



BMW i4 eDrive35 (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Germany
Текущий статус	Produced
Кузов	Liftback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€57600/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	428-514 км
Запас хода GCC	411 км
Батарея (полезный/номинальный)	67.1/70.3 кВт•ч
Эффективность	16.3 кВт•ч/100 км 6.13 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	180 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	RWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	210 кВт (282 л.с.)/400 Нм
Разгон 0-100 км/ч	6 сек
Макс. скорость	190 км/ч

Размеры

Длина	4783 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2073/1852 мм
Высота	1448 мм
Колесная база	2856 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2070 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	470/1290/Нет данных л
Буксируемый вес	1600 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле BMW i4 eDrive35 (2025-...)

Overview

The 2025 BMW i4 eDrive35 is the brilliant entry point into BMW's electric Gran Coupé family, mixing that classic rear-wheel-drive Bimmer magic with zero-emission motoring. It's the perfect blend of style, performance, and everyday usability, all wrapped up in a sleek four-door liftback body. Starting from €57,600, this model serves up a premium experience without needing to splash out on the higher-powered M-badged versions. It's pitched perfectly for those wanting a sophisticated, fun-to-drive EV that still feels every bit a traditional BMW, just quieter and quicker off the line.

What's New for 2025?

For 2025, BMW has given the i4 a nip-and-tuck to keep it looking sharp. You'll spot the redesigned headlights with a fresh arrow-shaped LED signature and a tweaked kidney grille with a new matte chrome surround. There are also new paint options like Cape York Green and some slick new alloy wheel designs to choose from. Inside, the fantastic Curved Display now runs on BMW's latest Operating System 8.5, promising a slicker, more user-friendly experience. It's a smart refresh that keeps the i4 at the cutting edge.

Design & Exterior

The i4 eDrive35 boasts that classic BMW Gran Coupé silhouette: long, low, and seriously sleek. It's an electric car that doesn't shout about it, preferring elegant lines and a sporty stance over wacky EV designs. At 4783 mm long and 1852 mm wide, it has a commanding presence, while its low 1448 mm height adds to the athletic look. The frameless windows and flowing roofline leading to a practical liftback rear are signature touches. The eDrive35 trim keeps things classy and understated, making it a proper head-turner.

Interior, Tech & Cargo

Step inside, and you're greeted by a stunning, driver-focused cockpit dominated by the huge BMW Curved Display. The build quality is top-notch, with premium materials everywhere you look and touch. It comfortably seats five, and while rear headroom is decent for a coupé, it's best for two adults back there. The real party trick is the liftback boot, offering a generous 470 litres of space, which expands to a massive 1290 litres with the rear seats folded down. Sadly, there's no frunk, but with that much rear cargo room, you'll hardly miss it.

Performance & Driving Experience

This is where the i4 eDrive35 really shines. With 210 kW and 400 Nm of instant torque sent to the rear wheels, it's a proper driver's car. It'll scoot from 0-100 km/h in a brisk 6.0 seconds flat and pull strongly all the way to its 190 km/h top speed. The single Permanent Magnet Synchronous Motor delivers power with silky smoothness. Thanks to its rear-wheel-drive setup and low centre of gravity, it feels agile and balanced in the corners, delivering that engaging handling BMW is famous for.

Range, Battery & Charging

The eDrive35 packs a 67.1 kWh usable battery, delivering Green Cars Compare's calculated 'real-world' range estimate of around 411 km, which is plenty for most journeys. It's impressively efficient, too, sipping electrons at a rate of 6.13 km/kWh. When it's time to plug in, the standard 11 kW AC on-board charger will

top it up from empty in around 7 hours. Find a powerful DC fast charger, and you can hammer in juice at up to 180 kW via its CCS Type 2 port, getting you from 10-80% in about 30 minutes.

Safety & Driver-Assistance Features

BMW doesn't skimp on safety. The i4 scored a solid 4-star rating from Euro NCAP, giving you peace of mind. Standard kit includes essentials like front collision warning with brake intervention and lane departure warning. To get all the bells and whistles, you'll want to tick the box for the Driving Assistant Professional package. This adds brilliant features like adaptive cruise control with stop-and-go functionality and an advanced lane-keeping assistant that takes the stress out of long motorway slogs, making it a superb high-tech co-pilot.

Warranty & Maintenance Coverage

Your new i4 eDrive35 comes with solid warranty coverage. In Europe, BMW typically offers a comprehensive vehicle warranty for 2 or 3 years with unlimited kilometres, depending on the country. Crucially, the high-voltage battery is covered for a lengthy 8 years or 160,000 km, whichever comes first, guaranteeing it retains a significant portion of its original capacity. As an EV, maintenance is simpler and cheaper than a petrol-powered equivalent, with fewer moving parts to worry about, though optional pre-paid service packages are available for ultimate convenience.

Насколько быстра BMW i4 eDrive35 (2025-...)

BMW i4 eDrive35 (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 6 секунд (что ставит его на №42 среди 123 электромобилей) и достигает максимальной скорости 190 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 210 кВт (282 л.с.) и крутящий момент 400 Нм.

Реальный диапазон BMW i4 eDrive35 (2025-...)

Запас хода BMW i4 eDrive35 (2025-...) в реальном мире составляет 411 км, что ставит его на №163 среди электромобилей 359. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

BMW i4 eDrive35 (2025-...) тип порта зарядки?

Модель BMW i4 eDrive35 (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 2. Его можно

заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~61 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 180 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

BMW i4 eDrive35 (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для BMW i4 eDrive35 (2025-...) следующие:

- Длина: 4783 мм
- Ширина: 2073 мм (с учетом боковых зеркал) или 1852 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1448 мм
- Колесная база: 2856 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2070 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

BMW i4 eDrive35 (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек BMW i4 eDrive35 (2025-...) обеспечивает 470 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №108 среди 979 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 1290 литров (рейтинг №108 среди 979 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

BMW i4 eDrive35 (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль BMW i4 eDrive35 (2025-...) официально рассчитан на буксировку 1600 кг. Это относится к прицепах, оснащенным тормозами.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/bmw-i4-edrive35-2025/>