



BMW i4 eDrive40 (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU, USA
Производится в	Germany
Текущий статус	Produced
Кузов	Liftback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€60600/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	510-613 км
Запас хода GCC	490 км
Батарея (полезный/номинальный)	81.3/83.9 кВт•ч
Эффективность	16.6 кВт•ч/100 км 6.03 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	205 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	RWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	250 кВт (335 л.с.)/430 Нм
Разгон 0-100 км/ч	5.6 сек
Макс. скорость	190 км/ч

Размеры

Длина	4783 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2073/1852 мм
Высота	1448 мм
Колесная база	2856 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2120 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	470/1290/Нет данных л
Буксируемый вес	1600 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле BMW i4 eDrive40 (2025-...)

Overview

The 2025 BMW i4 eDrive40 hits the sweet spot in the premium electric saloon market, blending classic rear-wheel-drive dynamics with impressive efficiency. Positioned as the driver-focused choice in the i4 lineup, this Gran Coupé delivers that quintessential BMW feel in a silent, zero-emissions package. It's a compelling alternative to rivals, offering a brilliant mix of performance, comfort, and usability for daily driving and long-distance cruising. With a starting price in Europe around €60,600, it represents a strong value proposition for those wanting a premium EV that doesn't forget how to be fun.

What's New for 2025?

For the 2025 model year, the i4 gets a slick mid-cycle refresh. You'll spot new, sharper-looking headlights with distinctive blue laser accents and a revised kidney grille design that's a bit more reserved. Around the back, select trims can be optioned with stunning laser-diode taillights borrowed from the high-performance M4 CSL. Inside, the cabin receives a redesigned steering wheel and an upgrade to BMW's iDrive 8.5 operating system, featuring a more intuitive QuickSelect interface. New wheel designs and paint colours round out the updates, keeping the i4 fresh and competitive.

Design & Exterior

The i4 eDrive40 masterfully disguises its electric underpinnings with the stunning proportions of a classic BMW Gran Coupé. Its sleek, liftback profile measures 4783 mm in length, 1852 mm in width, and a low-slung 1448 mm in height, giving it a powerful and athletic stance. The design features flush door handles and aerodynamically optimized wheels that contribute to its impressive efficiency. While it shares its good looks with the petrol-powered 4 Series, subtle blue accents and the closed-off kidney grille signal its electric heart, creating a perfect blend of tradition and modernity.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the i4 eDrive40 is a showcase of BMW's modern luxury and tech. The cabin is dominated by the beautiful Curved Display, which seamlessly integrates the driver's instruments and the main infotainment screen. Material quality is top-notch, with a premium feel throughout. Passenger space is comfortable for four adults, though the sloping roofline might be tight for the tallest rear passengers. Practicality is a strong suit, with a generous 470-litre boot that expands to a massive 1290 litres when the rear seats are folded. The car lacks a frunk, but the huge rear hatch makes up for it.

Performance & Driving Experience

This is where the eDrive40 truly shines, delivering a classic rear-wheel-drive experience. Its single Permanent Magnet Synchronous Motor sends a potent 250 kW and 430 Nm of torque to the rear wheels, launching the car from 0-100 km/h in a brisk 5.6 seconds. The power delivery is instant yet incredibly smooth, making it both thrilling off the line and relaxing in traffic. The ride is a masterful balance of comfort and control, feeling planted and agile through corners. BMW's adaptive regenerative braking is brilliant, allowing for intuitive one-pedal driving in most situations.

Range, Battery & Charging

The i4 eDrive40 is an excellent road-tripper, equipped with an 81.3 kWh usable battery pack. Green Cars Compare calculates a real-world range of approximately 490 km, supported by a fantastic efficiency of 6.03 km/kWh. For home charging, the standard 11 kW on-board AC charger will replenish the battery from empty in around 8 hours. On the go, its 400V architecture supports DC fast charging up to 205 kW via its CCS Type 2 port, meaning you can blast from 10% to 80% charge in just about 30 minutes under ideal conditions.

Safety & Driver-Assistance Features

The BMW i4 holds a solid 4-star safety rating from Euro NCAP, with top marks achievable by ticking the options box for advanced driver aids. Standard equipment is comprehensive, including front collision warning with brake intervention, lane departure warning, and parking distance control. For the best experience, the optional Driving Assistant Professional package is the one to get. It adds a sophisticated adaptive cruise control system with stop & go functionality, plus steering and lane control assistant, providing excellent semi-autonomous support on long motorway journeys and relieving stress in traffic jams.

Warranty & Maintenance Coverage

In Europe, the BMW i4 eDrive40 comes with a 2-year, unlimited kilometre vehicle warranty, providing initial peace of mind. Crucially, the high-voltage battery is covered by a separate, more extensive warranty of 8 years or 160,000 kilometres, whichever comes first, guaranteeing it against significant degradation. BMW also offers optional "Service Inclusive" packages, which can cover the cost of all standard maintenance checks for a fixed period. Given its simpler electric powertrain, long-term running costs are expected to be significantly lower than its petrol-powered counterparts, with excellent overall reliability.

Насколько быстра BMW i4 eDrive40 (2025-...)

BMW i4 eDrive40 (2025-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 5.6 сек (занимает №38 место из всех 123 электромобилей) и разгоняется вплоть до 190 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 250 кВт (335 л.с.) и крутящий момент до 430 Нм.

Реальный диапазон BMW i4 eDrive40 (2025-...)

Реальный запас хода BMW i4 eDrive40 (2025-...) составляет 490 км (рейтинг №96 среди электромобилей 363) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стил вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

BMW i4 eDrive40 (2025-...) тип порта зарядки?

В Европе BMW i4 eDrive40 (2025-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~60 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 205 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

BMW i4 eDrive40 (2025-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для BMW i4 eDrive40 (2025-...):

- Длина: 4783 мм
- Ширина: 2073 мм (с учетом боковых зеркал) или 1852 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1448 мм
- Колесная база: 2856 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2120 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

BMW i4 eDrive40 (2025-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства BMW i4 eDrive40 (2025-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 470 литров грузового пространства сзади (занимает №110 среди 995 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1290 литров общего грузового пространства (занимает №135 среди 995 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

BMW i4 eDrive40 (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль BMW i4 eDrive40 (2025-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 1600 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

<https://greencarscompare.com/cars/bmw-i4-edrive40-2025/>