



Peugeot e-208 54 kWh (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Slovakia
Текущий статус	Produced
Кузов	Hatchback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€37525/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	421-433 км
Запас хода GCC	373 км
Батарея (полезный/номинальный)	50.8/54 кВт•ч
Эффективность	13.6 кВт•ч/100 км 7.34 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	100 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	115 кВт (154 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	8.2 сек
Макс. скорость	150 км/ч

Размеры

Длина	4055 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	1960/1765 мм
Высота	1430 мм
Колесная база	2540 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1530 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	309/1118/Нет данных л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Peugeot e-208 54 kWh (2025-...)

Overview

The 2025 Peugeot e-208 is a stylish French supermini that's gone from good to great. With its refreshed design and upgraded powertrain, this 54 kWh model is the one to have, blending chic city-car looks with genuinely usable range. It's a compelling alternative to rivals like the Mini Cooper Electric and upcoming Renault 5. The e-208 nails the premium feel in a compact package, making it a seriously tempting electric hatch. In Europe, it kicks off from around €37,525, positioning it as a fashionable and capable all-electric daily driver.

What's New for 2025?

The big story for 2025 is what's under the skin. Peugeot has binned the old motor and battery, slotting in a more potent 115 kW electric motor and a more efficient 54 kWh battery pack. This tag team boosts both performance and, crucially, range. Visually, it gets the latest Peugeot family face, sporting the striking three-claw vertical LED daytime running lights and a new, more integrated grille design. Inside, the tech gets a polish too, with an updated infotainment system, making this refresh more than just a simple facelift.

Design & Exterior

The e-208 is a proper head-turner, especially with its 2025 updates. The aggressive front end is dominated by the brand's signature three-claw LED lights and a body-coloured grille, giving it a mean, futuristic look. The compact, athletic stance is pure supermini chic. Measuring just 4055 mm long and 1765 mm wide, it's perfectly sized for nipping through tight European city streets and snagging small parking spots. Contrasting gloss black wheel arches and trim elements add to its sporty, sophisticated vibe, ensuring it stands out from the crowd.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the e-208 impresses with Peugeot's signature i-Cockpit layout. You get a small, go-kart-like steering wheel and a crisp digital driver's display perched high on the dash. Material quality feels a step above many rivals, with soft-touch plastics and stylish details. A central touchscreen handles infotainment with standard Apple CarPlay and Android Auto. For storage, you get a 309-litre boot, which expands to a useful 1118 litres with the seats down. Sadly, there's no frunk under the bonnet for stashing your charging cables.

Performance & Driving Experience

With 115 kW and a gutsy 260 Nm of torque from its Permanent Magnet Synchronous Motor, this front-wheel-drive hatch feels properly zippy. It scoots from 0-100 km/h in a brisk 8.2 seconds, making it perfect for darting through city traffic. The ride is classic French – comfortable and composed, soaking up bumps better than many stiffer rivals. The small steering wheel gives it an agile, responsive feel in the corners. A 'B' mode on the gear selector ramps up the regenerative braking, allowing for more one-pedal style driving in urban environments.

Range, Battery & Charging

The 54 kWh model packs a 50.8 kWh usable battery, delivering a Green Cars Compare real-world range estimate of around 373 km. It's impressively efficient, too, sipping electricity at a rate of 7.34 km/kWh.

Charging is handled via a CCS Type 2 port. At home on a standard 7.4 kW AC charger, it'll take a bit over 7 hours for a full charge, or around 5 hours with the optional 11 kW upgrade. Find a DC fast charger, and it will pull a maximum of 100 kW, juicing the battery from 10-80% in about 30 minutes.

Safety & Driver-Assistance Features

While the facelifted 2025 model has not yet been rated by Euro NCAP, the car's underlying platform previously earned a solid score, inspiring confidence. As standard, you get a good haul of safety kit, including automatic emergency braking, traffic sign recognition, and lane keeping assist. To get the really clever stuff, you'll need to tick some option boxes. This unlocks features like adaptive cruise control with stop & go functionality and advanced lane positioning assist, which combine to take the stress out of long motorway journeys and congested city driving.

Warranty & Maintenance Coverage

Peugeot backs the e-208 with a standard 2-year, unlimited kilometre vehicle warranty across Europe. However, the crucial high-voltage battery is covered by a much more robust 8-year or 160,000 km warranty, guaranteeing it will retain at least 70% of its original capacity. This provides long-term peace of mind about the most expensive component. Maintenance schedules for the e-208 are minimal thanks to its electric powertrain, meaning fewer trips to the dealer and lower running costs compared to a petrol equivalent. Check with your local dealer for available service plans.

Насколько быстра Peugeot e-208 54 kWh (2025-...)

Peugeot e-208 54 kWh (2025-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 8.2 сек (занимает №64 место из всех 124 электромобилей) и разгоняется вплоть до 150 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 115 кВт (154 л.с.) и крутящий момент до 260 Нм.

Реальный диапазон Peugeot e-208 54 kWh (2025-...)

Реальный запас хода Peugeot e-208 54 kWh (2025-...) составляет 373 км (рейтинг №209 среди электромобилей 367) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стилль вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Peugeot e-208 54 kWh (2025-...) тип порта зарядки?

В Европе Peugeot e-208 54 kWh (2025-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 7.4 кВт, что означает примерно ~49 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 100 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Peugeot e-208 54 kWh (2025-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Peugeot e-208 54 kWh (2025-...):

- Длина: 4055 мм
- Ширина: 1960 мм (с учетом боковых зеркал) или 1765 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1430 мм
- Колесная база: 2540 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1530 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Peugeot e-208 54 kWh (2025-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Peugeot e-208 54 kWh (2025-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 309 литров грузового пространства сзади (занимает №177 среди 1002 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1118 литров общего грузового пространства (занимает №166 среди 1002 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Peugeot e-208 54 kWh (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/peugeot-e-208-54-kwh-2025/>