



Lancia Ypsilon 54 kWh HF (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	-
Доступно в регионах	
Производится в	Нет данных
Текущий статус	Нет данных
Кузов	Нет данных
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	Нет данных
Запас хода GCC	Нет данных
Батарея (полезный/номинальный)	Нет данных/Нет данных кВт•ч
Эффективность	Нет данных
	Нет данных

Батарея и зарядка

Архитектура	Нет данных
Зарядка AC	Нет данных
Зарядка DC	Нет данных
Зарядный порт	Нет данных

Производительность

Привод	Нет данных
Двигатель (мощность/крут. момент)	Нет данных
Разгон 0-100 км/ч	Нет данных
Макс. скорость	Нет данных

Размеры

Длина	Нет данных
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	Нет данных
Высота	Нет данных
Колесная база	Нет данных

Вместительность

Сидений	Нет данных
Снаряженная масса	Нет данных
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	Нет данных
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Lancia Ypsilon 54 kWh HF (2025-...)

Overview

Lancia is back and it means business! The Ypsilon HF marks the legendary brand's electrifying return to the hot hatch scene. This isn't just a trim; it's a statement piece, reviving the iconic "High Fidelity" badge from Lancia's glorious rally past. Aimed squarely at the premium compact market, the HF serves as the performance halo for the new Ypsilon range. It promises to blend chic Italian design with some proper poke, offering a stylish and sporty alternative to rivals. Official pricing is still under wraps, but expect it to reflect its top-tier positioning.

What's New for 2025?

For 2025, everything is new! The Lancia Ypsilon itself represents a total brand relaunch, but the real headline-grabber is the arrival of this HF model. Set for launch in 2025, it resurrects a legendary performance nameplate for the electric era. Compared to the standard Ypsilon, the HF gets a bespoke, more powerful electric motor, a significantly wider track, and a lowered suspension setup for that proper go-kart feel. It's Lancia's way of saying they haven't forgotten how to make a car that's seriously fun to drive.

Design & Exterior

The Ypsilon HF looks properly moody and purposeful. It takes the standard car's chic "Pu+Ra" design language and injects a dose of aggression, with a widened track and lower stance giving it some serious road presence. You can't miss the reinterpreted "calice" grille or the stunning round taillights—a clear nod to the legendary Stratos. While official dimensions are pending, its compact form is finished with the iconic red elephant HF logo, ensuring it stands out. It's a fantastic blend of retro cool and modern minimalism.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the HF gets a sporty makeover of Lancia's new "living room" concept. Expect figure-hugging sports seats, likely trimmed in Alcantara with signature blue stitching. The dashboard is dominated by the slick S.A.L.A. infotainment system, featuring two crisp 10.25-inch screens with wireless Apple CarPlay and Android Auto. While it's a compact hatch, passenger space is decent for the class. Luggage capacity should be competitive, but don't expect a frunk as all the clever stuff is packed under the bonnet. It's a cabin that feels both premium and driver-focused.

Performance & Driving Experience

This is where the HF badge earns its keep! It packs a punchy electric motor driving the front wheels, which is good for a blistering 0-100 km/h sprint in just 5.8 seconds, making it a proper pocket rocket. With a lowered suspension and a wider track compared to the standard Ypsilon, it's engineered to devour corners with enthusiasm. Expect sharp turn-in and minimal body roll, delivering a driving experience that's direct and engaging. This little electric beast promises to be an absolute riot on a twisty B-road.

Range, Battery & Charging

Powering the fun is a 51 kWh (usable) battery pack. Green Cars Compare estimates a real-world range of around 320 kilometres, which is solid for a performance-focused EV. When it's time to juice up, the Ypsilon

HF accepts up to 100 kW from a DC fast charger, zapping the battery from 20-80% in well under 30 minutes. For home charging, the standard 11 kW on-board AC charger will do the job overnight. The charging port is a standard European CCS Type 2, conveniently located on the rear flank.

Safety & Driver-Assistance Features

While the Ypsilon HF is all about performance, it doesn't skimp on safety. Although it awaits an official Euro NCAP rating, it comes equipped with a comprehensive suite of driver aids. As the top-tier model, it's expected to feature Level 2 autonomous driving capabilities as standard. This includes a brilliant adaptive cruise control system with lane centering, which works a treat on the motorway, plus essentials like blind-spot monitoring and automatic emergency braking. It's a hot hatch that's both thrilling and reassuringly high-tech.

Warranty & Maintenance Coverage

Lancia will back the Ypsilon HF with a competitive warranty package, essential for peace of mind. Expect a comprehensive vehicle warranty typical for the European market. Critically, the high-voltage battery will be covered by an extensive 8-year/160,000 km warranty, guaranteeing it retains at least 70% of its original capacity during that period. With fewer moving parts than a petrol car, maintenance should be simpler and more affordable, consisting mainly of checks on brakes, tyres, and cabin filters, making ownership refreshingly straightforward.

Lancia Ypsilon 54 kWh HF (2025-...) тип порта зарядки?

Автомобиль не поддерживает зарядку постоянным током

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Lancia Ypsilon 54 kWh HF (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Lancia Ypsilon 54 kWh HF (2025-...) следующие:

- Длина: мм
- Ширина: мм (с учетом боковых зеркал) или мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: мм
- Колесная база: мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Lancia Ypsilon 54 kWh HF (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Lancia Ypsilon 54 kWh HF (2025-...) обеспечивает литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг № среди 982 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства литров (рейтинг № среди 982 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Lancia Ypsilon 54 kWh HF (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/lancia-ypsilon-54-kwh-hf-2025/>