



Leapmotor B10 Pro Max (2025-..) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	China
Текущий статус	Produced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€32000/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	434 км
Запас хода GCC	369 км
Батарея (полезный/номинальный)	65/67.1 кВт•ч
Эффективность	17.6 кВт•ч/100 км
	5.68 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	168 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	RWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	160 кВт (215 л.с.)/240 Нм
Разгон 0-100 км/ч	8 сек
Макс. скорость	170 км/ч

Размеры

Длина	4515 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	Нет данных
Высота	1652 мм
Колесная база	2735 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1845 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	430/1700/Нет данных л
Буксируемый вес	750 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Leapmotor B10 Pro Max (2025-..)

Overview

The 2025 Leapmotor B10 is a fresh-faced electric SUV from China, landing in Europe to shake up the family EV market. The Pro Max trim represents a compelling blend of features and value, aiming squarely at budget-conscious buyers who don't want to skimp on tech. With a modern design, a practical interior, and a solid single-motor RWD setup, it's a serious new contender. With an anticipated new price of around €32,000, it's poised to undercut many established rivals, making it one to watch for those seeking maximum bang for their buck.

What's New for 2025?

As an all-new model for 2025, everything about the B10 is fresh. It marks a significant step for Leapmotor's European expansion, built on their cutting-edge "Leap 3.0" architecture. This new platform brings a host of integrated technologies, from its central computing system to the advanced driver-assistance features. For European buyers, this means getting a vehicle designed from the ground up with the latest software and hardware, including an in-house developed electric motor and a focus on a streamlined, tech-forward user experience. It's a clean-sheet design aimed at the modern EV driver.

Design & Exterior

The B10 Pro Max sports a sleek, minimalist design that's very much on-trend for modern EVs. It's got a smooth, uncluttered front end, a full-width light bar, and pop-out door handles that give it a premium, slippery look. It avoids fussy details for a clean and sophisticated aesthetic that should age well. Its dimensions make it a perfect fit for European roads, measuring 4515 mm long, 1873 mm wide, and 1652 mm tall. This compact-to-mid-size footprint ensures it's as easy to park in the city as it is comfortable on the motorway.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the B10 Pro Max is all about minimalist tech. The cabin is dominated by a large central touchscreen that controls nearly all vehicle functions, creating a button-free, modern dashboard. The interior feels spacious and airy for a five-seater, with a focus on a clean design. Tech is a strong suit, with a slick infotainment system and digital driver's display. On the practical side, boot space is a generous 430 litres, which expands to a seriously impressive 1700 litres when you drop the rear seats. However, there's no frunk for extra storage upfront.

Performance & Driving Experience

The Pro Max trim is all about smooth and efficient daily driving rather than neck-snapping launches. Its single Permanent Magnet Synchronous Motor sends 160 kW and 240 Nm of torque to the rear wheels, delivering a 0-100 km/h time of a respectable 8 seconds. This rear-wheel-drive setup ensures a balanced and pleasant ride, perfect for commuting and family trips. Expect a quiet, comfortable, and easy-to-drive experience, with predictable handling and multiple levels of regenerative braking to help you claw back some energy in stop-and-go traffic.

Range, Battery & Charging

Equipped with a 65 kWh usable battery pack, the B10 Pro Max delivers a practical real-world range. Based on Green Cars Compare's calculations, you can expect around 369 kilometres on a full charge, with an excellent efficiency of 5.68 km/kWh. For top-ups, its 400V architecture supports a zippy 168 kW max DC charging speed via its CCS Type 2 port, getting you from 10-80% in under 30 minutes. At home, the standard 11 kW on-board AC charger can fully replenish the battery overnight in about 6-7 hours.

Safety & Driver-Assistance Features

While an official Euro NCAP safety rating is not yet available, the B10 Pro Max is expected to come well-equipped with modern safety tech. It leverages Leapmotor's advanced ADAS suite, which should include a comprehensive set of features as standard on this higher-end trim. Look for essentials like adaptive cruise control, lane-keeping assist, blind-spot monitoring, and automatic emergency braking. These systems are designed to make journeys safer and less stressful, providing a crucial safety net for everyday driving and long-distance cruising.

Warranty & Maintenance Coverage

Leapmotor is expected to back the B10 with a competitive European warranty package to build consumer confidence. This will likely include a comprehensive vehicle warranty for 5 years or 100,000 kilometres. Crucially, the high-voltage battery should be covered by an industry-standard 8-year/160,000-kilometre warranty, guaranteeing at least 70% of its original capacity. Like all EVs, maintenance costs are significantly lower than petrol or diesel cars, with fewer moving parts to service, making for more affordable long-term ownership.

Насколько быстра Leapmotor B10 Pro Max (2025-..)

Leapmotor B10 Pro Max (2025-..) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 8 сек (занимает №62 место из всех 124 электромобилей) и разгоняется вплоть до 170 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 160 кВт (215 л.с.) и крутящий момент до 240 Нм.

Реальный диапазон Leapmotor B10 Pro Max (2025-..)

Реальный запас хода Leapmotor B10 Pro Max (2025-..) составляет 369 км (рейтинг №216 среди электромобилей 370) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стилль вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Leapmotor B10 Pro Max (2025-..) тип порта зарядки?

В Европе Leapmotor B10 Pro Max (2025-..) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~56 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 168 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Leapmotor B10 Pro Max (2025-..) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Leapmotor B10 Pro Max (2025-..):

- Длина: 4515 мм
- Ширина: мм (с учетом боковых зеркал) или 1873 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1652 мм
- Колесная база: 2735 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1845 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Leapmotor B10 Pro Max (2025-..) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Leapmotor B10 Pro Max (2025-..):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 430 литров грузового пространства сзади (занимает №131 среди 1014 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1700 литров общего грузового пространства (занимает №64 среди 1014 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Leapmotor B10 Pro Max (2025-..) тяговое усилие?

Автомобиль Leapmotor B10 Pro Max (2025-..) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 750 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)