



MG IM5 Standard Range (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	China
Текущий статус	Produced
Кузов	Liftback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€45500/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	489 км
Запас хода GCC	416 км
Батарея (полезный/номинальный)	73.5/75 кВт•ч
Эффективность	17.7 кВт•ч/100 км
	5.66 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	150 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	RWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	217 кВт (291 л.с.)/450 Нм
Разгон 0-100 км/ч	6.8 сек
Макс. скорость	200 км/ч

Размеры

Длина	4931 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	Нет данных
Высота	1474 мм
Колесная база	2950 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2180 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	457/1290/18 л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле MG IM5 Standard Range (2025-...)

Overview

MG is shaking up the electric liftback scene with its sleek new IM 5. The Standard Range model arrives in Europe as a compelling alternative to established rivals, blending sharp design with practical performance. It aims to deliver a premium experience without the eye-watering price tag, starting at around €45,500. This rear-wheel-drive contender packs a surprising punch and a generous equipment list, making it one to watch. For savvy buyers seeking style, space, and solid electric credentials, the IM 5 Standard Range is a seriously tempting proposition that's hard to ignore.

What's New for 2025?

The 2025 MG IM 5 is an all-new model, marking a significant step for the brand in the European market. Everything about the Standard Range trim is fresh, from its streamlined liftback design to its advanced electric powertrain. It introduces a new interior philosophy for MG, focused on a clean, tech-forward layout dominated by large screens. This debut model is built on a modern 400V platform, bringing competitive charging speeds and efficiency right from the get-go. For 2025, it's not about updates; it's about making a powerful first impression.

Design & Exterior

The MG IM 5 boasts a seriously slick, aerodynamic design that's sure to turn heads. Its liftback silhouette is both elegant and practical, giving it a sporty, coupe-like profile. The front end is clean and minimalist, dominated by sharp LED headlights, while the rear features a full-width light bar for a modern look. It's a substantial car, measuring 4931 mm in length, 1960 mm wide, and a low-slung 1474 mm tall. The Standard Range trim features stylish alloy wheels and a clean finish, looking every bit the modern EV.

Interior, Tech & Cargo

Step inside, and you're greeted by a minimalist, tech-focused cabin. The dashboard is dominated by a large, crisp infotainment display, with most controls handled via the screen, ensuring a clean and uncluttered feel. Quality seems a step up for MG, with soft-touch materials in key areas. There's plenty of room for five occupants to get comfortable. Practicality is a strong suit; you get a decent 457-litre boot, which expands to a massive 1290 litres with the seats down. Plus, there's a handy 18-litre frunk for stashing charging cables.

Performance & Driving Experience

Don't let the "Standard Range" name fool you; this MG has got some proper poke. With its rear-wheel-drive layout powered by a single Permanent Magnet Synchronous Motor, it feels lively and engaging from behind the wheel. The powertrain delivers a healthy 217 kW and 450 Nm of instant torque, launching the car from 0-100 km/h in a brisk 6.8 seconds. This setup promises a balanced and entertaining drive, with responsive steering and a comfortable ride. Multiple regenerative braking modes will allow for efficient one-pedal driving in city traffic.

Range, Battery & Charging

The IM 5 Standard Range is equipped with a 73.5 kWh usable battery pack, which delivers a Green Cars

Compare estimated real-world range of around 416 km. Its impressive efficiency of 5.66 km/kWh helps you go further on every charge. When it's time to plug in, the standard 11 kW on-board AC charger can top up the battery overnight. For long trips, it supports DC fast charging at up to 150 kW via its CCS Type 2 port, getting you back on the road quickly.

Safety & Driver-Assistance Features

While the MG IM 5 has yet to be tested by Euro NCAP, it is expected to come equipped with a comprehensive suite of safety and driver-assistance systems. Standard features are likely to include autonomous emergency braking, lane-keeping assist, and traffic sign recognition. Higher-spec options or packs will probably add advanced features like adaptive cruise control with stop-and-go functionality and a 360-degree camera system. This commitment to active safety tech provides an extra layer of confidence for every journey, from city commutes to long motorway cruises.

Warranty & Maintenance Coverage

MG is known for its excellent warranty package, and the IM 5 is expected to follow suit, offering brilliant peace of mind. Buyers can anticipate the brand's signature 7-year or 150,000-kilometre new vehicle warranty, which is one of the best in the business. The crucial high-voltage battery will likely be covered by a separate, equally long warranty, guaranteeing a minimum state of health over the same period. This comprehensive coverage, combined with the reduced maintenance needs of an EV, makes the IM 5 an attractive long-term ownership proposition.

Насколько быстро MG IM5 Standard Range (2025-...)

Автомобиль MG IM5 Standard Range (2025-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 217 кВт (291 л.с.) и крутящий момент 450 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 6.8 секунд (рейтинг №50 среди 124 электромобилей) и развивать максимальную скорость 200 км/ч.

Реальный диапазон MG IM5 Standard Range (2025-...)

Предполагаемый реальный запас хода для MG IM5 Standard Range (2025-...) находится в диапазоне 416 км, что ставит его в ряд #167 среди электромобилей 367. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стил ь вождения: Агрессивный стил ь вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

MG IM5 Standard Range (2025-...) тип порта зарядки?

Модель MG IM5 Standard Range (2025-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~56 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство MG IM5 Standard Range (2025-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 150 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

MG IM5 Standard Range (2025-...) размеры и вес?

MG IM5 Standard Range (2025-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 4931 мм
- Ширина: мм (с учетом боковых зеркал) или 1960 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1474 мм
- Колесная база: 2950 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2180 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

MG IM5 Standard Range (2025-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями MG IM5 Standard Range (2025-...) вы найдете 457 литров пространства для хранения (рейтинг №116 среди 1002 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 1290 литров (рейтинг №136 среди 1002 электромобилей).

Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 18 литров для хранения мелких предметов.

MG IM5 Standard Range (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)