



MG IM5 Long Range (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	China
Текущий статус	Produced
Кузов	Liftback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€51900/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	710 км
Запас хода GCC	604 км
Батарея (полезный/номинальный)	96.5/100 кВт•ч
Эффективность	16 кВт•ч/100 км 6.26 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	800 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	369 кВт (250 кВт при 400 В)
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	RWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	300 кВт (402 л.с.)/500 Нм
Разгон 0-100 км/ч	4.9 сек
Макс. скорость	220 км/ч

Размеры

Длина	4931 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	Нет данных
Высота	1474 мм
Колесная база	2950 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2210 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	457/1290/18 л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле MG IM5 Long Range (2025-...)

Overview

The 2025 MG IM 5 Long Range is set to shake up the electric executive segment, arriving as a sleek liftback with serious long-distance credentials. Positioned as a direct rival to premium players, its key selling points are a massive battery, blistering charging speeds thanks to an 800V architecture, and a tech-laden interior. With an estimated starting price of €51,900 in Europe, it packages impressive performance and a premium feel, aiming to deliver knockout value against more established badges and become a compelling choice for style-conscious EV buyers.

What's New for 2025?

As an all-new model for the European market in 2025, everything about the MG IM 5 is fresh. Originally from SAIC's 'Intelligent Mobility' (IM) brand, it's been rebadged as an MG to spearhead the company's push into the premium EV space. The big news is the cutting-edge 800V electrical architecture, a feature usually reserved for pricier EVs, which unlocks exceptionally fast charging capabilities. This debut model brings a huge battery and potent single-motor RWD setup, signalling MG's ambitious plans to compete on performance and technology from day one.

Design & Exterior

The IM 5 boasts a properly head-turning design with a fluid, aerodynamic silhouette that screams grand tourer. Its flowing lines, flush door handles, and aggressive LED light signatures give it a low-slung, athletic stance. This liftback isn't small, measuring 4931 mm in length, 1960 mm in width, and just 1474 mm in height, giving it significant road presence. The smooth, uncluttered bodywork is not just for show; it's sculpted to slice through the air efficiently, contributing to its impressive range and making it a standout in any car park.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the IM 5's cabin is a minimalist, tech-forward sanctuary. The dashboard is dominated by expansive digital screens for both infotainment and driver information, creating a clean and futuristic feel. Thanks to a long 2950 mm wheelbase, passenger space is generous, especially for those in the back. Practicality is a strong suit; you get a substantial 457-litre boot, which expands to a cavernous 1290 litres when you drop the rear seats. For stashing charging cables or smaller items, there's even a handy 18-litre frunk under the bonnet.

Performance & Driving Experience

This Long Range model is no slouch, delivering a properly punchy driving experience. Its single rear-mounted Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM) produces 300 kW and a hefty 500 Nm of torque, rocketing the liftback from 0-100 km/h in a swift 4.9 seconds. The rear-wheel-drive layout promises engaging handling for spirited driving on twisty roads, while its grand tourer nature ensures a comfortable and refined ride on the motorway. Expect multiple levels of regenerative braking, likely including a full one-pedal driving mode for effortless city cruising.

Range, Battery & Charging

The IM 5 Long Range is built for marathon journeys. It packs a huge 96.5 kWh usable battery, delivering an impressive real-world range estimate of 604 km, as calculated by Green Cars Compare. Its efficiency is rated at a solid 6.26 km/kWh. The 800V architecture is the star, allowing for a staggering peak DC charging speed of 369 kW, potentially adding huge chunks of range in minutes. On more common 400V chargers, it still pulls a respectable 250 kW. For home charging, the standard 11 kW on-board charger and CCS Type 2 port have you covered.

Safety & Driver-Assistance Features

While an official Euro NCAP safety rating is pending, the IM 5 is expected to be loaded with a comprehensive suite of advanced driver-assistance systems (ADAS). Given its 'Intelligent Mobility' branding, features like adaptive cruise control with lane-centering, blind-spot monitoring, autonomous emergency braking, and a 360-degree camera system are likely to come as standard on this high-spec Long Range trim. This focus on technology aims to provide a reassuringly safe and semi-autonomous driving experience on long trips and in dense city traffic, putting it on par with rivals.

Warranty & Maintenance Coverage

MG is known for its confidence-inspiring warranty packages, and the IM 5 should be no exception. Buyers in Europe can expect the brand's comprehensive 7-year / 150,000 km new vehicle warranty. The crucial battery pack will almost certainly be covered by a separate 8-year / 160,000 km warranty, which includes a performance guarantee protecting against significant degradation. This strong coverage provides excellent peace of mind, reduces long-term ownership concerns, and is a significant selling point that underscores the brand's confidence in its electric powertrain technology.

Насколько быстро MG IM5 Long Range (2025-...)

MG IM5 Long Range (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 4.9 секунд (что ставит его на №31 среди 124 электромобилей) и достигает максимальной скорости 220 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 300 кВт (402 л.с.) и крутящий момент 500 Нм.

Реальный диапазон MG IM5 Long Range (2025-...)

Запас хода MG IM5 Long Range (2025-...) в реальном мире составляет 604 км, что ставит его на №28 среди электромобилей 367. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

MG IM5 Long Range (2025-...) тип порта зарядки?

Модель MG IM5 Long Range (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 2. Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~62 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 369 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

MG IM5 Long Range (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для MG IM5 Long Range (2025-...) следующие:

- Длина: 4931 мм
- Ширина: мм (с учетом боковых зеркал) или 1960 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1474 мм
- Колесная база: 2950 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2210 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

MG IM5 Long Range (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек MG IM5 Long Range (2025-...) обеспечивает 457 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №116 среди 1002 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 1290 литров (рейтинг №116 среди 1002 электромобилей).

Кроме того, у автомобиля есть багажник - передний отсек объемом 18 литров, предназначенный для мелких предметов.

MG IM5 Long Range (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)