



Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	France
Текущий статус	Produced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€39490/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	503-520 км
Запас хода GCC	447 км
Батарея (полезный/номинальный)	73.7/79.9 кВт•ч
Эффективность	16.5 кВт•ч/100 км 6.07 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	160 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	157 кВт (211 л.с.)/345 Нм
Разгон 0-100 км/ч	8.9 сек
Макс. скорость	170 км/ч

Размеры

Длина	4652 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2108/1936 мм
Высота	1692 мм
Колесная база	2795 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2184 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	565/1668/Нет данных л
Буксируемый вес	1250 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...)

Overview

The 2025 Citroën e-C5 Comfort Range storms onto the electric family SUV scene, promising the brand's legendary "magic carpet ride" with zero emissions. This specific trim is the one to have for maximising distance between charges, positioning it as a seriously practical choice for daily duties and longer trips. It aims to blend distinctive French style with a huge focus on passenger comfort and usability. With an attractive starting price of around €39,490 in Europe, it undercuts many rivals while offering a generous spec sheet, making it a compelling option for those seeking value without compromise.

What's New for 2025?

The 2025 e-C5 is brand-spanking-new from the ground up, marking Citroën's major push into the competitive electric family SUV market. It's one of the first vehicles built on the advanced Stellantis STLA Medium platform, an architecture designed specifically for electric vehicles. This new base is a game-changer, allowing for a large battery, impressive efficiency, and a spacious interior without the compromises of a converted petrol platform. For 2025, everything from the powertrain to the infotainment system is fresh, establishing a new benchmark for comfort and range within the Citroën lineup.

Design & Exterior

The e-C5 boasts a bold, distinctive look that's unmistakably Citroën. It blends SUV ruggedness with a sleek, almost fastback-like profile, ensuring it stands out in a car park full of lookalikes. The signature split-level lighting signature and funky alloy wheels on the Comfort Range trim give it a modern and confident stance. It's a sizeable machine, measuring 4652 mm in length, 1936 mm in width, and 1692 mm in height, giving it a commanding presence on the road while retaining elegant, flowing lines that prioritise aerodynamic efficiency.

Interior, Tech & Cargo

Step inside, and it's all about comfort. Citroën's famous Advanced Comfort seats feel more like plush armchairs, making long journeys a breeze for all five occupants. The dashboard is dominated by a slick digital driver's display and a large central touchscreen, complete with wireless Apple CarPlay and Android Auto. Practicality is a strong suit, with a massive 565-litre boot that expands to an absolutely cavernous 1668 litres with the seats down. While there's no frunk for extra cable storage, the sheer volume in the back more than makes up for it.

Performance & Driving Experience

Don't expect neck-snapping acceleration, but the e-C5 Comfort Range is no slouch. Its single front-mounted Permanent Magnet Synchronous Motor delivers a healthy 157 kW and 345 Nm of torque, getting you from 0-100 km/h in a respectable 8.9 seconds. Performance is smooth and effortless, perfect for city driving and motorway cruising. The front-wheel drive setup is predictable and secure, but the real star is the suspension, which simply wafts along, soaking up bumps and potholes with incredible composure. It's a car designed to relax in, not to hustle.

Range, Battery & Charging

The 'Comfort Range' name is well-earned, thanks to a pretty chunky 73.7 kWh usable battery pack. According to Green Cars Compare's calculations, this translates to a very useful real-world range of 447 kilometres, with an impressive efficiency of 6.07 km/kWh. When it's time to plug in, the standard 11 kW AC on-board charger will top it up overnight. Find a powerful enough public charger, and you can zap it with juice at speeds up to 160 kW via its CCS Type 2 port, getting you back on the road in a jiffy.

Safety & Driver-Assistance Features

While the 2025 e-C5 is too new to have an official Euro NCAP rating, it comes loaded with all the gubbins you'd expect to keep you safe. The Comfort Range trim includes a comprehensive suite of driver aids as standard, such as autonomous emergency braking, lane keeping assist, and traffic sign recognition. More advanced features like Highway Driver Assist, which combines adaptive cruise control with lane centering for semi-autonomous driving on motorways, are also available to take the stress out of long-distance schleps, making it a reassuringly modern family wagon.

Warranty & Maintenance Coverage

Citroën provides solid peace of mind for e-C5 owners. The vehicle itself is typically covered by a 2-year, unlimited-kilometre warranty across Europe. Crucially for an EV, the high-voltage battery pack gets its own extensive coverage: an 8-year or 160,000-kilometre warranty, guaranteeing it will retain at least 70% of its original capacity. This industry-standard protection ensures long-term reliability. With fewer moving parts than a petrol car, maintenance should be simpler and cheaper, mainly involving checks on brakes, tyres, and cabin filters, adding to the low running costs.

Насколько быстро Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...)

Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 8.9 сек (занимает №71 место из всех 124 электромобилей) и разгоняется вплоть до 170 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 157 кВт (211 л.с.) и крутящий момент до 345 Нм.

Реальный диапазон Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...)

Реальный запас хода Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...) составляет 447 км (рейтинг №140 среди электромобилей 367) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стилль вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...) тип порта зарядки?

В Европе Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~60 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 160 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...):

- Длина: 4652 мм
- Ширина: 2108 мм (с учетом боковых зеркал) или 1936 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1692 мм
- Колесная база: 2795 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2184 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 565 литров грузового пространства сзади (занимает №64 среди 1002 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1668 литров общего грузового пространства (занимает №67 среди 1002 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Citroën C5 Aircross Comfort Range (2025-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 1250 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)