



Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Slovakia
Текущий статус	Produced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€30690/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	384-400 км
Запас хода GCC	343 км
Батарея (полезный/номинальный)	53.5/54 кВт•ч
Эффективность	15.6 кВт•ч/100 км 6.41 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	100 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	83 кВт (111 л.с.)/125 Нм
Разгон 0-100 км/ч	13 сек
Макс. скорость	143 км/ч

Размеры

Длина	4395 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2020/1795 мм
Высота	1660 мм
Колесная база	2672 мм

Вместительность

Сидений	5, 7
Снаряженная масса	1608 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	460/1600/Нет данных л
Буксируемый вес	550 кг

<https://greencarscompare.com/cars/citroen-e-c3-aircross-extended-range-2025/>

Об электромобиле Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...)

Overview

Citroën is shaking up the affordable EV market with the all-new 2025 e-C3. The Extended Range trim, starting at €30,690, is the one to have, offering a more practical and versatile package than the base model. It's a B-segment crossover that throws down the gauntlet to rivals by packing impressive comfort, funky styling, and solid everyday usability into a seriously compelling value proposition. It's built to deliver Citroën's signature "magic carpet ride" with its Advanced Comfort suspension, making it a standout choice for budget-conscious buyers who refuse to compromise on comfort.

What's New for 2025?

The 2025 e-C3 is brand-spanking new from the ground up, representing a radical departure from its predecessor. Built on the new Stellantis 'Smart Car' platform, it's been completely reimaged as an electric-first crossover. This Extended Range model is a key part of the launch, introducing a larger 53.5 kWh battery pack option for the first time in the C3 lineup. The entire package, from its tough new SUV-like design to the innovative 'C-Zen Lounge' interior and comfort-focused suspension, is a fresh and bold statement in the European EV scene.

Design & Exterior

Ditching the old bubble-car vibe, the e-C3 boasts a confident, upright SUV stance. Its funky, modern aesthetic features the new, retro-inspired Citroën oval badge and distinctive C-shaped LED lighting signatures front and rear. Measuring 4395 mm in length, 1795 mm in width, and 1660 mm in height, it has a surprisingly commanding presence for a small car, helped by its increased ground clearance. The design cleverly blends rugged plastic cladding with sharp lines, giving it a cool, adventurous look that stands out in crowded city streets and supermarket car parks.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the 'C-Zen Lounge' concept creates a minimalist and airy feel. The standout feature is a unique head-up display system that replaces a traditional instrument cluster, paired with a crisp 10.25-inch central touchscreen running wireless Apple CarPlay and Android Auto. Comfort is king, thanks to plush Advanced Comfort seats. Despite its compact size, it's surprisingly practical, offering a generous 460-litre boot that expands to a massive 1600 litres with the seats folded down. As is common in this class, there is no frunk for extra storage up front.

Performance & Driving Experience

This is no traffic-light drag racer, but its performance is perfectly suited for its mission. The front-wheel-drive layout is powered by a single Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM) producing 83 kW and 125 Nm of torque. Acceleration from 0-100 km/h takes a leisurely 13 seconds. The real star is the ride quality; Citroën's Advanced Comfort suspension with hydraulic cushions simply glides over potholes and rough city streets, delivering a level of smoothness that embarrasses many larger, more expensive cars. It's quiet, easy to drive, and incredibly relaxing.

Range, Battery & Charging

The Extended Range model packs a 53.5 kWh usable LFP battery, delivering a real-world range of approximately 343 kilometres, as calculated by Green Cars Compare. Its efficiency is solid at 6.41 km/kWh. For charging, it uses a standard CCS Type 2 port. At home on an AC charger, it accepts 7.4 kW as standard with an 11 kW onboard unit available optionally. When you need a quick top-up, it can handle DC fast charging at up to 100 kW, which can juice the battery from 20-80% in around 30 minutes.

Safety & Driver-Assistance Features

While an official Euro NCAP rating is still pending, the e-C3 comes equipped with a solid suite of modern safety kit as standard. Every model gets essentials like Active Safety Brake (an autonomous emergency braking system), lane departure warning, traffic sign recognition, and rear parking sensors. To get more advanced features like adaptive cruise control, blind-spot monitoring, and a reversing camera, you will likely need to step up to a higher trim level or select an optional driver assistance package to add an extra digital co-pilot.

Warranty & Maintenance Coverage

Citroën provides solid peace of mind for e-C3 owners. The vehicle itself is typically covered by a 2-year, unlimited-kilometre warranty in Europe. Crucially for an EV, the high-voltage battery pack comes with a separate, much longer warranty of 8 years or 160,000 kilometres, guaranteeing it will retain at least 70% of its original usable capacity during that period. Like all electric cars, maintenance is minimal, with no oil changes needed, which helps keep running costs incredibly low over the life of the car, adding to its excellent value.

Насколько быстро Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...)

Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 13 сек (занимает №109 место из всех 124 электромобилей) и разгоняется вплоть до 143 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 83 кВт (111 л.с.) и крутящий момент до 125 Нм.

Реальный диапазон Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...)

Реальный запас хода Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...) составляет 343 км (рейтинг №237 среди электромобилей 367) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стил вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...) тип порта зарядки?

В Европе Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 7.4 кВт, что означает примерно ~43 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 100 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...):

- Длина: 4395 мм
- Ширина: 2020 мм (с учетом боковых зеркал) или 1795 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1660 мм
- Колесная база: 2672 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1608 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 460 литров грузового пространства сзади (занимает №115 среди 1002 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1600 литров общего грузового пространства (занимает №79 среди 1002 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Citroën e-C3 Aircross Extended Range (2025-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 550 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

<https://greencarscompare.com/cars/citroen-e-c3-aircross-extended-range-2025/>